

PROCES VERBAL

**Încheiat la ședința Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea
din data de 28 mai 2021, ora 12⁰⁰**

DI.Bușu Adrian – Bună ziua! Bine ați venit la întâlnirea de astăzi! Domnul Președinte Constantin Rădulescu ne roagă să vă spunem dumneavoastră că, atunci când se prezintă raportul trimestrial al instituției pe care o conduceți în ședința Consiliului județean, să delegați pe cineva care să fie prezent în sala de ședință în cazul în care domnii consilieri județeni vor dori să pună întrebări. Ținând cont că dumneavoastră și domnul Matei sunteți convocați de două ori în două zile, mai ușor pentru dumneavoastră ar fi dacă ne-ați delega pe cineva de la compartimentul de relații care elaborează materialul sau dacă vreți să veniți dumneavoastră, sunteți binevenit.

DI.Mihalache Constantin – Da, o să vin. Este și o onoare pentru mine să vin.

DI.Bușu Adrian – Vă mulțumesc foarte mult! Apreciez poziția dumneavoastră.

DI.Mihalache Constantin – Cu siguranță va participa unul din noi doi, doar să fim anunțați din timp.

DI.Bușu Adrian – Veți primi invitație oficială. Dacă nu vă face Compartimentul cancelarie, o să vă fac eu la ședința de comisii. De asemenea, pe domnul comandant al Serviciului rutier, dacă mai avem probleme, rugămintea este să fie prezent.

DI.Mihalache Constantin – Domnul comisar Păunescu.

DI.Bușu Adrian – Da, domnul Păunescu, pentru că, din păcate, vom avea din ce în ce mai multe subiecte de discutat pe ramura aceasta. Bună ziua, bine ați venit la ședința Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea! Rugămintea pentru toți este să trecem peste punctele unde avem invitați reprezentanți ai administrației publice locale ca să nu îi reținem foarte mult pe distinșii noștri invitați. Suntem în formulă completă și începem discuțiile pe ordinea de zi, sub atenția domnului subprefect, al domnului comandant adjunct de Poliție, al șefului Direcției rutiere, domnul colonel Ciușescu de la Jandarmi, domnul colonel Matei și domnul de la ISU. De asemenea, îl avem invitat pe domnul Tudor Marin de la Compania Națională de Drumuri și Autostrăzi, domnul Alin Dicu de la ISCTR și

domnul Păun Ștefan, comisar șef împuternicit la conducerea Gărzii de Mediu Vâlcea, cel care ne-a asigurat că suntem sănătoși, adică ne-a asigurat că respirăm aer sănătos. Ordinea de zi cuprinde 12 puncte, cu punctul "Diverse". Bună ziua, domnule admistrator de la Băbeni! Domnul primar de la Călimănești Florinel Constantinescu urmează să vină. Pentru că domnul administrator este aici prezent, vă propun să respectăm ordinea de zi și să începem cu primul punct.

Punctul 1:

Dezbatere cu privire la identificarea unor soluții pentru a realiza un punct de aprovizionare cu apă pe sensul opus de circulație la izvorul situat pe D.N 64 lângă școala Primară Valea Mare, Băbeni și totodată, găsirea unor soluții referitoare la blocajele din trafic ce se produc pe D.N 7 pe raza localității Călimănești.

DI.Bușu Adrian – Este un punct apărut ca urmare a solicitării Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea. O să îl rog pe domnul comisar șef Matei să facă introducerea pentru dumneavoastră și pentru dl.Tudor, care reprezintă administratorul DN 64. Vă rog, domnule comisar șef!

DI.Matei Ion – Vă mulțumesc, domnule președinte! Bună ziua tuturor! Într-adevăr, am mai discutat și cu alte ocazii despre acest risc rutier ce se află în zona indicată de domnul președinte, respectiv în punctul „La izvor”, unde, în repetate rânduri, avem coloane de autovehicule și pe stânga și pe dreapta drumului public, cetățenii venind să se aprovizioneze cu apă potabilă de la acest izvor. Noi credem că putem elimina acest risc prin amenajarea unei subtraversări și pe sensul Drăgășani – Râmnicu Vâlcea, știm că există acolo o problemă vis-a-vsi de amenajarea unei parcări, însă pentru a elimina un risc va trebui să găsim soluții. Este propunerea noastră și să o analizăm. Este posibil ca un autocamion cu tonaj mare să aibă probleme tehnice și ne putem trezi cu o tragedie rutieră în zona respectivă.

DI.Bușu Adrian – Aceasta este expunerea pe care reprezentanții Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea au făcut-o și este pertinentă pentru toți cei care am tranzitat, într-un fel sau altul, acel punct al DN 64. Aș vrea să discut cu dumneavoastră, domnule Tudor, ca administrator al drumului național, care este punctul dumneavoastră de vedere. Considerați că putem realiza acest lucru, bineînțeles cu sprinjinul autorității locale?

DI.Tudor – Privind soluția de a face o subtraversare și a muta izorul, iar pe partea dreaptă să fie alimentat, din punctul nostru de vedere este foarte bună ideea, nu impune decât o autorizație de subtraversare privind conducta respectivă. Sunt niște norme tehnice care nu permit să fie afectat corpul drumului și noi suntem deschiși. Este soluția cea mai bună. Altă soluție nu vedem nici noi. Este un du-te vino acolo, parcare este atât cât este, are o capacitate, nu putem să o mai mărim, mă gândesc.

DI.Bușu Adrian – Pe sensul opus de mers, așa cum a specificat reprezentantul Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea, se poate realiza o parcare, acolo unde se dorește să se ajungă cu conducta.

DI.Tudor Marin - Din punctul nostru de vedere se poate realiza, numai că nu o putem realiza noi. Dacă o poate realiza Primăria, nu este nicio problemă! Se poate realiza penru că spațiul permite acolo în zona respectivă, deci se poate.

DI.Bușu Adrian – În cazul instituției pe care o reprezentați am putea obține un aviz pozitiv?

DI.Tudor Marin – Fără doar și poate!

DI.Păunescu – Domnule președinte, parcare există și pe partea stângă și pe partea dreaptă. Există, dar nu este amenajată. Nu este amenajată ca și parcare, dar este betonată.

DI.Bușu Adrian – Acum ca administrator, ori că vorbește domnul primar ori că vorbiți dumneavoastră, sunteți de acord să elaborați un proiect.

DI.Păunescu – Chiar a fost pe masa noastră înainte de buget o discuție, dar fiind bani prea puțini.

DI.Bușu Adrian – Ați putea începe demersurile? Pentru că dumneavoastră sunteți în măsură să faceți demersurile.

DI. Păunescu – Da, domnule președinte!

DI.Bușu Adrian – Putem să prevedem în procesul verbal că Primăria Orașului Băbeni își asumă realizarea acestei investiții în cursul acestui an, în funcție de disponibilitățile financiare.

DI.Păunescu – Sigur că da!

DI.Bușu Adrian – Asta ne-ar ușura foarte mult. Pe drumurile naționale nu se pot pune limitatoare de viteză cred.

DI.Tudor Marin – Noi am făcut niște demersuri. Vis-a-vis de asta ni s-a promis că mai avem niște solicitări și pentru alte drumuri naționale. Noi nu am montat așa ceva.

DI.Bușu Adrian – Acolo avem trecere de pietoni la școală, dar nu cred că se pot pune limitatoare. Am înțeles, după cum ne spune șeful de la Rutieră, că nu se pot pune. Este în regulă, dar măcar să obținem subtraversarea astfel încât să îi disipăm pe cei care doresc să se aprovizioneze cu apă. Voiam să știți că o să primiți la sediul Primăriei o solicitare din partea Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea să concretizăm ceea ce am discutat acum. O să discutăm și cu domnul primar și rugămintea este să începeți demersurile, pentru că sunt câteva chestiuni birocratice. Vă mulțumesc foarte mult! Domnule primar Florinel Constantinescu, vă mulțumesc că ați dat curs acestei invitații.

DI.Florinel Constantinescu – Eu vă mulțumesc !

DI.Bușu Adrian – Domnule primar, invitația pe care v-am adresat-o este rezultanta încercării de a găsi o soluție de comun acord cu dumneavoastră, ca reprezentant al administrației publice locale, cu reprezentantul administratorului DN 67, Compania de autostrăzi și drumuri

rutiere, la solicitarea Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea, pentru că valorile de trafic înregistrate în orașul pe care dumneavoastră îl conduceți și vă urez să îl conduceți mult timp de acum încolo, creează dificultăți aproape pe toată lungimea DN 7 pe teritoriul județului nostru. Nu că ar fi Călimăneștiul nu știu cum așezat, dar, practic, acolo se realizează concentrarea cea mai mare de autovehicule și încercăm, împreună cu dumneavoastră și cu cei de la IPJ, să găsim o soluție care să ne permită fluidizarea circulației. Nu mai putem spune că la Călimănești este numai în sezon circulație nebună, ci este cam în tot timpul anului. DN 7, așa cum știe toată lumea, este cel mai circulat drum rutier din România. Domnul comisar șef Matei, pentru că dumneavoastră, ca reprezentant al IPJ-ului, ați ridicat această problemă, să îi expunem domnului primar, pentru ca dânsul să știe cam ce dorește de la administrația locală. Îl rog și pe domnul Tudor să aibă intervenția din punct de vedere al administratorului drumului DN7. Vă rog!

DI.Matei Ion – Într-adevăr, cunoaștem cu toții și aceste aspecte, care au mai fost discutate privind ambuteiajele din zona DN 7, dar și cele de pe raza stațiunii Călimănești-Căciulata. Noi am venit cu o propunere pentru a fi dezbătută, să găsim niște soluții cu privire la trecerile pentru pietoni amenajate pe raza stațiunii Călimănești-Căciulata, care sunt extrem de necesare. Știm că este un oraș turistic. De asemenea, sunt anumite instituții, anumite locații unde cetățenii trebuie să aibe acces, însă am zis noi, domnule primar, că trecerile pentru pietoni de la Hanul Cozia, la Hotel Oltul, la trecerea de pitoni la Hotel Central, zona Pimăriei, ar fi trei soluții propuse de noi: instalarea unor dispozitive la trecerea de pitoni, o supratraversare și subterane. Ar mai exista o a treia soluție, aceea de instalare a unui buton de solicitare a traversării pitonilor. De asemenea, la intrarea dinspre defileu, din direcția Sibiu – Rm Vâlcea, să avem montat un panou de direcționare a conducătorilor auto și a autoturismelor care sunt în tranzit, să poată folosi linia de centră. La fel, un panou montat și pe sensul celălalt la intrare în Călimănești, pe direcția Rm Vâlcea – Sibiu, zicem noi că găsirea unor asemenea soluții alternative ar putea duce la fluidizarea traficului rutier în zona respectivă, unde, din păcate, în special în zile de sâmbătă, duminică, avem nod rutier extrem de aglomerat și blocaje. Atât am dorit noi să supunem analizei.

DI.Forinel Constantinescu - Și noi am luat în calcul toate aceste variante. Știți că am avut discuții și cu Poliția locală, cu IPJ, cu cei de la Călimănești, cu dumneavoastră și cu cei de la Drumuri și am încercat de fiecare dată să găsim anumite soluții. Sigur nu putem schimba ceea ce se întâmplă la ora actuală vis-a-vis de capacitatea acestor drumuri și de numărul extrem de mare de mașini care trec pe acest drum ce face legătura între Ardeal și Oltenia. Pe lângă ce avem sâmbăta, duminica, ca turiști acolo, este și traficul acesta de trecere. Mai mult de atât să știți că nod din acesta de ambuteiaj găsim și în nordul orașului Rm Vâlcea, care ajunge de multe ori până la Călimănești. Deci cauza este destul de greu de

combatut. Vis-a-vis de pasaje, avem două proiecte. Când or apărea axele de finanțare, un pasaj subteran, pentru că cele supraterane mi se par destul de neadecvate pentru stațiunea noastră, având în vedere că este o stațiune turistică, pe unde am mai văzut și eu nu se încadrează în mediul ambiant, deci pasaje subterane, unul la Primărie, unul la Hanul Cozia plecând dinspre cele 3 hoteluri până la piața aceea sau stația de autobuz. Semaforizare cu buton am tot încercat cu drumurile naționale. Am făcut și noi adrese, Primăria Călimănești găsindu-se până în acest an în imposibilitatea de a-și prevedea fonduri pentru aceste semafoare. Dacă vom considera împreună cu Drumurile naționale că se pot face aceste lucruri, le vom face. Panou de redirecționare, tocmai în sensul acesta am insistat foarte mult să facem sensul giratoriu de la OMV, sens giratoriu care are, după părerea mea, un mare minus având în vedere benzinăria de acolo, localurile din zonă și plecarea lor spre orașul Călimănești este imposibilă. Trebuie să faci, dacă ne luăm după semnele de circulație, obligatoriu dreapta și nu există posibilitate de întoarcere decât la Brezoi. Și acolo trebuie să umblăm puțin să rezolvăm problema și a cetățenilor din Călimănești, care merg în zonă, dar și a turiștilor care frecventează zona atât la benzinărie cât și la localurile respective. Avem problema și cu circulația pietonală. Între Mănăstirea Cozia și OMV nu există trotuar și aici am făcut numeroase intervenții la Drumurile naționale să găsească o soluție. Sigur, ca și pe dumneavoastră, în primul rând, ne interesează siguranța pietonilor, oamenilor care circulă, pentru că sunt atâtea accidente și în zona noastră, dar și pe Valea Oltului, încât nu mai putem accepta asemenea situații. Trebuie să găsim soluții. În afară de implicare, pe care o promit aici în fața dumneavoastră că o voi face, în rest nu știu ce aș putea să fac.

DI.Bușu Adrian – Eu aș vrea să vă întreb altceva și pe dumneavoastră și pe domnul inginer. Trecerea de pietoni de la Casa Românească ar putea fi desființată, să treacă toată lumea pe la Mănăstirea Cozia, iar cei care vor să vină, să o facă jos până la acest restaurant? Pentru că, auzindu-vă pe dumneavoastră cu problemele care apar în sensul giratoriu de lângă stația OMV, dacă nu s-ar mai opri la Casa Românească, nu s-ar mai face armonică coloana de mașini și ar opri pentru prima și prima dată la trecerea de pietoni la Cozia, poate am reuși să nu blocăm sensul giratoriu așa repede. Există posibilitatea aceasta ?

DI. Forinel Constantinescu – Nu! Sensul giratoriu nu se blochează. Sensul giratoriu nu permite întoarcerea de la benzinărie spre oraș.

DI.Păunescu IPJ – Domnul primar spune că atunci când ieși din PECO este obligatoriu la dreapta.

DI. Forinel Constantinescu – Nu ai cum să faci altfel.

DI Bușu Adrian – Am putea să desființăm trecerea de pietoni de la Casa Românească?

DI. Forinel Constantinescu – Eu spun că ar trebui să mai înființăm treceri de pietoni, pentru că încă o dată vă spun, vorbim de o stațiune

turistică. Indiferent cât om vrea noi să fluidizăm circulația autoturismelor, nu putem să nu ținem cont de nevoile turiștilor și ale cetățenilor. Zona aceea, și încă o dată vă spun, dâșii pot să facă o analiză mult mai specializată decât o fac eu, pentru că și eu o fac cu oamenii mei din Primărie, însă toate aceste opriri, până la urmă, nu dau voie să se formeze un șir mare. Ele undeva tot se opresc și de asta v-am și dat exemplu intrări în Rm Vâlcea. Știți foarte bine că sunt situații în care, pur și simplu, nu se poate circula în Călimănești, pentru că este blocat în zona Nord a Râmnicului. Sunt momente, cum este ziua de azi, când este vineri, când plouă și toată lumea a plecat cu mașina la serviciu și pentru treabă în oraș, se circulă bară la bară, din 2 în 2 metri. Poate ați venit mai devreme, eu am venit din zona Nord și până în sensul de la Prefectură cred că am făcut 5 -6 minute. Aceasta este situația! Cauza o știm cu toți, dar haideți să luăm niște măsuri, să găsim niște soluții viabile. Privind trecerile de pietoni, am mai desființat una la Hotel Central, am mai desființat una la Motel, deși se construiește în continuare în zonă. Turiștii care vin și pe stradă ai unității turistice este greu să nu le oferi posibilitatea de trecere, dar acolo sper eu să o rezolvăm cu un pasaj subteran, dar este de durată.

DI.Bușu Adrian – Pentru că domnul primar a vorbit de deschiderea axelor de finanțare, vă informez că domnul președinte Constantin Rădulescu, în sesiunea de astăzi, ne-a informat că drumul care este paralel cu DN 7, cel care face legătura între Jiblea-Dăești-Rm Vâlcea, ne-a costat până acum, numai pentru studii, 5 miliarde lei vechi și urmează să fie introdus pentru finanțări pe fonduri europene ca să îl facem pe tot.

DI.Florinel Constantinescu – Și aceasta este o soluție, drumuri paralele, drumuri care au aceeași destinație. De foarte multe ori se deviază traficul, inclusiv traficul greu, acolo în urma accidentelor. Unii dintre dumneavoastră știți cât am susținut că nu trebuie făcută centura Râmnicului, cu descărcare la Seaca, pentru că mai facem încă un blocaj mare. Asta este situația! Eu sunt de acord. Am reținut cele 3 propuneri ale dumneavoastră, pasaje, semaforizare și panou. Astea nu sunt greu de realizat și le vom realiza eu zic că anul asta, dar îmi pare rău că vă spun că nu o să rezolvăm problema.

DI.Bușu Adrian – Nici cu pasajele ?

DI.Florinel Constantinescu – Cu pasajele da, dar pasajele durează nu o să le putem face anul acesta. Îmi cer scuze că am afirmat că le facem, dar până nu avem finanțare, suntem în imposibilitatea de a finanța asemenea lucrări.

DI.Bușu Adrian – Să îl ascultăm și pe reprezentantul Drumurilor naționale. Am o întrebare pentru șeful Serviciului rutier.

DI.Tudor Marin – Din punctul nostru de vedere, trecerile de pietoni pentru noi, drumarii, rămân un obstacol în influența traficului rutier. Din punctul meu de vedere sau din punctul nostru de vedere, al drumarilor, la îndemână acum, și pentru noi și pentru Primărie, ar fi bine semafoare inteligente, la buton, unde să stea pietonul 30 de secunde sau cât se

stabilește și apoi să treacă. Traficul este mai la îndemână. Pasajele subterane sunt ok. Cele supraterane nu sunt agreate de Companie, pentru că am dat greș cu București, cu Ploiești. Nu se urcă nimeni pe ele.

DI.Ciaușescu Grigore – Așa este, sunt foarte abrupte și foarte mulți turiști preferă să nu se urce pe ele.

DI.Tudor Marin – Au fost filmați când treceau peste parapet.

DI.Ciaușescu Grigore – Sunt și mai multe accidente atunci.

DI.Tudor Marin – Sunt și mai multe accidente. Chestiunea asta cu trecerile de pietoni, noi îmbrățișăm idea asta, că și domnia sa, pietonul, poate să meargă puțin mai încolo, pentru că iese din casă, iese din școală și hop pe trecerea de pietoni. Deci părerea mea, personală, este că la trecerea aceea de la Casa Românească ar putea să se renunțe la ea și petonii să vină în jos, până la Cozia.

DI.Bușu Adrian – Asta mă gândeam.

DI.Florinel Constantinescu – Aveți trotuar în zonă ?

DI.Tudor Marin – Domnule primar, scuzați, trotuarele sunt ale Primăriei, aveți și obligativitatea.

DI.Florinel Constantinescu – Într-adevăr, avem obligativitatea să asigurăm circulația.

DI.Lăstun Bogdan – Domnule primar, acolo este vorba despre un interes economic. Cum să îi iei trecerea de pietoni?

DI.Bușu Adrian – Nu este vorba de luat, pentru că el are parcare acolo și am văzut că se parchează pe ambele sensuri.

DI.Florinel Constantinescu – Nu este vorba de asta! Pe domnul director și pe domnul comandant o să îi invit sâmbătă, duminică, într-o zi când este frumos la Călimănești, să urmărim împreună acest lucru. Să vedem într-adevăr ce putem rezolva și dacă dumneavoastră ziceți că se poate desființa acolo o trecere de pietoni. Acestea sunt cu aprobarea Drumurilor naționale și a Poliției române. Nu le înființează Primăria. Sunt înființate la propunerea noastră, dar asta este cu totul altceva. Nu ținem neapărat cont de interesele cuiva, numai și numai a siguranței circulației și a posibilității de a rezolva într-adevăr acest fenomen, prin desființarea unei treceri de pieton. Vă spun că acolo nu se face niciodată ambuteiaj.

DI.Tudor Marin – Dacă nu se face este ok, rămâne așa, pentru că nu sunt multe.

DI.Florinel Constantinescu – Haideți să găsim soluții viabile! Mă țin de cuvânt! Haideți să mergem împreună, o luăm la pas că nu este mare Călimăneștiul, împreună să observăm lucrurile astea și dacă veți face lucrul acesta, o să vedeți că nu găsim soluții.

DI.Bușu Adrian – Vom da curs invitației. O să vă fac invitația după ce vorbesc cu domnul primar să fie timpul frumos și chiar mergem acolo. Adresez invitația tuturor colegilor care vor să participe.

DI.Florinel Constantinescu – Invitația este făcută obiectiv, cu rugămintea de a găsi soluții viabile împreună.

DI.Bușu Adrian – Vreau să îl întreb pe reprezentantul Companiei. Eu știu exemplul autostrăzilor, avem acele panouri de informare, credeți că ar fi o mare problemă să punem până în Cozia veche un panou care să arate trafic blocat sau îngreunat în Călimănești? Luați-o pe linia de centură și invers dinspre Rm Vâlcea, să fie undeva la Seaca sau unde este linia de centură tot un panou de acest gen. Asta pentru că multă lume vrea să treacă prin Călimănești. În momentul în care ar vedea pe panou trafic îngreunat în Călimănești, ar devia și poate ar fi o soluție.

DI.Lăstun Bogdan – Cred că este singura soluție acum.

DI.Bușu Adrian – Mai este una, dar întâi să îl întreb pe specialist. Putem să amplasăm sâmbata, duminica, când sunt valorile de trafic imense, așa cum a spus și domnul primar, echipaje de dirijare în dreptul Motelului Cozia și la Primărie, astfel încât pietonii să nu treacă când vor ei? Practic așa este! Dacă ar fi toată lumea educată, ar sta să treacă 30-40 de autovehicule și după aceea ar pune piciorul pe trecere.

DI.Florinel Constantinescu – Apropo de butoane cu stat 30 de secunde sau cât ați spus dumneavoastră, acolo se face coadă de pietoni. Va fi tot timpul apăsat pe acel buton.

DI.Bușu Adrian – Nu lăsam un termen de 5 minute. Vă rog domnul comisar.

DI.Păunescu IPJ – Dacă îmi permiteți, cel mai bun exemplu pentru eficacitatea aceluia semafor inteligent, este la strada Dacia. Cum cobori pe Dacia s-a montat acest semafor și în același timp am eliminat ce spuneți dumneavoastră. Poate fi efectiv un polițist, fie că este de la Rutieră, de la Poliția națională sau de la Poliția locală să stea să țină efectiv pietonii pe loc, iar timpul de așteptare poate să fie de la 90 la 120 secunde. În momentul în care stochezi o perioadă mai lungă de timp traficul, așa cum este el, aveți dreptate și dumneavoastră, domnule primar, capacitatea drumului este depășită la momentul acesta, întrucât parcul de autovehicule este foarte mare, însă prin stocarea pietonilor, să nu mai treacă în mod continuu, este posibil și ca un autoturism să acorde prioritate și dacă îl vede pe trotuar că are intenția de a trece, el rămâne pe loc. Așa fiind stocați, consider că există calupuri de mașini care pleacă și fluidizarea ar fi mai eficientă.

DI.Bușu Adrian – Cine trebuie să le monteze? Primăria sau dumneavoastră?

DI. Tudor Marin - Noi nu am montat, nu avem niciunul.

DI.Bușu Adrian – Trebuie tot unitatea administrativ teritorială.

DI.Florinel Constantinescu - Eu am purtat corespondență cu dumneavoastră și mi-ați spus că o să faceți. Acum dumneavoastră dacă spuneți că nu....

DI. Tudor Marin – Semafoare inteligente.

DI.Florinel Constantinescu – Vă arăt adrese cu Regia drumului și vă arăt răspunsurile lor, chiar promisiunea că o să le facă, dar nu asta contează, contează într-adevăr să găsim soluții.

DI.Tudor Marin – Este o soluție, asta este soluția, suntem deschiși. Trebuie să facem mai departe până la Companie.

DI.Bușu Adrian – Înțeleg, domnule primar, ca reprezentant al UAT-ului, ați purtat corespondență. Domnul subprefect este aici și am rugămintea ca și Instituția Prefectului să solicite Companiei naționale de autostrăzi și drumuri rutiere rezolvarea, în această formulă, deocamdată temporară, a amplasării unor semafoare inteligente, așa cum spune domnul comisar, în 3 puncte care sunt nevralgice: Primărie, la hoteluri și dacă vrem punem și la Mânăstire. Să facă și ATOP adresă și îi rog pe colegii mei să transmită o adresă către domnul președinte și către Consiliul județean, ca entitate administrativă, să solicite Companiei același lucru. Alte puncte de vedere sunt?

DI.Tudor Marin – Ar mai fi problema ca toate vehiculele care tranzitează să folosească centura. Eu nu văd un indicator rutier de obligativitate ca mașinile mici să o ia pe centură.

DI.Bușu Adrian – Nu este vorba de obligativitate, este de a informa.

DI.Matei Ion – Cel electronic atrage atenția.

DI.Tudor Marin – Încercăm, dar majoritatea vor să vadă orașul.

DI.Bușu Adrian – Domnule inginer, ascultați un lucru, pe autostradă, când văd 130 km, mă uit instant cu ochiul pe vitezometru.

DI.Tudor – Da corect, aveți dreptate.

DI.Bușu Adrian – Când văd că este aglomerat pe Călimănești și trebuie să ajung, în termen, la Sibiu, mă bag pe centură și am fugit.

DI.Florinel Constantinescu – Tot un punct critic este de la trecerea de la șoseaua națională și centură, nu în zona de nord, ci aici în oraș, la Seaca. Ne-am întâlnit cred că de 10 ori cu proiectanții de la Drumuri Naționale, cu toată lumea și au promis un semafor inteligent, dar de data aceasta nu pentru pietoni, ci pentru autovehicule, mai ales că acolo mi s-a explicat că este în pantă și nu se poate construi un sens giratoriu. Cred că era totuși în regulă cu un semn giratoriu acolo, dar dacă dâșii spun acest lucru, eu nu am decât să accept explicația tehnică a dâșilor. Și acolo este o problemă destul de mare.

DI.Bușu Adrian - Și acolo este numai trafic greu, adică pe linia de centură.

DI.Florinel Constantinescu – Trebuie să vă mai spun ceva. Deja centura, la ora actuală, necesită reparații, pentru că și aici este o problemă. Îl dirijezi pe centură, dar dacă acolo merge din groapă în groapă, cum a mers până acum 1 an de zile, până a repara centura, nu merge omul, o ia tot pe unde este drumul mai bun.

DI.Bușu Adrian – Așa este.

DI.Popa Claudiu - Și parcare trebuie. În sezonul estival eu vă spun, ca cetățean, că se creează fluxuri de mașini, oprește, stă să vadă dacă are unde să parcheze, altul vrea să iasă cu spatele. Sunt foarte multe mașini care doresc să oprească la Mânăstire.

DI. Florinel Constantinescu – Acesta este specificul localității, nu trebuie să uităm lucrul acesta.

DI.Popa Claudiu – În concluzie, dacă o mașină s-a oprit și celălalt stă să aștepte o parcare în spate, tot fluxul s-a blocat până la ieșirea din Călimănești.

DI. Florinel Constantinescu – Sunt multe cauze și ele trebuie luate.

DI.Popa Claudiu - Duminica este jale pe lângă pietoni.

DI.Bușu Adrian – Haideți să concretizăm! Rămâne soluția spusă de reprezentantul Poliției rutiere cu semafoarele inteligente, cu sublinierea că toate instituțiile pe care le reprezentăm, Instituția Prefectului, Consiliul Județean Vâlcea și Primăria Orașului Călimănești vor face din nou corespondență cu conducerea Companiei naționale de autostrăzi și drumuri rutiere și dacă este nevoie și cu domnul ministru. O să ajungem și la domnia sa dacă nu se întâmplă nimic. Toți vehiculează că se va face autostrada într-un timp mai rapid. Poate reușim să obținem niște fonduri, pentru că nu cred că este un capăt de țară să amplasăm semafoare inteligente.

Dna.Carmen Preda – 500 de mii de lei costă unul. Atât ne-a costat pe noi la Râureni.

Dna. Carmen Preda – 500 de mii de lei adică 5 miliarde.

DI.Florinel Constantinescu – Nu întâmplător v-am spus că nu am putut să le facem. Din punct de vedere al bugetului local, nu poți să îți permiți așa ceva.

DI.Lăstun Bogdan – Cât costă subtraversarea?

DI.Florinel Constantinescu – Se pot face cu fonduri, este altceva. V-am și spus că fără fonduri nu pot să fac așa ceva, dar pentru semafoare vă arăt toată corespondența cu Drumurile naționale.

DI.Bușu Adrian – Utilajul pentru ISU este 400.000 euro și ne costă un semafor 100.000 euro. Ce mă mir? Pentru că 5 miliarde ne-a luat numai documentația pentru drumul acesta.

DI.Florinel Constantinescu – Gândiți-vă că sunt străzile. Este o intersecție și mai ales aici la Primărie. sunt și străzile adiacente.

DI.Bușu Adrian – Putem trece de acest punct? Domnule primar, eu vă mulțumesc foarte mult pentru participare la ședință.

DI. Florinel Constantinescu – Eu vă mulțumesc foarte mult! Cu drag vă aștept pe fiecare în parte.

DI.Bușu Adrian – Vă anunț când mă pun de acord cu toți.

DI.Mihalache Constantin – Venim cu mare drag.

DI.Florinel Constantinescu – Haideți să faceți următorul ATOP la Călimănești într-o zi mai bună. Vizităm și orașul și cu această ocazie facem împreună concluziile.

DI.Bușu Adrian – Notați-vă! Ne întâlnim și stabilim. Vă mulțumesc foarte mult! Continuăm!

Punctul 2:

Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea din data de 31.04.2021.

DI.Bușu Adrian – Sunt ceva discuții? Dacă nu sunt, supun la vot. Cine este pentru? Împotrivă? – Nu. Abțineri? Nu sunt!

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 1 de pe ordinea de zi.

Punctul 3:

Proiect de Hotărâre privind aprobarea Informării referitoare la eficiența activității desfășurată de lucrătorii Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea în trimestrul I, anul 2021.

DI.Bușu Adrian – L-am discutat ieri pe comisii. Cine este pentru? Împotrivă? – Nu. Abțineri? Nu sunt!

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 3 de pe ordinea de zi.

Punctul 4:

Proiect de Hotărâre privind aprobarea modelului de legitimații pentru membrii A.T.O.P Vâlcea prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta Hotărâre, precum și achiziționarea acestora.

DI.Bușu Adrian – Cine este pentru? Împotrivă? – Nu. Abțineri? Nu sunt!

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 4 de pe ordinea de zi.

Punctul 5:

Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de Colaborare pentru reducerea riscului infracțional în rândul cetățenilor de etnie romă din județul Vâlcea;

DI.Bușu Adrian – Cine este pentru ?

DI.Lăstun Bogdan – Aici aş avea eu o intervenție, nu am înțeles cum s-a materializat acest Acord până la urmă. Este vorba de un protocol, acord cum l-am denumit noi și trebuie acordul părților prin consens. Dar o parte, dacă nu este de acord și am înțeles că președintele Partidei Romilor are niște obiecțiuni acolo, trebuie să ne pliem astfel încât să semnăm acest Acord.

DI.Bușu Adrian – Noi am vrut să mergem pe ideea draftului care a fost lucrat. Ieri v-am prezentat punctul lor de vedere. Unele sunt pertinente, alte sunt exagerate și nu o să putem introduce obligativitatea ca reprezentanții Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea să își pună mânuși albe și să îi mângâie pe creștet pe infractori. Eu zic să aprobăm acest draft și în momentul în care suntem la un punct de înțelegere cu

domnul Diamant, ca reprezentant al Filialei Vâlcea a Partidei Romilor, să îl invităm aici și semnăm în prezența tuturor.

Dl.Lăstun Bogdan – Da, în sensul acesta zic.

Dl.Bușu Adrian – Supun la vot. Cine este pentru? Împotriva? – Nu. Abțineri? Nu sunt!

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 5 de pe ordinea de zi.

Punctul 6:

Informare cu privire la gradul de vaccinare al lucrătorilor din cadrul I.P.J Vâlcea, I.J.J Vâlcea și I.S.U Vâlcea, împotriva virusului COVID-19.

Dl.Bușu Adrian – Acest punct a fost dezbătut ieri în comisii. Vă rog să trecem la vot. Cine este pentru? Împotriva? – Nu. Abțineri? Nu sunt!

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 6 de pe ordinea de zi.

Punctul 7:

Informare privind starea imobilelor aflate în administrarea Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea în vederea identificării unor soluții pentru repararea acestora.

Dl.Bușu Adrian – Este informarea de la Poliție în încercarea de a trece posturile de Poliție din rural în administrarea UAT-urilor. Vom înainta, ca instituție, propunerea motivată cu materialul primit de la Poliție conducerii Consiliului Județean Vâlcea pentru a fi înaintată conducerii Ministerului Administrației și Internelor. Este o propunere foarte bună. Există precedentul cu trecerea spitalelor de la Ministerul Sănătății la unitățile administrativ-teritoriale. Trebuia făcută de atunci și chestiunea asta. M-aș bucura să fim noi cei care punem umărul să se întâmple, pentru că într-adevăr nu poți să asiguri climatul de ordine și siguranță dacă tocmai postul de poliție nu îți asigură condițiile minime de desfășurare a unei activități profesionale. Cine este pentru? Împotriva? – Nu. Abțineri? Nu sunt!

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 7 de pe ordinea de zi.

Punctul 8:

Dezbatere cu privire la articolele apărute în mediul online potrivit cărora, șeful de post din comuna Păușești-Măglași ar fi oprit autoturismul pe trecerea de pietoni și pe sensul opus de mers.

Dl.Bușu Adrian – Aici avem o problemă cu un coleg polițist care a înțeles să își parcheze autoturismul proprietate personală, în afara orelor de serviciu, pe strada Mărășești, pe contrasens lângă linie continuă, lângă trecerile de pietoni. Ieri în ședința pe comisii domnul comisar șef Matei ne-a precizat măsurile pe care conducerea Serviciului rutier le-a dispus. Au fost

niște discuții de aplicabilitate a decretului privind circulația pe drumurile publice și o să îl rog pe colegul meu, dl.Dobrițoiu Cosmin, să facă precizările necesare.

Dl.Dobrițoiu Cosmin- Bună ziua! Mai întâi o întrebare așa avea. Dacă s-a văzut materialul de către dumneavoastră? Și poza? – Da. Din ce a spus domnul comisar Matei, a fost aplicată o sancțiune de 2 puncte penalizare pentru oprire neregulamentară. Acum așa vrea să ne explicați și nouă cum s-a ajuns aici, pentru că noi observăm că s-au încălcat mai multe nereguli. Am vrea să știm cum s-a luat această decizie, pentru că eu, de exemplu, am la art.101 din OUG 195/2002 alin.3 lit.d) care spune că pentru circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentară manevra de depășire, se ia măsura de aplicare a unei măsuri contravenționale și suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă de 60 de zile. Cum s-a ajuns la măsura cea mai mică?

Dl.Păunescu IPJ – Dacă îmi permiteți, referitor la materialul care a apărut în presă și la măsurile ulterioare dispuse de către colegii mei din cadrul Biroului rutier în urma vizionării materialului apărut în presă și a videoclipului acela, în videoclip apare doar momentul opririi. În ceea ce privește doar sancțiunea aplicării pentru oprirea neregulamentară, am înțeles că a fost o discuție vis-a-vis de efectuarea unei depășiri neregulamentară. Art.45 din Regulament definește clar depășirea, care reprezintă clar ieșirea dintr-un șir, depășirea unui autovehicul sau un obstacol aflat pe partea carosabilă și revenirea, repet, revenirea pe banda de pe care ai început să efectuezi acea manevră de depășire. În cazul acesta nu se aplică, pentru că colegul de la Păușești, din punctul meu de vedere, și Am discutat cu conducerea Biroului rutier și se va mai aplica încă o sancțiune contravențională acolo și anume încălcarea marcajului continuu, prevăzută la art.77 alin.(2), iar ca măsură complementară nu este prevăzută reținerea permisului de conducere, ci 6 puncte de penalizare. Din discuțiile, din ce mi s-a pus la dispoziție, ca și imagine, ca și probatoriu, ca să îi spunem așa, se vede doar momentul opririi. Conform prevederilor Ordonanței, constatarea se face direct de către polițist sau prin mijloace certificate și omologate. Telefonul nu reprezintă nici unul din cele două pentru care noi aplicăm sancțiuni contravenționale. Constatarea nu se face de polițist, iar înregistrarea video nu este certificată și omologată. S-a luat măsura pentru oprire neregulamentară, pentru că acest lucru s-a vizualizat la acel moment. Eu, personal, consider că nu a putut ajunge acolo decât prin încălcarea marcajului. Colegul și-a asumat ceea ce a făcut și prin faptul că a scris și și-a asumat că a efectuat acele manevre de oprire, urmează să îi luăm o completare a raportului, pentru încălcarea marcajului și îi vom aplica sancțiunea corespunzătoare. Nu este vorba de circulația pe sens opus, pentru că el a vrut să facă, inițial, din discuțiile purtate cu acesta, un viraj stânga, practic peste marcaj, dar, fiind poarta închisă, s-a oprit pe trecerea de pietoni, pe sens opus.

DI.Bușu Adrian – Aveți dreptate! Prevederile legale, așa cum le-ați enumerat, sunt corecte. Singura chestiune care rămâne în discuție, pe lângă sancțiunile pe care le primește, este imaginea dumneavoastră. Munciți atât la Serviciul poliție rutieră, sincer, fără să vă laud, pentru că sunteți prezenți în trafic și vine un coleg de-al dumneavoastră și vă faultează de cartonaș roșu, nu de galben. Încercați, când discutați, pentru că la posturile de poliție rurală aveți și subordonați care au atribuții și de poliție rutieră, să aibă o imagine. Și la mine sau la colegii mei, dacă ne vede cineva că înjurăm sau scuipăm pe stradă, s-a ales praful de imaginea Consiliului județean, indiferent cât de competenți sunt colegii mei! Eu am un cult pentru instituțiile statului. Un stat este puternic dacă instituțiile chemate să aplice legea sunt puternice. Ca să fiți puternici, trebuie să fiți în mass-media aproape imaculați. Nu mai zic că legile ar mai trebui modificate pentru a fi chiar puternici. De aceea fac un apel la dumneavoastră, pentru că sunteți comandanți, îi aveți în instruire. Este valabil și pentru Jandarmi, este valabil și pentru cei de la ISU. Majoritatea, 99% sunt oameni extraordinari, dar mai este și o neghină și exact ea strică imaginea totală a instituției.

DI.Mihalache Constantin – Fac o completare la ceea ce ați spus și nu sunt vorbe goale. Ne preocupă permanent această problemă a imaginii pe care Poliția județeană Vâlcea o are în rândul cetățeanului, pentru că mass-media este un intermediar între Poliție și cetățean. A mai fost un caz mediatizat în urmă cu câteva zile care a făcut obiectul unor analize foarte serioase în rândul conducerii IPJ-ului. Am avut chiar o vizită de la nivel central. Astăzi, sub ordinul meu, sub comanda domnului Matei, a avut loc o ședință cu toate cadrele Poliției rutiere, fiind dezbătute cazurile din ultima perioadă și căutăm să găsim soluții ca ele să nu se repete. Fac referire la ambele cazuri și tot ce ar putea însemna derapaje de la normalitate. Tratăm foarte serios!

DI.Bușu Adrian – Știu și apreciem eforturile pe care le faceți, mai ales că vorbim de o instituție demilitarizată. Dacă rămâneți în continuare sub drapel, ca militari, era altfel pusă situația. Din păcate, s-a gândit într-un fel acum câțiva ani și constatăm că nu s-a gândit bine. Vă mulțumim !

DI.Matei Ion – Colegul poate să se retragă!

DI.Bușu Adrian – Da și îi mulțumim pentru participare!

Punctul 9:

Discuții cu privire la înființarea unei unități de jandarmi în localitatea Berbești.

DI.Bușu Adrian – Proiectul pe care Inspectoratul Județean pentru Jandarmi Vâlcea l-a prezentat pentru înființarea grupării de jandarmi de la Berbești l-am discutat ieri în comisie și vă rog să îmi permiteți doar un amendament, dacă sunteți de acord. În materialul pe care îl înaintăm domnului președinte Constantin Rădulescu pentru promovare la nivelul conducerii Ministerului Administrației și Internelor și a conducerii

Jandarmeriei Române, aş vrea, ținând cont de specificul zonei, de viitorul specificului zonei, care nu va fi nicicum roz din punct de vedere al ordinii publice, să solicităm din start nu 10 luptători, așa cum a spus dl.colonel Ciușescu, ci să mai adaugăm 5, să fie 15. Știu legea, am verificat-o și eu, domnule colonel. Dumneavoastră, de bun simț, ați cerut minimul, pentru că știți cum se discută la nivelul Jandarmeriei, pentru că îl cheamă pe cel cu banii și el începe să se aolească, pentru că asta este. Noi știm zona din campaniile electorale, dumneavoastră o știți din asigurarea ordinii publice. Am stat ieri și v-am ascultat foarte mult. Decât să plătesc 40.000 km, făcuți de brigada de intervenție de la Craiova, aiurea, fără niciun rezultat palpabil, mai bine valoarea combustibilului și a pieselor uzitate de mașinile de intervenție, haideți să cerem din start un efectiv mai mare. Nu se va putea cu 10 jandarmi, plus cei 10 de la Horezu, să acoperiți o zonă unde consumul de alcool este mare, unde etnicii sunt parcă în Vestul sălbatic, unde cine dă cu pumnul mai tare este șef de trib. Aveți ceva împotrivă? Mă refer la colegii de la ATOP.

DI.Lăstun Bogdan - Este foarte bun raționamentul!

DI.Bușu Adrian – Cerem și avem acoperire. Este materialul pe care dl.colonel ni l-a înaintat. Avem noi situația și am să-l rog pe dl.comandant Mihalache, ca să argumentăm pentru conducerea Ministerului, să ne dați, pe 2019-2020, graficul infraționalității sub toate spectele din acea zonă.

DI.Mihalache Constantin – Un fel de analiză.

DI.Bușu Adrian – Da. Pe care noi să îl atașăm la materialul pe care Consiliul județean îl va înainta conducerii Ministerului Administrației și Internelor și cu care vom merge și la dl.Ministru, personal. Dacă s-ar putea să ni-l aduceți săptămâna viitoare, v-aș mulțumi foarte mult.

DI.Mihalache Constantin – Se poate! Cel târziu miercuri.

DI.Bușu Adrian – Supun la vot materialul. Cine este pentru? Împotrivă? – Nu. Se abține cineva? – Nu.

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 9 de pe ordinea de zi.

Punctul 10:

Discuții pentru realizarea unor acțiuni comune de control în trafic pentru verificarea autocamioanelor care tranzitează D.N 67, cu sprijinul I.S.C.T.R Vâlcea.

DI.Bușu Adrian – La acest punct l-am invitat și pe dl.Alin Dicu, șeful Inspectoratului pentru Controlul Traficului Rutier - ISCTR. De ce v-am invitat, domnule Dicu, împreună cu dl.inginer Tudor? Pe DN 67, tronsonul Horezu – Rm.Vâlcea, s-a aglomerat foarte mult pe trafic greu. Pe lângă autotrenurile înmatriculate în județele Gorj, Mehedinți și Hunedoara, pe lângă cei care tranzitează cu cărbune, care, iarăși, sunt Gorj, Mehedinți sau Vâlcea, mai sunt și firmele care extrag material lemnos, marea majoritate Argeș și Dâmbovița, și am ajuns ca la 10 vehicule, care sunt pe acest segment rutier, vreo 4 să fie de trafic greu. Am discutat cu

conducerea Inspectoratului județean de poliție și avem nevoie și de punctul dumneavoastră de specialist, mai ales că ne-ați ajutat de fiecare dată. Încă o dată vreau să precizez că dl.Dicu ne-a oferit caracteristicile tehnice ale autovehiculului pe care intenționăm să îl achiziționăm pentru ISU, cel care să deblocheze autotrenurile care produc accidente pe sectoarele de DN 67 și încă o dată vă mulțumesc. Voiam să vă întreb dacă, împreună cu Poliția, cu Jandarmeria, putem să efectuăm acele controale asupra greutății? Pentru că platforma DN 67 începe să se surupe, fie că vorbim de Mihăești, fie că vorbim de Bunești, de Pietrari sau de intrarea în Horezu. Este clar că nu mai rezistă platforma drumului și nu pentru că se mișcă terenul, care este una din cauze, dar tonajul care este pe axă este clar depășit și asta vreau să vă întreb pe dumneavoastră. Putem, toate acestea instituții împreună, cu Poliția rutieră, să fim sprijiniți cu luptători de la Jandarmerie, să-i mai punem pe cântare pe acești băieți, să mai și plătească?

DI.Dicu Alin - Domnule președinte, aveți dreptate! Traficul de vehicule pe zona respectivă este din ce în ce mai mare și nu știu de ce a început să se transporte din ce în ce mai mult cărbune și bunuri divizibile pe partea de CET, nu numai din zonă, ci din zona Gorjului.

DI.Bușu Adrian – Vine de la Motru.

DI.Dicu Alin – Și din faptul că de la Bistrița separă pentru centura de la Balș, drum expres care se construiește acolo. O mare parte din material este adus de la Bistrița. Legat de greutate, noi am făcut controale pe zona respectivă, am încercat să stopăm depășirea de greutate și cred că, într-o pondere foarte mare pentru aceste vehicule de care vorbim, cele cu cărbune, cu bunuri divizibile, lucrurile sunt puse puțin în ordine, pentru că am mers la sursă. Le-am verificat cât am putut în stradă, dar am mers la cei care încarcă. Au primit sancțiuni contravenționale destul de mari, conform legii. În momentul de față, cel puțin la Bistrița, la noi în județ, același lucru este și la Mehedinți, din cariere nu se mai pleacă peste greutate. Asta este cert! Începând din toamna 2020 a intrat în vigoare o nouă legislație vis-a-vis de depășirea maselor admise și administratorul drumului poate să autorizeze depășirea maselor inclusiv la astfel de vehicule, pentru că înainte era interzis în România. Se puteau transporta doar bunuri sau utilaje care nu se puteau demonta. Este o aliniere și la normele Uniunii Europene, pentru că se practică și acolo același lucru în marea majoritate a țărilor, probabil este vorba și de o altă infrastructură. Se permite, la momentul de față, eliberarea de autorizații speciale de transport pentru bunuri divizibile, lucru care i-a determinat pe transportatori să facă plățile de rigoare pentru a solicita autorizarea privind astfel de transporturi.

DI.Bușu Adrian – Asta este vis-a-vis de cărbune și de pietriș, dar eu vă spun de autotrenuri care sunt extrem de numeroase și v-am dat exemple și de unde provin.

DI.Dicu Alin – Vis-a-vis de cântărire, avem o mică problemă. Verificarea se poate face aproape numai din documente în zona respectivă și la nivelul județului Vâlcea, cam peste tot. Avem instalații omologate la

nivel european, dar să le putem utiliza în condiții legale, trebuie să le punem în niște platforme de cântărire amenajate. Dl.Tudor știe lucrul acesta. Au fost discuții, la nivel central, cu CNAIR și este veșnica problemă cu amenajarea platformelor. La nivelul județului Vâlcea, ne-a fost dată în folosință, de către administratorul drumului, cu proces verbal și care îndeplinește condițiile, o singură platformă, cea de la Robești, pe partea dreaptă către Sibiu. Trebuie îndeplinite niște condiții de lungime, de planeitate, de suprafață, de lățime, altfel constatările cu instalația, dacă am pune-o în altă parte, este caz similar ca și la radar, sunt contestabile în instanță, pentru că nu îndeplinim normele metrologice de verificare și nu avem în județul Vâlcea așa ceva. La CNAIR există în discuție pentru amenajare. Ne-au trimis niște adrese, niște planuri, am discutat și cu dl.Tudor, au niște probleme de proprietate la cele care ar mai fi posibil să fie amenajate. Județul Vâlcea este aproape cel mai deficitar din toată țara. Aceeași situație este și pentru partea de drumuri județene. Vă dau un exemplu, Consiliul Județean Timiș, pentru a putea fi utilizate instalațiile de cântărire, pentru că avem dreptul legal să acționăm și pe drumurile județene, vis-a-vis de greutatea care sunt admisibile acolo, a amenajat 22 de parcări pe drumurile pe care a investit bani. La noi este o problemă aici. Am avut solicitări din partea multor primării. Au făcut reclamații că se transportă lemne și sunt de acord cu această situație, dar să poți să verifici greutatea unui vehicul, pe lângă documente, trebuie să utilizezi instalația de cântărire. Este anormal să găsești o mașină la Milostea și să o iei să o duci să o cântărești la Robești. Nu se poate face! De obicei, s-au mai dat sancțiuni, dar este foarte dificil de a pune în practică.

Dl.Bușu Adrian – Domnule Tudor, vă convine să băgați bani într-o platformă de drum pe care nu o să o puteți menține nici măcar 24 de luni, cât e termenul de garanție la lucrări? Eu fac drumul Rm Vâlcea – Horezu săptămânal și pe zi ce trece se deteriorează și mai rău. Ce îmi spune domnul Dicu m-a liniștit definitiv.

Dl.Dicu Alin – Nu este această situație numai la nivelul județului Vâlcea, este în toată țara.

Dl.Bușu Adrian – Dar nu mă interesează celelalte județe.

Dl.Dicu Alin – Ca să vă dau un exemplu, se încearcă să se facă ceva din punct de vedere al controlului. În perioada următoare avem două săptămâni și la nivelul întregii țări, cu toate echipajele disponibile, se poate face cântărire inclusiv unde spuneți dumneavoastră. Pe DN67 vom avea echipaje din 5 județe. Vor veni și vor lucra în trei schimburi cu echipaje mobile, cu preluare din trafic, cu tot ce trebuie numai pentru astfel de bunuri divizibile, dar totul se va rezuma la verificarea documentelor. Nu se poate efectiv cântări și este o problemă.

Dl.Mihalache Constantin – Cred că lucrul acesta îl știu și ei.

Dl.Ciaușescu Grigore – A verifica un document înseamnă să verifici ce scrie în document pe teren.

DI.Dicu Alin – Avem un plan de acțiune aici. Și înainte am fost la ei să constatăm și în teren, planul de acțiuni și documentele cu care s-a încărcat de acolo. Există și această posibilitate.

DI.Bușu Adrian – Nu este vina dumneavoastră, reduceți numai cei care cară cărbune și pietriș. Pe mine nu ei mă interesează. Am lucrat 4 ani cu tirul și știu ce înseamnă să pui 12 paleți în remorcă și mai vin și cu al 13-lea, iar pe acte nu am decât 12 bucăți.

DI.Dicu Alin – Da, din păcate asta este realitatea și ține de infrastructură, cu toate că v-am spus avem fiecare mașină dotată. O instalație de cântărire pe care o avem în folosință la mașini costă la nivelul actual 1 miliard de lei.

DI.Dobrițoiu Cosmin – La Horezu, la Slătioara s-ar putea face?

DI.Bușu Adrian – Da, dar au probleme cu proprietatea.

DI.Tudor Marin – Da, în 80%, să nu zic 90%, platformă pentru cântărire la Măldărești.

DI.Bușu Adrian – Ce bine ar fi fost!

DI.Tudor Marin – O știți. Este îngrădită, nu ne-am mișcat pentru că nu sunt bani. Mergem în etapa 2. A fost cineva de la Măldărești care a intrat în prima etapă, a zis că este pământul dumnealui și a plantat un gard acolo și este în litigiu, pentru că deja este făcută. Încă una, care este în parcare de la Topologu, este în litigiu. O solicită cineva.

DI.Dicu Alin – Vreau să vă spun, domnilor comandanți de la Poliție, că am încercat să facem o verificare la Lonești și nu permite lățimea. Să poți să faci o verificare prin cântărire, pe lângă faptul că este spațiul public de parcare și legea nu permite oprirea autovehiculelor acolo și am mai trecut peste lucrul acesta. Nu permite un tir care are 2,55 m lățime și acolo are 2,50 m lățime. Nu permite să vii cu camionul și inspectorul să facă operațiunea de cântărire. Este un risc pe care nu și-l asumă nimeni.

DI.Bușu Adrian – Când ați zis că sunt controalele?

DI.Dicu Alin – Începând cu data de 3 iunie.

DI.Bușu Adrian – Domnule comandant, pentru că dâșii este clar că se grupează doar pe Cărbunești și Pietrari, haideți să luăm și traficul greu, tirurile, dar asta numai cu lucrători de la Rutieră.

DI.Dicu Alin – Vor fi verificate și tirurile.

DI.Bușu Adrian – Să vă ajute, pentru că dumneavoastră opriți doi și al 3-lea trece.

DI.Dicu Alin – Lucrăm cu Poliția în permanență.

DI.Bușu Adrian - Știu, dar haideți să vă notați și să se facă controale mai amănunțite. Dacă reușim să dăm câteva amenzi să îi liniștim, pe unii poate îi mai determinăm să ia și alte căi. În Vâlcea, noi suntem stație de poștalion!

DI.Dicu Alin – Am discutat, am avut acțiuni punctuale. Și la dumneavoastră și la noi ne oprim de același lucru, de a opri vehiculul și de a verifica și de noi și de colegii de la Poliție, dar pentru a putea face o verificare mai amănunțită trebuie să utilizezi o stație de cântărire. Pe acest

sector de drum, inclusiv aici, lângă Vâlcea, nu avem această posibilitate. Amenziile sunt foarte mari și pot fi contestate.

DI.Bușu Adrian – Domnule comandant Ciaușescu, poate le asigurați și niște luptători de-ai dumneavoastră.

DI.Ciaușescu Grigore – Fără niciun fel de problemă!

DI.Dicu Alin – Nu este nevoie! Am avut planuri comune mereu.

DI.Bușu Adrian – DI.comandant are destul pe unde să își trimită luptătorii, dar imaginea trebuie să fie una de forță. Trebuie să intervenim pe lege, fără să o încălcăm, dar trebuie să fiți puternici, trebuie să dăm un semnal că județul Vâlcea nu este un sat fără câini.

DI.Dicu Alin - De aceea s-a dispus acest mod de acțiuni pe o perioadă mai îndelungată, vorbesc de două săptămâni de zile. Dacă am realiza o acțiune punctuală de o zi, mergem, o facem, cei care încalcă legea află, stau până pleacă controalele, după care își reiau activitatea. Stând două săptămâni, pe 3 schimburi, efectiv li se blochează activitatea.

DI.Bușu Adrian – Mai ales schimbul de noapte va fi foarte interesant.

DI.Dicu Alin – La lemne, lucrurile s-au mai schimbat puțin.

DI.Bușu Adrian – Am vorbit aici și 48 de ore nu a mai trecut nicio mașină de Argeș.

DI.Dicu Alin – Înainte puneam echipaje de cântărire, pentru că marea problemă ține de depășirea greutății. Înainte, unde vedeau că este control, trăgeau pe dreapta, stăteau liniștiți până trecea controlul și apoi plecau.

DI.Bușu Adrian – De ce nu o facem în cascade?

DI.Dicu Alin – Am făcut și în cascade. Acum, problema se pune în felul următor: aceste avize, pe care le primesc electronic, au un termen care se scurge cu roșu minut cu minut și sunt puși în imposibilitatea de a mai sta mult pe dreapta.

DI.Bușu Adrian – Vă rog ca în ședința următoare de ATOP pentru luna iunie, acțiunile pe care le faceți împreună cu ISCTR să ni le prezentați și nouă în raportul dumneavoastră. Mulțumim mult, domnilor, pentru prezența la ședință! Să știți că o să vă mai invităm. Supun la vot acest material. Cine este pentru? Împotrivă? – Nu. Se abține cineva? – Nu.

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 10 de pe ordinea de zi.

Punctul 11:

Dezbatere referitoare la problemele cu care se confruntă autoritățile județului Vâlcea ca urmare a nerespectării actelor normative în ceea ce privește depozitarea deșeurilor.

DI.Bușu Adrian – Este un punct care ne doare foarte mult. Este vorba de depozitarea deșeurilor și nu discutăm, domnule comisar-șef Păun, despre gropile de gunoi, pentru că nu este treaba noastră. Este vorba de deșeurile care sunt aruncate de populație peste tot unde există surse de apă. Eu cu dumneavoastră am colaborat foarte bine când eram vicepreședinte al Consiliului județean și vă mulțumesc încă o dată public.

L-am întrebat pe domnul comisar-șef în comisii cum ar putea lucrătorii din posturile rurale de poliție să colaboreze cu oamenii dumneavoastră, pentru că dânsii cam știu cine aruncă gunoaie. Dacă Poliția vă sesizează cine aruncă gunoaie, Garda de Mediu poate dispune acordarea unor amenzi la limita maximă? Sau sunteți și dumneavoastră ținuți de o legislație, care văd că ne încorsetează de nu știi de ce ne mai întâlnim?

DI.Păun Ștefan - Exact cum am spus și domnul de la Poliția rutieră, agentul constatator trebuie să constate.

DI.Bușu Adrian – Exact! Nu putem să punem o sancțiune pe constatarea altora. De obicei aceste abandonuri de gunoaie sunt pe domeniul administrației publice locale. Ori impunem măsuri autorităților când nu fac, ori aplicăm sancțiunea! Trebuie să vedem unde suntem. Sistemul integrat de management al deșeurilor în județul Vâlcea nu este funcțional. Nu avem un depozit, deci nu putem vorbi. Nu avem o zonă construită.

DI.Păun Ștefan – La nivel rural, colectarea deșeurilor este deficitară. UAT-urile nu se implică efectiv ca toate gospodăriile să dețină un contract. Înțeleg că nu se poate la toate gospodăriile, dar nici ei nu se implică.

DI.Bușu Adrian – Dumneavoastră nu puteți amenda primarul, consiliul local?

DI.Păun Ștefan – O să amendăm, pentru că această lipsă a contractelor duce la acest depozit al deșeurilor. Și unde aruncă gunoiul? În cel mai apropiat loc! Pe albia râurilor, pe locuri virane! Noi am avut o colaborare tot timpul cu Poliția. Acum două săptămâni am avut o colaborare comună la Drăgășani, într-o zonă cu cetățeni români de naționalitate romă și am avut o acțiune care s-a materializat cu succes. Au făcut curățenie în zona respectivă și au încheiat contract de salubritate.

DI.Bușu Adrian – Pot să vă rog să aveți o acțiune comună cu Poliția și Jandarmeria la Racovița, pe DN 7, la punctul “Tuțulești”? Aici românii aruncă toate mizeriile de sus și vin în drumul național. Sunt casele lor și mizeriile lor.

DI.Păun Ștefan – Da, aveți dreptate. Și în Zona Bolovanului același lucru este. Sunt mizeriile lor pe domeniul public.

DI.Bușu Adrian – Administrația publică locală a fost amendată și acum 2 ani și acum un an. Problema este că nu se află niciun punct de colectare a deșeurilor în acea zonă. Nimeni nu colectează deșeuri în acea zonă.

DI.Bușu Adrian – Dacă nu este punct de colectare, omul este liber să arunce unde vrea?

DI.Păun Ștefan – Nu!

DI.Bușu Adrian – Și atunci?

DI.Păun Ștefan – Nu-l poți amenda pe omul respectiv.

DI.Bușu Adrian – Dacă este lângă casa lui?

DI.Păun Ștefan – Terenul este al lui? Nu este al lui! Terenul este al Primăriei. Dacă administrația publică locală nu înființează un punct de

colectare, unde aruncă gunoiul? Exact ca la bloc! Unde arunci gunoiul? Administrația publică locală nici măcar nu s-a interesat dacă au încheiate contracte de salubritate acolo.

DI.Bușu Adrian – Dar unitățile economice de acolo?

DI.Păun Ștefan – Toate au contracte.

DI.Bușu Adrian – Se ridică gunoiul?

DI.Păun Ștefan – Unde este spălătoria, Petrom și ce mai este după aceea. Și apoi mai este o pensiuie. Toate au contracte de salubritate. Nu poate Garda de mediu sau Poliția să se ducă la persoana respectivă să-i facă contract de salubritate. Aceasta este obligația administrației publice locale. El încheie contractul cu operatorul.

DI.Mihalache Constantin – Mai sunt zone în județ care nu au încheiate contracte?

DI.Păun Ștefan – Da, mai sunt 6 localități.

DI.Bușu Adrian – Rugămintea este să ne înaintați și nouă, oficial, o listă cu primăriile care nu au încheiate contracte de salubritate, iar noi, în calitate de instituție care, pe lângă discuțiile amiabile cu Poliția și Jandarmeria, să le solicităm acestor conducători de administrații, mai ales că suntem reprezentate partidele care își au conducătorii în administrații, să ne răspundă de ce nu. Sper că nu îmi spuneți că își gestionează singure, pentru că am exemplul Prundeniului, care săpa cu buldoexcavatorul și îngropa gunoaiile lângă Olt.

DI.Păun Ștefan – În 2019 așa făcea.

DI.Bușu Adrian – Mai este o administrație care la fel făcea. Am rugămintea să ne înaintați această listă, iar colegii mei, să facem pentru fiecare localitate. Doamnele subprefect, când îi mai chemați, pentru că știu că faceți aceste comisii lunare, și îi mai aduceți pe domnii primari, poate, ușor, ușor reușim să mai modificăm ceva. Oricum, legislația, în momentul de față, pentru că numai dumneavoastră, agenții constatați ai Gărzii de Mediu, puteți să dați amenzi, mi se pare ciudată, pentru că nu o să puteți avea oameni în 89 de localități.

DI.Păun Ștefan – În lege prevede: ai administrației publice locale, ai Poliției și ai Jandarmeriei. Nu știu dacă dumneavoastră puteți să dați. Este Legea 211/2011.

DI.Bușu Adrian – O să verificăm. Vă mulțumesc frumos pentru participare, doamnele comisar-șef! Sunteți liber! Supun la vot materialul. Cine este pentru? Împotriva? – Nu. Se abține cineva? – Nu.

În urma votului, se aprobă în unanimitate punctul 11 de pe ordinea de zi.

Punctul 12: Diverse

DI.Bușu Adrian – La punctul “Diverse” dacă aveți ceva de semnalat celor 3 conducători de instituții? Eu aș avea o rugăminte. Pe 27 iunie 2021 sunt alegeri în două localități din județul Vâlcea, respectiv la Scundu și la Slătioara. Rugămintea este ca, în funcție de cum aveți dumneavoastră planurile de acțiune, să nu îi lăsați numai pe cei de la Posturile din

Slătioara și Scundu să fie. Aș avea nevoie să fie asigurat un climat de ordine, pentru că nu vreau să fie încinse spiritele. Este frumos să dăm dovadă de democrație și cei care au minți înfierbântate, să răspundă!

DI.Mihalache Constantin - Am o completare la ceea ce ați spus dumneavoastră. În urma discuțiilor avute și cu dl.prefect, deja am instituit că se impune prezența noastră de la nivel județean, zilnic, încă înaintea începerii campaniei electorale. De la debutul campaniei electorale până la alegeri, cu atât mai mult cu cât se suprapun și cu Rusaliile, vom fi permanent acolo pentru a reduce din start orice fel de derapaj.

DI.Bușu Adrian – Orice încălcare a legii trebuie sancționată!

DI.Mihalache Constantin - Cu siguranță, împreună cu colegii de la Jandarmerie, vom fi prezenți zilnic, cu resurse locale și cu suplimente de la nivel județean.

DI.Bușu Adrian – Sper să îmi dați posibilitatea și dumneavoastră, dl.colonel Ciaușescu, cei de la I.S.U să vă felicite pentru desfășurarea alegerilor. Eu am fost membru în Biroul Electoral Județean 4 ani și sunt tot felul de reclamații. Fiecare are impresia că se încalcă legea. Asta nu vreau să cred. Pentru cei care consumă alcool, pentru cei care se dedau la violențe, pentru cei care falsifică sau încearcă să cumpere voturi, trebuie să aplicați legea.

DI.Mihalache Constantin - Pentru toată lumea.

DI.Bușu Adrian – Vă mulțumesc tuturor pentru participare! Vă doresc o zi bună!

Drept pentru care am încheiat prezentul proces-verbal într-un singur exemplar!

P R E Ș E D I N T E,

Adrian BUȘU

Întocmit:Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data
Bărzăgeanu Georgiana	Consilier		15.06.2021