

PREȘEDINTE
Constantin RĂDULESCU

CAIET DE SARCINI

privind elaborarea documentației tehnico - economice
etapele **Temă de proiectare și Studiu de fezabilitate** pentru obiectivul
de investiții: „Modernizare 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești -
Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești -
Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota”, județul Vâlcea

1. Ordonatorul principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Vâlcea

2. Beneficiarul serviciului/autoritatea contractantă:

Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

3. Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni -
Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea
Bistrița - Mănăstirea Arnota”, județul Vâlcea

4. Profilul lucrării:

- elaborarea documentațiilor tehnico - economice etapele: temă de proiectare și studiu de fezabilitate, în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota”, județul Vâlcea.

5. Amplasament:

Intravilanul și extravilanul localităților: Băbeni, Frâncești, Tomșani și Costești, județul Vâlcea.

6. Prezentarea situației actuale:

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean 646, în lungime de 39,41 km, care pornește din orașul Băbeni, din DN 64, și se continuă pe teritoriul comunelor Frâncești, Tomșani (intersectează DN 67) și Costești. Acest drum județean este cea mai scurtă cale de acces la Rețeaua trans-europeană de transport TEN-T Core E81 (DN7) Mălureni - Rm. Vâlcea - Căineni a comunităților din zona de centru a județului Vâlcea.

Starea tehnică a drumului județean 646, cu o lungime de 39,41 km, este medie spre rea. Drumul are îmbrăcăminte din beton de ciment pe o lungime de 26,788 km, îmbrăcăminte asfaltică pe o lungime de 9,492 km și un sector pietruit în lungime de 3,13 km.

Drumul prezintă următoarele degradări pe sectoarele mai sus amintite:

- pe tronsoanele asfaltate drumul prezintă burdușiri și faianțări ale îmbrăcăminții asfaltice
- pe tronsonul din beton drumul prezintă exfolieri ale betonului, fisurări ale dalelor pe porțiuni întinse, și de asemenea dalele prezintă spărturi și ridicări în zonele rosturilor transversale,
- pe tronsonul pietruit drumul prezintă denivelări apărute în urma ploilor abundente.

Partea carosabilă nu este încadrată de borduri din beton și nici de trotuare pentru circulația pietonală în zonele de traversare a localităților. Acostamentele sunt înierbate, iar șanțurile de pământ sau pereate cu beton din ciment sunt colmatate și degradate. Totodată, pe acest drum nu există un sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale și nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, unele în stare de funcționare dar neîntreținute, iar altele având timpanele distruse, pereurile crăpate, fiind colmatate de aluviuni și vegetație.

Drumul cuprinde pe întreg traseul un număr de 7 poduri din beton și beton armat.

Deși aflate în permanență în atenția administratorului drumului, lucrările de întreținere sunt foarte costisitoare, îmbrăcămintea existentă întreținându-se greu.

Practic, zona devine inaccesibilă creând mari probleme de circulație, de legătură a localnicilor din zonă cu toate facilitățile social-administrative ale localităților Băbeni, Frâncești, Tomșani și Costești (primărie, poștă, telefonie, dispensar uman, școală, etc.), dar și în aprovizionarea ritmică a populației.

Deloc de neglijat necesitatea accesării zonei în situațiile de strictă urgență (salvare, pompieri) precum și a copiilor de vârstă preșcolară și școlară ce se expun unui risc major și pericol permanent.

7. Necesitatea și oportunitatea realizării investiției:

În Lista de proiecte prioritare în domeniul Transporturilor, aprobată prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest (CDR Sud-Vest Oltenia) nr. 11 din 27 februarie 2015, ce cuprinde traseele regionale preluate în documentul de programare POR 2014 - 2020, județul Vâlcea are cuprinse următoarele proiecte:

- **Proiect 1** - „Modernizare DJ 703 G Jiblea – Sălătrucel – Berislăvești – Robaia – limita jud. Argeș și DJ 678 Limita Jud. Olt - Drăgoești - Casa Veche - Drăgioiu - Galicea - Bratia - Cremehari - Bercioiu - Ruda - Bârsești - Barza - Budești (DN7)”, care fac parte din **Traseul regional Județele Vâlcea și Olt**,

- **Proiect 2** - „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota și DJ 678 A DN 64 (Tătărani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerică - Limita Jud. Argeș”, care fac parte din **Traseul regional Județele Gorj și Vâlcea**.

Potrivit Hotărârii CDR Sud – Vest Oltenia nr. 1 din 23.02.2016 a fost aprobată lista de proiecte strategice faza I și faza II care vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014 – 2020, Prioritate de investiții 6.1. Astfel, proiectul „Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota” este inclus în faza a II - a a apelului de proiecte menționat.

Obiectivul general al Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020 îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Proiectul „Modernizare 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota”, județul Vâlcea este conform cu obiectivul specific al priorității de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” a POR 2014-2020, care prevede creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă la rețea.

Investițiile în modernizarea acestei infrastructuri de transport vor contribui la:

- Îmbunătățirea gradului de acces al populației aflate în zonele de pe traseul drumului județean 646 la serviciile de sănătate, sociale și educative din municipii/orașe precum și al accesului către locații special destinate al persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidențiale, centre de zi (persoane cu nevoi speciale, persoane vârstnice) sau al comunităților defavorizate;

- Creșterea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;

- Stimularea transportului public de călători și de marfă asigurând accesul facil al comunităților către orașe/municipii;

- Punerea în valoare și creșterea potențialului economic și social al județului Vâlcea, precum și a arealului adiacent, prin atragerea de investitori, în prezent descurajați de starea deplorabilă a drumurilor județene;

- Creșterea gradului de siguranță a circulației;
- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
- Reducerea timpului de călătorie atât pentru persoanele care tranzitează zona în scop turistic/afaceri/personal, cât și pentru transportul de marfă;

- Creșterea portanței complexului rutier al drumului județean prin preluarea optimă a încărcărilor din trafic.

În vederea accesării programelor finanțate din fonduri europene, pentru acest proiect, au fost elaborate de SC MEM CONSTRUCT SRL Iași în luna octombrie 2015 următoarele documentații tehnico - economice:

- expertiza tehnică pentru drumul județean 646;
- expertiza tehnică pentru podurile de pe traseul drumului județean;
- studiul topografic avizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Vâlcea;
- studiul geotehnic;
- studiul de trafic.

Investițiile propuse spre proiectare

Investițiile propuse spre proiectare trebuie să se încadreze în categoriile de operațiuni ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6: “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, prioritate de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

Proiectul va cuprinde următoarele activități orientative:

- modernizarea drumului județean 646, în lungime de 39,41 km;
- construirea, modernizarea sau reabilitarea de poduri și podețe; demolare și refacere podețe de intrare în curți și la proprietăți aflate în domeniul public;
- construirea șanțurilor betonate pe traseul drumului, acolo unde se impune;
- lucrări de consolidare a tuturor zonelor cu probleme de stabilitate (alunecări de teren);
- executarea de dispozitive de evacuare și colectare a apelor pluviale și de pe versanți;
- devierea rețelelor de utilități de pe amplasamentul drumului (apă, electricitate, gaze, canal, telefonie, etc.), unde este cazul;
- amenajări pentru protecția mediului;
- lucrări de siguranța circulației (parapete, marcaje, indicatoare etc.) ;
- amenajarea drumurilor laterale;
- impermeabilizarea acostamentelor pe tot traseul drumului;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile publice ;
- refugii și parcări;
- construirea/modernizarea de stații și alveole pentru transport public pe traseul drumului județean;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale/trotuare și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;
- realizarea de perdele forestiere și parapete pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții

meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc..

Pentru modernizarea acestui drum județean trebuie să se aibă în vedere păstrarea traseului existent pentru evitarea exproprierilor și a relocărilor de utilități și încadrarea tuturor lucrărilor în limitele de proprietate din documentațiile cadastrale aferente drumului județean și podurilor de pe traseul acestuia, vizate de OCPI Vâlcea (documentația de intabulare și înscriere în cartea funciară) care vor fi puse la dispoziție prestatorului.

La întocmirea documentației se va ține cont de necesitatea realizării suprapunerii planurilor de situație peste ridicările topografice în vederea obținerii vizei OCPI, precum și peste cartea funciară, astfel încât lucrările proiectate să nu depășească limita de proprietate a beneficiarului. În caz contrar proiectul este respins de către ADR.

Lista activităților de mai sus este minimală. Alte activități decât acestea pot fi considerate necesare, în urma efectuării vizitei în teren, care este recomandabilă atât în faza de întocmire a ofertelor, cât și în faza de elaborare a documentațiilor tehnice.

Totodată, având în vedere că proiectul face parte din Traseul regional Județele Gorj și Vâlcea, în cadrul căruia se vor realiza proiecte și pe celelalte drumuri județene incluse în acest traseu, este necesară asigurarea de către elaborator a compatibilității soluțiilor tehnice propuse în proiectele deja elaborate.

8. Conținutul lucrării:

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean 646 în lungime de 39,41 km.

Prestațiile au ca scop elaborarea documentației tehnico – economice etapele temă de proiectare și Studiu de fezabilitate, în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare 646 Băbeni (DN 64) - Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus - Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița - Mănăstirea Arnota”, județul Vâlcea.

Se vor elabora următoarele documentații tehnice:

- tema de proiectare;
- actualizarea documentațiilor tehnice: expertiza tehnică pentru drumul județean 646; expertiza tehnică pentru podurile de pe traseul drumului județean;
- documentația tehnico - economică pentru obținerea certificatului de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/ plăci permanente conform Manualului de Identitate Vizuală a POR și pentru organizare de șantier);
- documentația tehnico - economică pentru obținere avize și acorduri prevăzute în certificatul de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/plăci

permanente conform Manualului de Identitate Vizuală a POR); proiectantul va susține în fața avizatorilor documentațiile tehnice elaborate;

- studiul de fezabilitate (inclusiv actualizarea studiilor topografice conform normelor în vigoare, în sistem de coordonate x,y,z, - format 3D, studiului geotehnic, studiului de trafic precum și întocmirea altor studii de specialitate - studiu hidrogeologic, studiu de impact asupra mediului, etc, dacă este cazul, care sunt parte integrantă din conținutul cadru al SF conform HG nr. 907/ 2016); documentația tehnică pentru devieri de rețele pentru fiecare dintre utilitățile: electrice, alimentare cu apă, canalizare, gaze, comunicații (cablu, fibră optică, transmisiuni special, etc) întocmită de specialiști în domeniile respective, dacă este cazul, alte studii care se vor stabili prin tema de proiectare.

- De asemenea, prestatorul va întocmi **graficul fizic și valoric privind prestarea serviciilor cu detalierea fiecărei etape în elaborarea documentațiilor.**

La întocmirea graficului fizic și valoric se va ține cont de perioada de aprobare a temei de proiectare de către beneficiar, precum și de durata obținerii avizelor și acordurilor ale căror condiții proiectantul are obligația să le includă în Studiul de fezabilitate, astfel încât, să fie evidențiat atât termenul efectiv de prestare, precum și duratele estimate de aprobare a temei de proiectare, respectiv pentru obținerea avizelor, acordurilor.

Vor fi puse la dispoziția proiectantului următoarele documentații tehnice:

- documentația cadastrală a drumului județean și a podurilor de pe traseul acestuia, vizată de OCPI Vâlcea (documentația de intabulare și înscriere în cartea funciară);

- expertiza tehnică pentru drumul județean 646;
- expertiza tehnică pentru podurile de pe traseul drumului județean;
- studiul topografic vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Vâlcea;
- studiul geotehnic;
- studiul de trafic.

Având în vedere că **expertizele tehnice** au fost elaborate în anul 2015, actualizarea acestora va cuprinde o analiză a stării tehnice curente a drumului și podurilor, astfel încât prestatorul să prevadă soluții și pentru remedierea deficiențelor ce ar fi putut apărea de la data întocmirii expertizelor (octombrie 2015) până la data actualizării acestora.

Tema de proiectare va fi întocmită de proiectant respectând atât Conținutul cadru al Temei de proiectare prevăzut în Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 907/ 2016, adaptat la specificul și complexitatea obiectivului de investiții, **precum și cerințele din caietul de sarcini.**

Prin tema de proiectare elaboratorul va stabili soluția de realizare a investiției în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții.

Doar după analizarea și aprobarea temei de proiectare de către beneficiar, proiectantul va elabora studiul de fezabilitate.

În acest sens, tema de proiectare va fi întocmită și predată beneficiarului în cel mai scurt timp posibil, în maximum 10 zile de la semnarea contractului de servicii de către ambele părți, acest termen fiind evidențiat de prestator în graficul fizic și valoric.

Studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul tehnico-economic optim pentru realizarea obiectivului de investiții.

Scenariul tehnico-economic optim recomandat cuprinde:

a) soluția tehnică;
b) principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții și anume:

1) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general;

2) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

3) indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/ operare, precum și valorile admisibile și intervalele în care se pot încadra acestea indicate de proiectant;

4) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

c) certificatul de urbanism, avizele conforme pentru asigurarea utilităților, precum și avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții;

d) strategia de implementare, exploatare/operare și de întreținere a investiției.

Studiul de fezabilitate va respecta soluțiile tehnice și măsurile recomandate în expertizele tehnice și se va elabora respectând Conținutul cadru al studiului de fezabilitate prevăzut în Anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, adaptat la specificul și complexitatea obiectivului de investiții, precum și cerințele din caietul de sarcini.

Se va ține seama în realizarea studiului de fezabilitate de condițiile impuse de avizatori prin avizele/ acordurile emise în baza documentațiilor tehnice elaborate pentru obținerea acestora. Condițiile din avize și acorduri se vor introduce în studiul de fezabilitate care se va depune la Consiliul Județean Vâlcea.

La estimarea valorii totale a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții, pe care proiectantul o realizează în cadrul devizului general, se va ține seama de încadrarea costurilor pentru modernizarea drumului județean în standardele de cost aprobate prin *Hotărârea*

Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru acele elemente conținute în standardul de cost (structura rutieră pe partea carosabilă și pe acostamente, precum și șanțurile de pe ambele părți ale drumului).

În acest sens, se va atașa la documentația tehnico - economică o notă asumată de proiectant din care să reiasă încadrarea în standardele de cost/ documentele justificative, conform Modelului M (orientativ) – *Notă privind încadrarea în standardele de cost din cadrul Ghidului solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1.*

Devizul general și devizul pe obiect

Devizul general este partea componentă a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, prin care se stabilește valoarea totală estimativă, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării unui obiectiv de investiții.

Devizul general se structurează pe capitole și subcapitole de cheltuieli. În cadrul fiecărui capitol/subcapitol de cheltuieli se înscriu cheltuielile estimate aferente realizării obiectului/obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții.

Devizul pe obiect stabilește valoarea estimativă a obiectului din cadrul obiectivului de investiții și se obține prin însumarea valorilor categoriilor de lucrări ce compun obiectul.

De asemenea, în elaborarea Devizului general realizat în cadrul Studiului de fezabilitate conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, se vor estima și cheltuielile cu eventualele devieri de rețele pe fiecare categorii de utilități: electrice, alimentare cu apă, canalizare, gaze, comunicații (cablu fibră optică, transmisiuni special, etc) întocmită de specialiști în domeniile respective.

Totodată, în elaborarea Studiului de fezabilitate se va ține seama de grila de analiză a conformității și calității SF/DALI, parte din documentația aferentă Ghidului solicitantului pentru prioritatea de investiții 6.1.

În vederea defalcării cheltuielilor în eligibile și neeligibile, proiectantul va completa Anexa H – Lista de echipamente și/ sau lucrări și/ sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile (dacă este cazul) din Ghidul menționat.

De asemenea, proiectantul va completa *Tabelul centralizator numere cadastrale și obiective de investiție*, conform modelului K din ghidul menționat.

9. Condiții de elaborare și prezentare:

Documentațiile tehnice se vor elabora în conformitate cu prevederile *Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții*, republicată, *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *Hotărârii Guvernului 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor*, *Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de*

investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi puse la dispoziția prestatorului, în vederea actualizării, expertizele tehnice pentru drumul județean și podurile de pe traseul acestuia, precum și studiul geotehnic, studiul de trafic și studiul topografic vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Vâlcea, elaborate de SC MEM CONSTRUCT SRL Iași în anul 2015.

Studiul de fezabilitate va fi însoțit de către elaboratorii expertizelor tehnice (drum și poduri), din punct de vedere al respectării soluțiilor și măsurilor propuse, conform Hotărârii Guvernului nr. 925/ 1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Totodată, prestatorul își asumă obligația de a asigura însușirea de către expertul tehnic a tuturor documentațiilor tehnico – economice ce se vor elabora pe baza expertizei tehnice, în etapele de proiectare ulterioare, precum și cele care se vor emite pe parcursul execuției lucrărilor și a perioadei de garanție a lucrărilor, dacă este cazul, până la recepția finală a lucrărilor, din punct de vedere al respectării soluțiilor și a măsurilor propuse, conform prevederilor legale.

Având în vedere că proiectul urmează a se derula prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”, acesta trebuie să respecte referințele relevante ale acestuia, respectiv prevederile din ghidul solicitantului pentru această axă și prevederile legislației în vigoare.

De asemenea, în perioada de evaluare a cererii de finanțare, prestatorul va acorda sprijin autorității contractante pentru întocmirea răspunsurilor la solicitările de clarificări ce vizează documentația elaborată în cadrul acestui contract, cu respectarea termenelor de răspuns impuse în procesul de evaluare.

Este recomandată vizita amplasamentului propus, pentru identificarea și diagnosticarea construcției, care se poate face în intervalul de zile stabilit prin documentația de atribuire, împreună cu un reprezentant al Consiliului Județean Vâlcea.

Prestatorul se obligă să realizeze modificări și/sau completări ale documentațiilor, fără alte costuri suplimentare față de ofertă și în termenul solicitat, în următoarele situații:

- la cererea autorității contractante, pentru următoarele etape ale proiectului;

- la cererea autorității contractante ținând cont de cerințele Ghidului solicitantului - *Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Prioritatea de investiții 6.1 -*

Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale,

- la cererea autorității contractante și a autorităților competente în evaluarea, verificarea, avizarea și aprobarea proiectului,
- la cererea organelor emitente de avize și acorduri sau alte entități cu atribuții de control, verificare și analiză.

Prestatorul va răspunde tuturor solicitărilor de clarificări ce vizează documentația tehnico – economică, formulate de potențialii ofertanți pentru atribuirea contractului de servicii privind elaborarea documentației tehnico - economice în etapa Proiect Tehnic, astfel încât să se respecte termenele prevăzute de lege pentru transmiterea răspunsurilor în SEAP.

Soluția tehnică adoptată prin studiul de fezabilitate trebuie să prevadă creșterea capacității portante (criteriul 6.3 din grila de evaluare) și a vitezei de deplasare (criteriul 6.4 din grila de evaluare).

Dat fiind potențialul turistic al zonei, elaboratorul trebuie să aibă în vedere amenajarea de piste de biciclete (criteriul 6.9), trotuare, facilități pentru persoane cu dizabilități și stații de autobuz, acolo unde din punct de vedere tehnic există condiții de realizare.

Prestatorul va avea în vedere dimensionarea corespunzătoare a podețelor de acces la proprietăți și facilitățile publice în zonă.

În situația în care proiectantul consideră necesar și/sau condițiile din teren o impun, acesta va completa/modifica documentațiile puse la dispoziție de beneficiar, conform reglementărilor în vigoare.

Ofertantul căruia i se atribuie contractul de prestări servicii, înainte de semnarea contractului, va semna o declarație de confidențialitate asupra datelor proiectului, a datelor furnizate de beneficiar ca atare sau obținute în urma analizelor și studiilor efectuate în cadrul contractului.

Divulgarea, publicarea sau comunicarea acestor informații către terți nu va fi posibilă decât cu acordul scris și numai după aprobarea finanțării proiectului.

Întreaga documentație (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format DWG și PDF - scanată), cât și pe suport de hârtie în 5(cinci) exemplare, dintre care minimum 2 (două) exemplare originale, cu semnătură și ștampilă în original.

După recepționarea documentațiilor tehnice, drepturile de autor ale prestatorului asupra acestora se transmit beneficiarului.

Beneficiarul va avea dreptul de a utiliza documentațiile pentru următoarele faze ale proiectului fără acordul scris al prestatorului.

10. Durata de prestare efectivă a serviciilor: 2 luni.

Termenul menționat, reprezintă durata de prestare efectivă a serviciilor, fără a lua în calcul următoarele perioade:

- de aprobare a temei de proiectare de către beneficiar, cuprinsă între data predării temei de proiectare și data comunicării de către beneficiar a aprobării acesteia;

- de obținere a avizelor și acordurilor, cuprinsă între data recepției documentațiilor tehnice și data comunicării de către beneficiar a tuturor avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism.

11. Condiții de plată:

În vederea efectuării plății, **oferantul va detalia valoarea pentru fiecare documentație tehnică elaborată, respectiv pentru:**

- tema de proiectare;
- actualizarea documentațiilor tehnice: expertiză tehnică pentru drumul județean 646; expertiză tehnică pentru podurile de pe traseul drumului județean;
- documentația tehnico - economică pentru obținerea certificatului de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/ plăci permanente conform Manualului de Identitate Vizuală a POR și pentru organizare de șantier);
- documentația tehnico - economică pentru obținere avize și acorduri prevăzute în certificatul de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/plăci permanente conform Manualului de Identitate Vizuală a POR); proiectantul va susține în fața avizatorilor documentațiile tehnice elaborate;
- studiul de fezabilitate (inclusiv actualizarea studiilor topografice conform normelor în vigoare, în sistem de coordonate x,y,z, - format 3D, studiului geotehnic, studiului de trafic precum și întocmirea altor studii de specialitate - studiu hidrogeologic, studiu de impact asupra mediului, etc, dacă este cazul, care sunt parte integrantă din conținutul cadru al SF conform HG nr. 907/ 2016); documentația tehnică pentru devieri de rețele de utilități: electrice, alimentare cu apă, canalizare, gaze, comunicații (cablu, fibră optică, transmisiuni special, etc) întocmită de specialiști în domeniile respective, dacă este cazul, alte studii care se vor stabili prin tema de proiectare, cu detalierea valorii fiecărei documentații elaborate.

12. Plata serviciului de elaborare a documentației tehnico - economice se va efectua astfel:

➤ **95% din valoare, după recepția documentațiilor tehnico – economice și aprobarea acestora de către beneficiar, respectiv:**

- 5% - după recepția și aprobarea temei de proiectare;
- 20% - după recepția documentațiilor tehnice actualizate: expertiză tehnică pentru drumul județean 646; expertiză tehnică pentru podurile de pe traseul drumului județean;
- 10% - după recepția documentației tehnico - economică pentru obținerea certificatului de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/ plăci permanente conform Manualului de Identitate Vizuală a POR și pentru organizare de șantier);
- 10% - după recepția documentației tehnico - economică pentru obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism (inclusiv pentru panouri temporare/plăci permanente conform Manualului de Identitate Vizuală a POR);
- 40% - după recepția studiului de fezabilitate (inclusiv actualizarea studiilor topografice conform normelor în vigoare, în sistem de coordonate x,y,z, - format 3D, studiului geotehnic, studiului de trafic precum și întocmirea altor studii de specialitate - studiu hidrogeologic, studiu de impact asupra

mediului, etc, dacă este cazul, care sunt parte integrantă din conținutul cadru al SF conform HG nr. 907/ 2016); documentației tehnice pentru devieri de rețele de utilități: electrice, alimentare cu apă, canalizare, gaze, comunicații (cablu, fibră optică, transmisiuni special, etc) întocmită de specialiști în domeniile respective, dacă este cazul, alte studii care se vor stabili prin tema de proiectare, precum și a anexelor la Ghidul solicitantului menționate în prezentul caiet se sarcini;

• 10% - la sfârșitul perioadei de asigurare a asistenței tehnice în etapa de evaluare a cererii de finanțare, pentru întocmirea răspunsurilor la solicitările de clarificări ce vizează documentația elaborată de prestator.

➤ **5% din valoare la recepția finală a lucrărilor.**

14. Mențiuni speciale:

▪ Elaboratorul poate efectua, la cerere, vizita în teren, împreună cu reprezentantul desemnat al beneficiarului.

▪ Proiectul trebuie definit în mod clar, să conțină o prezentare detaliată atât a rezultatelor așteptate de la acesta, precum și a eficienței sale;

▪ Proiectul trebuie să fie în concordanță cu obiectivele strategice aprobate la nivel național, regional, respectiv județean, din domeniul transportului;

▪ Rezultatele proiectului vor fi în concordanță cu prevederile documentelor de programare naționale și regionale, pentru domeniul transporturilor;

▪ Proiectul trebuie să respecte toate cerințele tehnice, conform normativelor în vigoare, pentru realizarea lucrărilor de modernizare a drumului județean;

▪ Proiectul trebuie să respecte legislația în domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminarea și accesibilitatea prevăzute în legislația națională și comunitară;

▪ Proiectul trebuie să respecte legislația privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului și a eficienței energetice;

▪ Proiectul trebuie să respecte legislația privind achizițiile publice și legislația comunitară referitoare la informare și publicitate.

▪ Proiectul va cuprinde reglementări specifice apărării împotriva incendiilor și securității și sănătății în muncă.

▪ Se va prevedea în documentația tehnico-economică utilizarea de noi materiale și/sau tehnologii moderne și eficiente agrementate, conform reglementărilor naționale și pe baza standardelor naționale armonizate cu legislația și exigențele Uniunii Europene în domeniu, care să asigure soluții viabile atât din punctul de vedere al costurilor, cât și al calității în exploatare.

▪ La încadrarea lucrărilor se va avea în vedere că lucrările de modernizare sunt lucrări fizice exprimate cantitativ, calitativ și valoric, pentru ridicarea nivelului performanțelor prevăzute inițial la construirea drumului, constând în amenajări complexe ale drumului existent prin sistematizarea elementelor geometrice și aplicarea unei îmbrăcămînți moderne în cadrul unui sistem rutier dimensionat conform reglementărilor tehnice în vigoare.

▪ **Alunecările de teren trebuie tratate în ansamblu, pe tot traseul drumului, luând în considerare refacerea lucrărilor de artă, drenurilor și**

refacerea sistemului rutier, după caz. Pentru podurile de pe traseul drumului județean se vor aplica soluții de consolidare sau refacere, după caz.

▪ În cazul în care prin expertizele tehnice puse la dispoziție nu au fost recomandate soluții tehnice pentru anumite zone ale drumului județean /poduri ce necesită consolidări, proiectantul are obligația ca, prin actualizarea expertizelor tehnice, să țină cont de absolut toate zonele care trebuie tratate și să preia recomandările în studiul fezabilitate pe care îl va elabora.

▪ Proiectantul va întocmi documentațiile tehnice în vederea obținerii avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism;

▪ Proiectantul va elabora documentația pentru amplasarea panourilor de publicitate și informare conform manualului de identitate vizuală;

▪ Proiectantul va susține soluțiile tehnice în fața organelor avizatoare;

▪ Părțile desenate trebuie să fie complete și să corespundă cu părțile scrise care, la rândul lor, vor fi corelate și vor respecta concluziile din studiile de teren, expertiza tehnică, etc.

Documentația tehnico – economică:

▪ Se va elabora în termenul stabilit la punctul 10. Durata de prestare efectivă a serviciilor.

▪ Întreaga documentație (atât piesele scrise cât și cele desenate) se va preda atât în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format DWG și PDF - scanată), cât și pe suport de hârtie în 5(cinci) exemplare, dintre care minimum 2 (două) exemplare originale (inclusiv ștampile și semnături în original).

▪ Documentația tehnico – economică va fi elaborată în conformitate cu legislația în vigoare, și referințele relevante ale *Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale*”.

▪ Prestatorul va prezenta în termen de 5 zile de la semnarea contractului o asigurare ce va cuprinde toate riscurile privind lucrările proiectate ce ar putea apărea.

13. Legislație aplicabilă

Se vor respecta prevederile legislației și normativelor/ reglementărilor tehnice în vigoare la data predării documentațiilor tehnice, respectiv:

- **Legii nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 319/2006** privind securitatea și sănătatea în muncă, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 307/2006** privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 481/2004**, privind protecția civilă, cu modificări și completări ulterioare;

- **Legii nr. 350/2001** privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 203/2003** privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 363/2006** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport;
- **Legii nr. 49/2006** pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii nr. 98/2016** privind achizițiile publice;
- **Legii nr. 265/2008** privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră ;
- **Ordonanței de Urgență nr. 195/2005**, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de urgență nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- **Ordonanței de urgență nr. 152/2005** privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 766/1997** privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 363/2010**, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- **Hotărârii Guvernului nr. 1072/2003** privind avizarea de către Inspectoratul de Stat în Construcții a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1210/2004**, privind organizarea și funcționarea A.N.C.P.I, republicată cu modificările și completările ulterioare ;
- **Hotărârii Guvernului nr. 925/1995** privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1425/2006** de aprobare a normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 300/2006** privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârii Guvernului nr. 1048/2006** privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1051/2006** privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manual a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 971/2006** privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă cu modificările și completările ulterioare ;
- **Hotărârii Guvernului nr. 493/2006** privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot cu modificările și completările ulterioare ;
- **Hotărâre Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărâre Guvernului nr. 395/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016
- **Ordinului nr. 135/84/76/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare ;
- **Ordinului nr. 1798 /2007** pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu;
- **Ordinului nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare ;
- **Ordinului nr. 901/2015** privind aprobarea metodologiei de emitere a avizului tehnic de către ISC a documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- **Ordinului comun al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor nr. 486/2007 și al Inspectorului general al Inspectoratului de Stat în Construcții nr. 500/2007**, pentru aprobarea Procedurii privind emiterea acordului de către Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. pentru intervenții în timp asupra construcțiilor existente, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinului nr. 3/2011**, pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă;
- **Ordinului nr. 462/1993** pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- **Ordinului nr. 44/1998** pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător;
- **Ordinului nr. 45/1998** pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- **Ordinului nr. 2/2006**, pentru aprobarea normelor metodologice privind avizul de amplasament pentru gospodărirea apelor;

- **Ordinului 777/2003** pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții";

- **Ordinului nr. 1711/2006** pentru aprobarea Reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri", indicativ P 100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- **Instrucțiunilor și notelor** Autorității de Management pentru Programul Operațional Regional 2014 - 2020;

- Normativelor tehnice în vigoare, ghidurilor de proiectare și STAS – urilor,

- **Ghidurilor solicitantului** – condiții generale și specifice de accesare a fondurilor prin *Programul Operațional Regional 2014 -2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.*

- Altor acte normative, standarde și reglementări tehnice incidente, în vigoare.

DIRECTOR GENERAL

Carmen ALEXANDRESCU

DIRECTOR EXECUTIV

cu delegație,

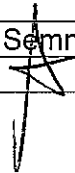
Ioan TAMAȘ

**Serviciul Elaborare și Implementare
Proiecte de Dezvoltare Economică și Socială**

Rodica PISTOL

**Serviciul Absorbția Finanțarilor Nerambursabile,
Relații Externe și Afaceri Europene**

Ramona NEACȘU

Prenume, Nume	Functia	Semnatura	Data
Intocmit: Rodica Pistol	Consilier superior		31.07.2017