

DR - CAI DE COMUNICARE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE**GENERALITĂȚI: CARACTERUL ZONEI**

În zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice:

(a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare;

(b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante etc.);

(c) conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații ori construcții de acest gen.

(2) În sensul prezentului regulament, prin *zona drumului public* se înțelege ampriza, fâșiile de siguranță și fâșiile de protecție.

(3) Autorizarea executării construcțiilor cu funcțiuni de locuire este permisă, cu respectarea zonelor de protecție a drumurilor delimitate conform legii.

(4) În sensul prezentului regulament, prin *funcțiuni de locuire* se înțelege: locuințe, case de vacanță și alte construcții cu caracter turistic, spații de cazare permanentă sau temporară pentru nevoi sociale, industriale sau de apărare, cum ar fi: cămine pentru bătrâni, camine de nefamiliști, sanatorii, cămine pentru organizarea de șantier, cămine de garnizoană.

Realizarea și amplasarea în zona străzilor a oricăror construcții sau instalații, în orice scop, se fac cu respectarea legislației în vigoare.

Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, avându-se în vedere corelarea la cota părții carosabile a străzii, dacă aceste lucruri sunt impuse de modernizarea, modificarea, întregirea sau exploatarea străzii.

Consiliile locale sunt obligate să-i înștiințeze pe deținători în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:

- cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcțiile autorizate cu caracter definitiv;
- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

Definiții

Drumurile publice sunt drumurile destinate transportului rutier public de toate categoriile, gestionate de autoritățile administrației publice centrale sau locale, și clasificate tehnic, conform legislației și terminologiei tehnice, în **autostrăzi**, **drumuri** expres, naționale, județene și comunale în extravilan și **străzi** în intravilan.

Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine.

Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;

c) reședințe de comună.

Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se afla și pot fi clasificate ca:

a) **drumuri comunale** care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate.

b) **drumuri vicinale** - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) **strazi** - drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătura, uliță, etc.

Zona drumului public cuprinde ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului.

Zonele de protecție sunt suprafețe de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță până la marginea zonei drumului, fiind necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

Zona se compune din următoarele subzone și unitati de referinta

DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE	
10	
DN	subzona drumului national DN 64
DJ	Subzona drumurilor judetene
DC	Subzona drumurilor comunale
DS	Subzona strazi, ulite, alei
DE	Subzona drumurilor de exploatare

GENERALITĂȚI: CARACTERUL SUBZONEI	
SECȚIUNEA I: UTILIZARE FUNCȚIONALĂ	
ARTICOLUL 1 - UTILIZĂRI ADMISE	
Orice construcții sau amenajări adiacente drumurilor publice care se fac în baza planurilor	

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

urbanistice și de amenajare teritorială cu avizul organelor specializate ale administrației publice pentru lucrările din zonele de protecție.
- Lucrări de artă ca parte a infrastructurii rutiere.

ARTICOLUL 2 - UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

Toate construcțiile și amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice care respectă prescripțiile tehnice și reglementările urbanistice privind funcționalitatea, sistemul constructiv, conformarea volumetrică și estetică, asigurarea acceselor carosabile, pietonale și rezolvarea parcajelor aferente, precum și evitarea riscurilor tehnologice de construcție și exploatare. Prin amplasare și funcționare ele nu vor afecta buna desfășurare a circulației pe drumurile publice în condiții optime de capacitate, fluentă și siguranță. Accesele carosabile și pietonale la aceste construcții vor fi amenajate și semnalizate corespunzător normativelor și standardelor tehnice specifice.

Amplasarea mijloacelor de publicitate este permisă în afara zonei de siguranță a drumurilor. În zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice:

(a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare;

(b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante, etc.).

(c) conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țigeli sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații ori construcții de acest gen.

ARTICOLUL 3 - UTILIZĂRI INTERZISE

Orice construcții care prin amplasare, configurație sau exploatare împietează asupra bunei desfășurări, organizării și dirijării a traficului de pe drumurile publice sau prezintă riscuri de accidente vor fi interzise în zonele de siguranță și protecție a drumurilor.

Mijloacele de publicitate care se amplasează în zona drumurilor publice se autorizează și se execută cu respectarea prevederilor actelor normative în vigoare, privind regimul drumurilor și circulația pe drumurile publice, ale normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, precum și ale legislației ce reglementează domeniul public și regimul proprietății.

Amplasarea mijloacelor de publicitate este interzisă în următoarele situații:

- 1) pe zona carosabilă a străzilor și a drumurilor, indiferent de categoria acestora;
- 2) în interiorul intersecțiilor și al sensurilor giratorii, în spațiul destinat circulației autovehiculelor și semnalizării rutiere, în zone în care desfășurarea în condiții normale a traficului ar putea fi perturbată;
- 3) pe parapetele și/sau pereții pasajelor rutiere subterane și supraterane ori sub poduri;
- 4) pe stâlpii de susținere a elementelor de semnalizare rutieră sau de circulație;
- 5) pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumurilor;
- 6) dacă prin formă, conținut, dimensiuni și culori în combinații specifice, pot fi confundate cu mijloacele de semnalizare rutieră sau împiedică vizibilitatea acestora, precum și a

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

indicatoarelor de orientare și informare.

SECȚIUNEA II: CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFIGURARE A CLĂDIRILOR

ARTICOLUL 4 - **CARACTERISTICI ALE PARCELELOR** (SUPRAFEȚE, FORME, DIMENSIUNI)

nu e cazul

ARTICOLUL 5 - **AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT**

Distanțele dintre fronturile construcțiilor situate pe părțile laterale ale străzii:

Numărul benzilor de circulație curentă (ambele sensuri)	Condiții de amenajare a străzilor	Distanțele dintre fronturile construcțiilor (m)
- două benzi	Cu pomi și stâlpi și cu rețele subterane numeroase.	14 - 16, în funcție de lățimea trotuarelor
- două benzi	Fără pomi	9 - 13, în funcție de lățimea carosabile a trotuarelor.

Notă: Distanțele dintre fronturile construcțiilor se reduc, în cazul în care sunt prevăzute trotuare cu lățimi mai mici decât cele stabilite în mod curent. și se majorează atunci când se prevăd zone verzi mediane, refugii pentru pietoni, amenajări pentru intersecții și pentru asigurarea vizibilității, precum și în cazul terenului accidentat, în vederea reducerii volumelor de terasamente, al zidurilor de sprijin și al soclurilor clădirilor.

Distanța dintre fronturile clădirilor de locuit, altele decât cele amplasate pe străzile de categoria I și a II-a, va fi de 28 m, pentru clădirile cu 11 niveluri (P+10), și de 13 m, pentru cele cu 5 niveluri (P+4), respectiv 16 m, pentru străzile cu două benzi de circulație și trotuare de 3m.

ARTICOLUL 6 - **AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR**

ARTICOLUL 7 - **AMPLASAREA CLĂDIRILOR UNELE FAȚĂ DE ALTELE PE ACEEAȘI PARCELĂ**

pentru :

- (a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare;
- (b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante, etc.).

se vor aplica regulile de la **Is**

pentru :

- (c) conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țiței sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații ori construcții de acest gen.

se vor aplica reglementările specifice

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE**ARTICOLUL 7.1 - CONFORMAREA AMPLASAMENTULUI FATA DE ZONELE DE PROTECTIE SANITARA**

Se vor respecta prevederile **HG 930/2005**:

Sursele de apa subterane sau de suprafata, precum si captarile aferente acestora folosite pentru alimentarea centralizata cu apa potabila a populatiei, a agentilor economici din industria alimentara si farmaceutica, a unitatilor sanitare si social-culturale, constructiile si instalatiile componente ale sistemelor pentru alimentarea cu apa potabila sunt supuse prevederilor normelor speciale privind zonele de protectie sanitara si hidrogeologica.

Aceste zone de protectie sanitara se impun diferentiat:

Zona protectie sanitara cu regim sever - cuprinde terenul din jurul tuturor obiectivelor prevazute anterior, unde este interzisa orice amplasare de folosinta sau activitate care ar putea conduce la contaminarea sau impurificarea surselor de apa.

Dimensiunile zonei de protectie sanitara cu regim sever vor fi de minimum **50 m amonte, 20 m aval si 20 m lateral**, de o parte si de alta a captarii, pe directia de curgere a apelor subterane, in cazul forajelor si drenurilor, iar in cazul captarilor de izvoare, de minimum **50 m amonte si 20 m lateral**, de o parte si de alta a captarii.

Zona de protectie sanitara cu regim de restrictie - cuprinde teritoriul din jurul zonei de protectie sanitara cu regim sever, astfel delimitat incat, prin aplicarea de masuri de protectie, in functie de conditiile locale, sa se elimine pericolul de alterare a calitatii apei.

Perimetrul de protectie hidrogeologica - cuprinde arealul dintre domeniile de alimentare si de descarcare la suprafata si/sau in subteran a apelor subterane prin emergente naturale (izvoare), drenuri si foraje, si are rolul de a asigura protectia fara substante poluante sau greu degradabile sau nedegradabile si regenerarea debitului prelevat prin lucrarile de captare.

In cazul forajelor care axploateaza acvifere de adancime sub presiune si care sunt executate astfel incat sa realizeze conditiile de izolare a stratului captat fata de suprafata terenului si fata de stratele acvifere superioare vulnerabile la poluare, se instituie numai zone de protectie sanitara cu regim sever, care va fi circulara, cu centrul pe pozitia forajului si **raza de 10 m**. in acest caz, zona de protectie sanitara coincide cu zona de protectie sanitara cu regim sever.

Conform HG 930/2005:

În perimetrele de protecție hidrogeologică măsurile de protecție au drept scop păstrarea regimului de alimentare a acviferelor cât mai aproape de cel natural, precum și evitarea poluării apelor subterane și a lacurilor și nămolurilor terapeutice cu substanțe poluante greu degradabile sau nedegradabile, în special cu substanțe radioactive și cu substanțe periculoase și prioritar periculoase prevăzute în anexa A la Programul de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritar periculoase, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.351/2005.

(2) În cadrul procedurii de reglementare din punct de vedere a gospodăririi apelor a tuturor lucrărilor situate în perimetrele de protecție hidrogeologică, se vor lua în considerare posibilele efecte ale acestor lucrări asupra captărilor de ape subterane și a lacurilor și nămolurilor terapeutice, impunându-se toate măsurile de precauție necesare pentru prevenirea poluării acestora cu substanțe greu degradabile sau nedegradabile,

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

precum și pentru prevenirea sau compensarea modificărilor semnificative a regimului de regenerare a resurselor de apă exploatare.

Art. 20. - (1) Pentru toate lucrările și activitățile de pe terenurile situate în perimetrele de protecție hidrogeologică este necesară evaluarea impactului asupra mediului în cadrul procedurii de reglementare din punct de vedere al protecției mediului.

(2) Studiul de evaluare a impactului asupra mediului trebuie să prevadă toate măsurile necesare pentru prevenirea pătrunderii oricăror substanțe poluante greu degradabile sau nedegradabile în apele subterane sau în lacurile și nămolurile terapeutice, măsuri care vor constitui condiții impuse prin actul de reglementare.

In zona de protectie sanitara cu regim de restrictie se vor interzice:

- utilizarea ingrasamintelor naturale si chimice;
- utilizarea substantelor fitosanitare;
- irigarea cu ape uzate, chiar epurate complet;
- amplasarea grajdurilor si cotelor de animale si a depozitarii de gunoi animalier;
- pasunatul si insilozarea nutreturilor;
- amplasarea de sere si iazuri piscicole;
- amplasarea de cimitire umane si de animale, cimitire de masini, containere de deseuri;
- vidanjarea si spalarea cisternelor care transporta ape fecaloid-menajere;
- infiltrarea sau injectarea de ape de zacamant si/sau racire;
- efectuarea de manevre militare, amplasarea de balastiere, exploatare de turba, cariere de piatra, executia lucrarilor de drenaj sau a oricaror alte lucrari prin care se diminueaza stratul acoperitor, protector al acviferului;
- executarea de constructii pentru activitati industriale si agricole, precum: grajduri, silozuri, depozite de ingrasaminte si de substante fitosanitare, depozite de carburanti, lurifianti, combustibili solizi;
- amplasarea de campinguri si de stranduri, daca nu dispun de un sistem de canalizare care sa transporte apele reziduale si pluviale, in conditii de deplina siguranta, in afara zonei de protectie sanitara cu regim de restrictie;
- spalarea masinilor si efectuarea schimburilor de ulei;
- transportul pe conducte al substantelor poluante de orice fel, cu exceptia conductelor pentru canalizare a obiectivelor situate in interiorul zonei de protectie sanitara cu regim de restrictie, pentru care trebuie prevazute masuri stricte de asigurare a etanseitatii.

Pentru captările existente și în cazuri bine justificate se admit excepții de la prevederile art. 22 lit. b), i) și k), cu avizul unităților de sănătate publică și cu respectarea următoarelor condiții:

- a) asigurarea cu sisteme complete de canalizare a clădirilor de locuit și a obiectivelor economice și socialculturale;
- b) captarea apelor de șiroire prin canale adecvate și dirijarea lor în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție;
- c) desființarea puțurilor absorbante, a haznalelor și a latrinelor.

Terenurile cuprinse in zona de protectie sanitara cu regim sever vor putea fi folosite

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

numai pentru asigurarea exploatarei si intretinerii sursei, constructiei si instalatiei de alimentare cu apa.

Măsuri cu privire la utilizarea suprafețelor incluse în zonele de protecție sanitară cu regim sever

Terenurile cuprinse în zona de protecție sanitară cu regim sever vor putea fi folosite numai pentru asigurarea exploatarei și întreținerii sursei, construcției și instalației de alimentare cu apă.

În zonele de protecție sanitară cu regim sever instituite pentru captările de ape subterane, precum și în partea de pe mal a zonelor de protecție sanitară cu regim sever instituite pentru sursele de apă de suprafață, sunt interzise toate activitățile prevăzute pentru zona de protecție sanitară cu regim de restricție, precum și:

- a) amplasarea de construcții sau amenajări care nu sunt legate direct de exploatarea sursei și a instalațiilor;
- b) efectuarea de explozii, săpături și excavații de orice fel;
- c) depozitarea de materiale, cu excepția celor strict necesare exploatarei sursei și a instalațiilor. În aceste cazuri se vor lua măsuri pentru a preveni pătrunderea în sol a oricăror substanțe poluante;
- d) traversarea zonei de către sisteme de canalizare pentru ape uzate, cu excepția celor ce se colectează prin canalizarea aferentă obiectivului protejat. În aceste cazuri se vor lua măsuri de asigurare a etanșeității sistemelor de canalizare.

În zonele de protecție sanitară cu regim sever, instituite pentru apele de suprafață, sunt, de asemenea, interzise:

- a) deversarea de ape uzate, chiar dacă sunt epurate;
- b) navigarea și acostarea de ambarcațiuni, oprirea acestora și acostarea plutelor și a lemnului flotant, în alte condiții decât cele stabilite la instituirea zonei de protecție sanitară cu regim sever;
- c) pescuitul și scăldatul;
- d) recoltatul gheții și morăritul pe apă, precum și adăparea animalelor.

În zona de protecție sanitară cu regim sever se vor lua următoarele măsuri de protecție:

- a) nu sunt permise nici un fel de intervenții asupra stratului de sol activ și depozitelor acoperitoare ale acviferului;
- b) terenul aferent zonei de protecție sanitară cu regim sever va fi protejat împotriva eroziunii și inundațiilor, toate lucrările vechi de excavații deschise și galerii, canale, puțuri, foraje, pânii de explozii vor fi asigurate pentru prevenirea infiltrării apelor cu potențial poluant.

(1) Terenurile agricole cuprinse în zonele de protecție sanitară cu regim sever vor putea fi exploatate numai pentru culturi de plante perene, de plante păioase și de pomi fructiferi, în condiții care să nu provoace degradarea lucrărilor de alimentare cu apă.

(2) Pe terenurile agricole din zona de protecție sanitară cu regim sever sunt interzise:

- a) utilizarea îngrășămintelor animale sau chimice și a substanțelor fitofarmaceutice;
- b) irigarea cu ape care nu au caracteristici de potabilitate;

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

- c) culturile care necesită lucrări de îngrijire frecventă sau folosirea tracțiunii animale;
- d) pășunatul.

Măsuri referitoare la protecția sanitară a construcțiilor și instalațiilor

Dimensionarea zonei de protecție sanitară cu regim sever pentru stațiile de pompare, instalațiile de îmbunătățire a calității apei - deznisipatoare, decantoare, filtre, stații de dezinfecție și altele asemenea -, stațiile de îmbuteliere a apelor minerale, rezervoarele îngropate, aducțiunile și rețelele de distribuție se va face cu respectarea următoarelor limite minime:

- a) stații de pompare, 10 m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- b) instalații de tratare, 20 m de la zidurile exterioare ale instalației;
- c) rezervoare îngropate, 20 m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- d) aducțiuni, 10 m de la generatoarele exterioare ale acestora;
- e) alte conducte din rețelele de distribuție, 3 m.

(1) La intersecția aducțiunilor de apă potabilă sau de ape minerale pentru cura internă ori pentru îmbuteliere cu canalele sau conductele de canalizare a apelor uzate ori meteorice, aducțiunile de apă potabilă, respectiv de ape minerale, se vor amplasa deasupra canalului sau conductei, asigurându-se o distanță între ele de minimum 0,40 m pe verticală.

(2) În zonele de traversare prevăzute la alin. (1) aducțiunile se vor executa din tuburi metalice, pe o lungime de 5 m, de o parte și de alta a punctului de intersecție.

(1) În cazul în care rețelele de apă potabilă se intersectează cu canale sau conducte de ape uzate menajere ori industriale sau când sunt situate la mai puțin de 3 m de acestea, rețeaua de apă potabilă se va așeza totdeauna mai sus decât aceste canale ori conducte, cu condiția de a se realiza adâncimea minimă pentru prevenirea înghețului.

(2) Atunci când, din cauze obiective, nu se pot îndeplini condițiile prevăzute la alin. (1), se vor lua măsuri speciale care să prevină exfiltrarea apelor din canalele sau conductele de canalizare a apelor uzate.

La proiectarea și execuția rețelelor de apă potabilă se vor avea în vedere evitarea oricăror legături între acestea și rețelele de apă nepotabilă, precum și realizarea și menținerea în timp a etanșeității.

Se interzice trecerea conductelor de apă potabilă sau de ape minerale prin cămine de vizitare a rețelei de canalizare, prin canale de evacuare a apelor uzate, prin haznale etc.

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

Borne kilometrice la DN64:		
- La intrarea în comuna Prundeni în partea de nord, pe DN64, în sat Zăvideni: borna kilometrică 75+760, la Hm 7.		
- La intrare în comuna Prundeni în partea de sud, pe DN64, în sat Călina: borna kilometrica 66+605, la Hm 6.		
Zona de siguranță la DN64 (conform protocol între DRDP Craiova, SDN Rm. Valcea și Primăria comunei Prundeni)		
poziția km	distanța ax drum - exterior ampriza (m)	zona siguranță (m)
Calina:		
-66+605 – 67+100	6,0 (dreapta)	1,5
-66+605 – 67+100	6,5 (stanga)	1,5
-67+100 – 70+960	6,0	1,5
Prundeni		
-70+960 – 74+189	6,0	1,5
-74+189 – 74+214	6,0	1,5
Zavideni		
-74+214 – 75+760	6,0	1,5
Profile de circulație ce strabat comuna Prundeni (vezi și planșele anexa cu profilele transversale caracteristice) :		
- DN64 - carosabil de 7,50 m, o bandă pe sens; - acostament de 1,50 m; - rigolă de 1,50 m acoperită cu dale prefabricate; - spațiu verde de 1,00 m; - pistă de biciclete de 2,40 m, o bandă pe sens; - trotuar de 1,20 m; - spațiu verde de 0,65. - DJ - carosabil de 7,00 m, o bandă pe sens; - pistă de biciclete de 1,00 m; - rigolă de 1,00 m acoperită cu dale prefabricate; - platformă auto de 1,00 m / trotuar de 1,00 m. - DC - carosabil de 5,50 - 6,00 m, o bandă pe sens; - pistă de biciclete de 1,00 m; - rigolă de 1,00 m acoperită cu dale prefabricate; - platformă auto de 1,00 m / trotuar de 1,00 m. - DS - carosabil de 4,00 m, o bandă de circulație; - pistă de biciclete de 1,00 m; - rigolă de 1,00 m acoperită cu dale prefabricate; - platformă auto de 1,00 m / trotuar de 1,00 m.		
Limitele zonelor drumurilor comunei Prundeni: a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la: - 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul		

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

terenului.

b) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, delimitat conform tabelului următor:

Categoria drumului	DN	DJ	DC
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului (m)	22	20	18

ARTICOLUL 9 - STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR

pentru :

- (a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare;
- (b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante, etc.).

se vor aplica regulile de la **Is**

ARTICOLUL 10 - ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ ADMISIBILĂ A CLĂDIRILOR

pentru :

- (a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare;
- (b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante, etc.).

se vor aplica regulile de la **Is**

ARTICOLUL 11 - ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

pentru :

- (a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare;
- (b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante, etc.).

se vor aplica regulile de la **Is**

ARTICOLUL 12 - CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ

Orice construcții sau amenajări adiacente drumurilor publice se vor face numai după obținerea acordului sau avizului scris obținut de la administratorii de rețele existente în zonă, și administratorul drumului.

Este recomandat să se asigure branșarea sau racordul la toate utilitățile existente în zonă pentru orice construcție care necesită dotarea cu instalații. După realizarea rețelelor de tip Net City orice racord nou la rețelele electrice și de telecomunicații se va realiza subteran.

ARTICOLUL 13 - SPATII LIBERE SI SPATII PLANTATE**UTILIZĂRI ADMISE:**

Amplasarea pomilor în comună se va face cu acordul administratorului drumului public.

UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

Plantațiile în rânduri cu arbori se execută pe ambele părți ale drumului, de regula în zona de siguranță, amplasate simetric și paralel cu axa drumului. Alegerea speciilor și asocierea lor în

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

plantații trebuie să corespundă condițiilor de climă și de sol.

Distanțele minime de plantare de-a lungul drumului între arborii aceleiași rând depind de clasa tehnica a drumului și de forma de bază a coroanelor arborilor:

- categoria străzii I-IV - distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 15 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 20 m.

- categoria străzii V - distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 10 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tubulară - de 15 m.

Lățimile fâșiilor verzi situate în profilul transversal al străzii, în funcție de felul plantației, vor fi:

- pentru plantații de pomi într-un șir - minimum 1,00 m;
- pentru plantații de arbuști - minimum 0,75 - 1,00 m;
- pentru gazon și flori - minimum 0,75 - 1,00 m.

Plantarea arborilor se poate face și în ochiuri pătrate, amplasate pe trotuar, cu dimesiunile 1,00 m x 1,00 m, sau circular, cu diametru de 1,00 m, care se recomandă să fie acoperite cu grătare metalice sau din beton prefabricat.

Distanțele minime de la marginea părții carosabile până la trunchiurile de arbori și arbuști trebuie să fie de minimum 1,00 m.

Plantațiile cu garduri vii se execută la lucrări ornamentale, precum și la perdele de protecție.

Gardurile vii nu trebuie să pericliteze siguranța circulației rutiere.

Curațarea plantațiilor în zona rețelelor electrice se face prin tăierea coroanelor arborilor, păstrându-se forma de baza respectivă.

UTILIZĂRI INTERZISE

Plantarea pomilor în interiorul curbilor, indiferent de raza acestora.

Plantarea de arbori și arbuști pe spațiile necirculabile în care sunt amplasate rețele și instalații edilitare subterane.

Plantațiile de pe zonele verzi nu vor deranja iluminatul străzii, vizibilitatea în curbă și la traversările pentru pietoni.

ARTICOLUL 14 - ÎMPREJMUIRI**SECȚIUNEA III: POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI****ARTICOLUL 15 - PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT)**

pentru :

- (a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare;
- (b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante, etc.).

se vor aplica regulile de la **Is**

ARTICOLUL 16 COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT)

pentru :

- (a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de

10 DR - CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARILE AFERENTE

exploatare;

(b) parcaje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante, etc.).

se vor aplica regulile de la **Is**

Nota: Pentru DN 64 trecerile de pietoni se vor configura conform exemplelor din anexa.