

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
“Reabilitare și modernizare DJ 703 N – Berislăvești – Releu Cozia,  
km.0 + 000 – 20 + 500”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de.....2008, la care participă un număr de...consilieri județeni din totalul de 33 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.2353 din 25 februarie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.2354 din 25 februarie 2008, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/ 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “Reabilitare și modernizare DJ 703 N – Berislăvești – Releu Cozia, km.0 + 000 – 20 + 500”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aprobă contribuția Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de solicitant, pentru finanțarea cheltuielilor eligibile în sumă de 805.056,81 lei și a cheltuielilor neeligibile în sumă de 77.350,00 lei, ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și a eventualelor depășiri ale bugetului contractat și sustenabilității proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

**Art.3** Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

**Art.4** Se împuternicește domnul Cristian Buican, vicepreședinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului pentru promovarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 703 N – Berislăvești – Releu Cozia, km.0 + 000 – 20 + 500", prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transporturi regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”.

**Art.5** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/ 2001, republicată, cu un număr de...voturi pentru, ...voturi împotriva și...abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

Dumitru **BUȘE**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

Constantin **DIRINEA**

**AVIZAT  
DIRECTOR EXECUTIV,**

Ion **MANOLEA**

Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2008  
M.M.R./1 ex.

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI  
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703N–  
BERISLĂVEȘTI-RELEU COZIA, KM. 0+000-20+500”**

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul comunelor Berislăvești și Sălătrucel,  
județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

<b>I.Valoarea totală a investiției, din care (I.1+I.2+TVA)</b>	lei	Varianta 2 <b>47.978.230,00</b>
( prețuri valabile decembrie 2007)	euro	13.617.412,65
1. Valoarea neeligibilă a proiectului	lei	77.350,00
2. Valoarea eligibilă a proiectului	lei	40.252.840,34
TVA	lei	7.648.039,66
<b>II. Contribuție proprie în proiect, din care:</b>	lei	<b>882.406,81</b>
1. contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	lei	805.056,81
2. contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	lei	77.350,00
<b>III.Asistență financiară nerambursabilă (I.2-II.1)</b>	lei	<b>39.447.783,53</b>
• Capacități		
-lungime	m	20.500,00
• Durata de realizare	luni	24 luni
Notă: Construcții-montaj (inclusiv TVA)-conform devizului general	lei	43.628.450
	euro	12.382.836,55

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

## FACTORI DE RISC

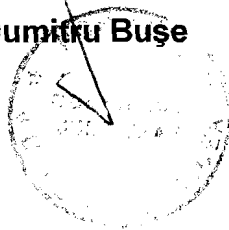
Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

## FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul județului și din alte surse constituite potrivit legii, conform programului aprobat .

PREȘEDINTE ,

**Dumitru Bușe**



## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703 N-BERISLĂVEȘTI-RELEU COZIA, KM. 0+000-20+500”**

Politica în domeniul infrastructurii rutiere urmărește punerea la dispoziția utilizatorilor a unei rețele de drumuri publice care să satisfacă cerințele acestora cu privire la siguranța circulației și a gradului de confort, prin încurajarea și implementarea principiilor economiei de piață pentru executarea lucrărilor și prestarea serviciilor necesare realizării scopului prioritar.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare a României pentru perioada 2007-2013, și cuprinse în Planul Național de Dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de rețea cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale.

În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, urmează să fie lansată oficial axa prioritară 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale “ domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri publice, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Obiectivul acestei axe îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării durabile.

Conectarea drumurilor județene la rețeaua drumurilor naționale și la rețeaua trans-europeană de transport ( TEN ) prevăzută a se realiza prin POR, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. Se urmărește ca aceste rețele de drumuri să contribuie pe termen mediu la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acestora și implicit crearea de noi oportunități de locuri de muncă inclusiv în zonele rurale.

Programul Operațional Regional va fi finanțat în perioada 2007-2013 din bugetul de stat și bugetele locale fiind cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională ( FEDR ) – unul din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene. Contribuția financiară a UE poate ajunge la 85% din alocarea financiară totală a Programului.

Alocarea financiară indicativă pentru axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean” este de 876.711.006 euro, din care 758.355.021 euro din FEDR și 118.355.985 euro cofinanțare ( din surse publice) naționale. Din această alocare financiară Regiunii de dezvoltare sud-vest Oltenia din care face parte și județul Vâlcea, i s-a alocat suma de 124.740 000 euro.

Menționăm că valoarea totală minimă a unui proiect este de 3.000.000 lei ( echivalentul a 1.000.000 euro) iar cea maximă este de 134.000.000 lei ( echivalentul a 40.000.000 euro) .Valoarea totală reprezintă suma cheltuielilor eligibile și neeligibile. Beneficiarul proiectului trebuie să dovedească capacitatea de a asigura contribuția proprie care reprezintă procentul de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Prin Hotărârile nr.141 din 31 august 2007 și nr.168 din 31 octombrie 2007, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat Lista lucrărilor prevăzute a fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013 axa prioritară 2 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ”, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”. Una dintre lucrările cuprinse în acest program este “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703 N– BERISLĂVEȘTI-RELEU COZIA, KM. 0+000-20+500”.

Drumul leagă comuna Berislăvești de releul Cozia, stația meteorologică și punctul turistic Cozia, fiind un drum intens circulat mai ales de turiști.

Platforma drumului este degradată și supusă efectelor de erodare a apelor din precipitații, după ploi abundente devenind impracticabilă.

Din punct de vedere geomorfologic, drumul străbate mai întâi o zona deluroasă și apoi urca Muntele Cozia.

Drumul județean 703N are o îmbrăcămintă bituminoasă veche care a început să se degradeze.

Pe o lungime de circa 2 km cât măsoară acest tip de îmbrăcămintă, s-a executat un tratament bituminos care în prezent s-a degradat și nu mai asigură o impermeabilizare a îmbrăcămintei bituminoase vechi. Parte din agregatul utilizat la tratamentul bituminos s-a desprins din partea carosabilă și a ajuns pe acostamente.

Îmbrăcămintea bituminoasă veche a început să se dezanrobeze, producând fisuri și crăpături în carosabil.

Drumul pietruit continuă spre Releul Cozia, cu un carosabil din pământ amestecat cu balast.

Starea actuală a drumului este următoarea :

- podețele de la Km 0 + 900 și 1 + 200 sunt colmatate, cu parapeti deteriorați și căzuți ;

- podul peste pâraul Valea Brădișor are parapeti de beton ruți. Apa pâraului a erodat sub zidul de apărare de la Km. 1 + 600 și malul din partea dreaptă a drumului de la km. 1+850;

- la podul peste Valea Mare, apa pâraului a erodat sub fundațiile culeelor. Lângă pod, pe partea dreaptă a drumului terenul este alunecat.

Între Km 3 + 800 și Km. 20 + 500 drumul se derulează pe versantul estic și sud – estic al Muntelui Cozia, iar roca de baza este constituită din gresie în zona mai joasă și cuarțite și gnaise către creasta muntelui.

Din aceste motive modernizarea drumului județean DJ 703 N, Berislăvești – Releu Cozia, km 0+000 – 13+600 reprezintă o necesitate și o oportunitate pentru dezvoltarea turismului în zonă.

Din punct de vedere al viabilității se remarcă o serie de disfuncționalități cum sunt:

- o stare de viabilitate necorespunzătoare;

- prezența a numeroase puncte critice cum sunt: fâgașe, gropi, denivelări, tasări, alunecări de teren, lipsa sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale ceea ce îngreunează circulația rutieră în perioadele cu precipitații;

- grad redus de modernizare a infrastructurii, structura și parametrii de funcționare ai acestora, necesitând adaptări imediate la cerințele traficului existent și de perspectivă;

Studiul de fezabilitate prevede realizarea următoarelor lucrări principale:

- realizarea unui sistem rutier cu grosimea de minim 40 cm, prevăzut cu două acostamente de 2x 0,50 m;
- înlocuirea parapetilor deteriorați și căzuți la podețele de la Km 0 + 900 și 1+ 200;
- refacerea parapetilor din beton ruși la podul de peste Valea Bradîșorului;
- adâncirea fundațiilor zidului de apărare de la Km. 1 + 600 cu minim 2,50 m de la cota afuerilor maxime;
- realizarea unui zid de apărare la Km 1 + 850 deoarece apa pârâului Brădișor a erodat malul din partea dreaptă a drumului;

Indiferent de soluția tehnică adoptată, dacă nu se vor trata cu maximă atenție dispozitivele de scurgere a apelor, degradarea drumurilor va fi mereu o problemă necesitând cheltuieli mari de întreținere.

Drumul se va realiza cu două sensuri de circulație.

Avînd în vedere că pietruirile simple sunt construite din pietre încleștate numai prin cilindrare (fără lianți de legătura), drumul nu poate prelua solicitările tangențiale care apar în trafic și care duc la dezgărdinarea pietrelor.

În funcție de natura materialelor din care se realizează stratul de bază, studiul de fezabilitate prevede trei soluții alternative:

### **SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 1**

Reprofilarea partii carosabile a drumului și completarea cu:

- strat de fundație din balast de 15 cm grosime;
- strat de bază din mixtură AB 2 de 8 cm grosime;
- strat de legătură (binder) de 6 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm beton asfaltic BA 16.

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire de pe versanți s-a prevăzut a fi realizată prin șanțuri pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe tubulare, cu Ø 1.000 mm, către văile existente.

### **SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 2**

Reprofilarea partii carosabile a drumului și completarea cu:

- strat de fundație din balast de 10 cm grosime;
- un strat de bază de 15,0 cm din balast stabilizat cu ciment 4%;
- strat de legătură (binder) de 8 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA 16;

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire de pe versanți, s-a prevăzut a fi realizată prin șanțuri din pământ și șanțuri pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe tubulare, cu Ø 1.000 mm, către văile existente.

### **SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 3**

Reprofilarea partii carosabile a drumului și completarea cu:

- strat de fundație din balast de 20 cm grosime;
- strat de bază de 15 cm strat de piatră spartă;
- strat de legătură de 6 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA16;

Intrările la drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m și vor avea aceeași structură a sistemului rutier cu a drumului principal.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor realiza șanțuri pereate. Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal (la intersecția cu drumurile laterale) se vor realiza podețe tubulare Ø 1000 mm. Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente) se vor prevedea podețe tubulare Ø 1000 mm și poduri. Podețele și podurile transversale vor fi prevăzute cu cameră de cădere în

amonte. Pe sectoarele de drum cu declivități mai mari de 6% acestea se vor realiza în trepte, pentru rupere de pantă.

La stabilirea platformei drumului și a lățimii părții carosabile se vor respecta prescripțiile STAS 2900/89 și a Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997, privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor și Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea: este inclus în proprietatea publică a județului Vâlcea, conform anexei nr. 1 la HG 1362/2001 (poziția 453).

Pe sectoarele unde sunt tasări accentuate, cu plan de lunecare, în care este antrenată partea carosabilă, se va prevedea executarea zidurilor de sprijin la piciorul taluzului rambleului.

Indicatorii tehnico-economici corespunzători celor trei variante sunt următorii:

▪ Valoarea totală a investiției	mii lei	Varianta 1 52.152,08	Varianta 2 47.836,23	Varianta 3 46.006,86
(prețuri valabile dec.2007)	euro	14.802.051,12	13.577.108,60	13.057.883,42
Din care :				
Construcții - montaj	mii lei	47.583,88	43.628,45	41.944,65
	euro	13.505.484,71	12.382.836,55	11.904.933,22
▪ Capacități				
-lungime	m	20.500,00	20.500,00	20.500,00
▪ Durata de realizare	luni	24uni	24uni	24 luni

Având în vedere, că se impune modernizarea drumului prin executarea de mixturi asfaltice pe toată lungimea de 20,5 km a drumului, și ținând seama că, cheltuielile de întreținere și reparații în varianta 2 sunt mai mici decât la celelalte variante, propunem aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți variantei 2 din studiul de fezabilitate. Deși pare de o complexitate inferioară celorlalte variante, diferențele sunt nesemnificative. Argumente:

- traseu identic;
- elemente geometrice similare;
- terasamente, strat de fundație la sistemul rutier, scurgeri și evacuări ape pluviale (șanțuri, poduri și podețe), elemente de siguranță a circulației (parapeți metalici, drumuri laterale), sunt de asemenea elemente similare în celelalte variante;
- execuția drumului nu presupune mutare de rețele aeriene sau subterane existente;
- la execuția drumului se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și normele naționale armonizate cu legislația UE;
- toate materialele utilizate respectă regimul impus de HG 766/1997 și Legea 10/1995, privind calitatea în construcții.
- drumul, ca și variantele propuse se încadrează în clasa tehnică V, conform Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor.
- lucrările hidrotehnice (poduri, podețe, șanțuri betonate, etc) se încadrează în clasa de importanță IV (STAS 4273/83);



- materialele folosite, precum și tehnologia de lucru utilizate în toate variantele, nu duce la afectarea mediului și nu produce perturbări în zonele limitrofe drumului;
- lucrarea se va executa pe jumătate de cale, cu fire alternative libere, menținându-se în permanență circulația pe drum, fără riscuri la execuție și în utilizare.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici rezultați, la faza „Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703N–BERISLĂVEȘTI-RELEU COZIA, KM. 0+000-20+500”, varianta 2 după cum urmează:

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul comunelor Berislăvești și Sălătrucel, județul Vâlcea.

#### INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

<b>I.Valoarea totală a investiției, din care (I.1+I.2+TVA)</b>	lei	<b>Varianta 2 47.978.230,00</b>
( prețuri valabile decembrie 2007)	euro	13.617.412,65
1. Valoarea neeligibilă a proiectului	lei	77.350,00
2. Valoarea eligibilă a proiectului	lei	40.252.840,34
TVA	lei	7.648.039,66
<b>II. Contribuție proprie în proiect, din care:</b>	lei	<b>882.406,81</b>
1. contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	lei	805.056,81
2. contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	lei	77.350,00
<b>III.Asistență financiară nerambursabilă (I.2-II.1)</b>	lei	<b>39.447.783,53</b>
• Capacități		
-lungime	m	20.500,00
• Durata de realizare	luni	24 luni
Notă: Construcții-montaj (inclusiv TVA)-conform devizului general	lei	43.628.450
	euro	12.382.836,55

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

## FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

## FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Consiliul Județean Vâlcea va asigura acoperirea cheltuielilor eligibile în valoare de 805.056,81 lei și a cheltuielilor neeligibile în valoare de 77.350,00 lei.

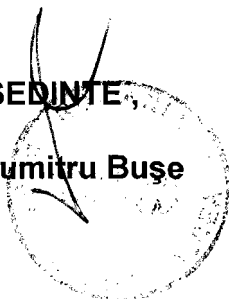
De asemenea, Consiliul Județean Vâlcea va asigura sustenabilitatea proiectului și eventualele depășiri ale bugetului contractat.

Consiliul Județean Vâlcea va asigura managementul și implementarea proiectului.

Se propune împuternicirea domnului Cristian Buican, vicepreședinte a Consiliului Județean Vâlcea în calitate de reprezentant legal al Consiliului Județean pentru promovarea proiectului “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703N–BERISLĂVEȘTI-RELEU COZIA, KM.0+000-20+500” în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniu de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

**PREȘEDINTE,**

**Dumitru Bușe**



**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

NR 2354 DIN 25.02.2008

DE ACORD:  
VICEPREȘEDINTE  
Cristian Buican



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703N-BERISLĂVEȘTI-RELEU COZIA, KM. 0+000-20+500"**

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 703N-BERISLĂVEȘTI-RELEU COZIA, KM. 0+000-20+500".

Obiectivul de investiții este cuprins în Programul Operațional Regional 2007 – 2013 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, axa prioritară 2, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 141 din 31.08.2007.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

**DIRECTOR GENERAL,**

Florea Mierluș

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Rodica Pistol