

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice,
faza “documentație de avizare a lucrărilor de intervenții”, pentru
obiectivul de investiții “Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura
Văii – Muereasca – Mănăstirea Frăsinei, km.2+500 și realizare variantă
ocolitoare a podului până la finalizarea lucrărilor de
consolidare a acestuia”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2011, la care participă un număr de ____ consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.10050 din 25 august 2011;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.10051 din 25 august 2011, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit. "f" și art. 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza “documentație de avizare a lucrărilor de intervenții”, pentru obiectivul de investiții “Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca – Mănăstirea Frăsinei, km.2+500 și realizare variantă ocolitoare a podului până la finalizarea lucrărilor de consolidare a acestuia”, ai cărei indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

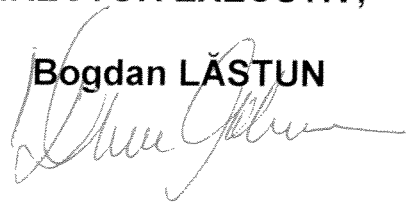
PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**


Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2011
MF./1 ex.

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE

Anexa la Hotărârea nr. ____
din _____

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII :

„Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca -
Mănăstirea Frâsinei, km. 2+500 și realizare variantă ocolitoare a podului
până la finalizarea lucrărilor de consolidare a acestuia”

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. București,

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE
INTERVENȚII

AMPLASAMENT: în intravilanul comunei Muereasca, pe DJ 658 Gura Văii –
Muereasca - Mănăstirea Frâsinei la km. 2+500

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): mii lei 1236,17
(prețuri valabile la 21.07.2011)

(1 euro=4 2454 lei) mii euro 292,52

din care: construcții-montaj: mii lei 978,94

mii euro 230,69

CAPACITĂȚI FIZICE:

-lungime pod, inclusiv zidurile întoarse 34,65 m

-număr deschideri 1 buc

-priza prefabricate L=30,00 m 4 buc

-panta carosabilă 7,83 m

-podul dreapta-stânga 1,50 m

-racordări cu terasamentele 50 m

-poduri de maluri cu saltele și gabioane 50 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 120 zi

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

PREȘEDINTE



Ion Cîlea

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "documentație de avizare a lucrărilor de intervenții" pentru obiectivul de investiții: „Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca - Mănăstirea Frăsinei, km. 2+500, și realizare variantă ocolitoare a podului până la finalizarea lucrărilor de consolidare a acestuia”

În "Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 88 din 28.07. 2011", la capitolul 84 Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor, este inclus obiectivul de investiții: „ Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca - Mănăstirea Frăsinei, km. 2+500, și realizare variantă ocolitoare a podului până la finalizarea lucrărilor de consolidare a acestuia” comuna Muereasca județul Vâlcea, cu suma de 60.000 lei pentru elaborarea documentației tehnico-economice, fazele documentație de avizare a lucrărilor de intervenții; proiect tehnic; caiete de sarcini; detaliu de execuție.

Drumul județean 658 Gura Văii-Muereasca- Mănăstirea Frăsinei face legătura între DN 7(E81) și satele Gura Văii și Muereasca, precum și cu Mănăstirea Frăsinei fiind singura legătură cu aceasta mănăstire, neexistând altă variantă de circulație.

Datorită precipitațiilor abundente căzute în perioada 2005-2010 a fost afectat drumul județean 658 Gura Văii – Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești – Mst. Frăsinei, pe raza comunei Muereasca. Drumul acesta se desfășoară în majoritatea traseului pe marginea Văii Muereasca și care asigură singura legătura între DN 7 București – Rm. Vâlcea – Sibiu și Mănăstirea Frăsinei.

Datorită transportului de masă lemnoasă peste limita zilnică de capacitate portantă a drumului județean 658 Gura Văii-Muereasca Mănăstirea Frăsinei, stări tehnice precare a drumului, dar și alunecărilor de teren care au afectat platforma drumului atât acesta, cât și podul situat la km. 2+500, acesta în timpul iernii și-a pierde stabilitatea.

Urmare a constatărilor făcute la fața locului de reprezentanții Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administratori ai rețelei de drumuri județene împreună cu cei ai Consiliului Județean Vâlcea, s-a impus, în conformitate cu prevederile art. 44, alin. 2 din Documentația Generală nr. 48/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările

ulterioare, restricționarea tonajului de circulație la 5,0 tone masă totală și a vitezei maxime la 5 km /h pe DJ 658 Gura Văii-Muereasca-Mănăstirea Frăsinei, pe tronsonul de drum cuprins între km. 2+500 și km. 12+100, până la asigurarea fondurilor bănești necesare execuției lucrărilor de consolidare a drumului județean, dar și a podurilor existente pe acesta.

Starea avansată de degradare a elementelor de rezistență ale suprastructurii podului: exfolierea stratului de acoperire cu beton al armăturilor, corodarea armăturilor din grinzi și placa superioară, determinată și de atingerea limitei superioare a duratei normale de funcționare a podului (32-48 ani, prevăzută prin HG 2139/2004), precum și depășirea, prin traficul auto din ultima perioadă, a capacității portante proiectate au determinat ca reprezentanții Inspectoratului Județean în Construcții Vâlcea, să dispună următoarele măsuri:

1. Expertizarea podului de către un expert tehnic arestat pentru cerințele A4, B2 și stabilirea de către expert a măsurilor imediate pentru prevenirea producerii unor accidente cu urmări grave;
2. Punerea în aplicare a măsurilor stabilite de expert;
3. Interzicerea circulației auto pe pod până la punerea în aplicare a măsurilor dispuse de expert;
4. Răspunderea pentru aducerea la îndeplinire a măsurilor dispuse de Inspectoratul Județean revine administratorului-Consiliul Județean Vâlcea și Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea.

În acest sens, au fost întocmite expertiza tehnică și documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru podul din beton armat de către SC Global Service Proiect S.R.L. București, prin expert tehnic Tănăsescu Alexandru, în baza contractului de servicii nr. 8238/997/14.07.2011.

Ținând cont de recomandările expertizei tehnice, documentația tehnico-economică, faza" documentație de avizare a lucrărilor de intervenții elaborată pentru obiectivul de investiții: "Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura Văii - Muereasca - Mănăstirea Frăsinei, km. 2+500, și realizare variantă ocolitoare a podului până la finalizarea lucrărilor de consolidare a acestuia", propune 2 variante de consolidare a podului, după cum urmează:

1. Reabilitarea podului și aducerea suprastructurii la clasa "E" de încărcare, prin păstrarea infrastructurii existente cu lucrări de cămășuire la elevații și fundații, injectări sub talpa fundației și realizarea a două tablere noi 2 x 13,33 m, 36 grinzi uzinate cu corzi aderente și suprabetonare.
2. Executarea unui pod relativ nou cu păstrarea numai a culeii C2 (dinspre Mănăstirea Frăsinei) cu lucrări de cămășuire la elevație, culeea 1 (dinspre Gura Văii) nouă și tablier nou cu o singură deschidere din patru grinzi L=30 m postcomprimate și uzinate, plăci monolite și antrercaze. Podul va fi dimensional la clasa "E" de încărcare.

SCENARIUL RECOMANDAT DE CĂTRE ELABORATOR:

În urma analizării celor două variante ținând cont de starea tehnică a podului, proiectantul recomandă varianta 2 și anume

- * executarea unui pod relativ nou cu păstrarea numai a culeii C2 (dinspre Mănăstirea Frăsinei) cu lucrări de cămășuire la elevețe, culeea C1 (dinspre Gura Văii) nouă și tablier nou cu o singură deschidere din patru grinzi $L=30$ m postcomprimate și uzinate, plăci monolite și antretoaze,

- * realizarea gabaritului pe pod de 7.80 m cale și două trotuare pietonale de 1.50 m.

AVANTAJELE SCENARIULUI RECOMANDAT:

Se consideră că prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus, structura va fi adusă într-o stare tehnică care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume: rezistența și stabilitatea la acțiunile statice, dinamice și seismice, siguranța și exploatarea, igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

Varianta 2 – recomandată , prevede următoarele:

SUPRASTRUCTURA:

Pentru aducerea suprastructurii la clasa "E" de încărcare se demolează tablierul existent și se realizează un tablier nou cu o singură deschidere din patru grinzi $L=30$ m postcomprimate și uzinate, plăci monolite și antretoaze.

INFRASTRUCTURA :

Culeea C2(Mănăstirea Frăsinei) se va păstra și se va amenaja în vederea realizării tablierului nou. Se va extinde în ambele părți și se va cămășui elevețe, se va amenaja bancheta cuzinetelor și zidul de gardă.

Culeea C1 (Gura Văii) va fi nouă, fundată direct și prevăzută cu zid de gardă, ziduri întoarse și banchetă.

Pila existent se va demola.

CALE, TROTUARE, PARAPEȚI, ROSTURI:

Deasupra tablierului se va executa o șapă din beton de cantă și egalizare peste care se va executa hidroizolația de tip membrană, protejată cu un strat de mortar asfaltic în grosime de 2,50 cm.

Calea pe pod este realizată din 2 straturi de PAB16 de 4 cm grosime fiecare

La marginea părții carosabile au fost prevăzuți parapeți de siguranță din beton armat.

Trotuarele sunt din beton simplu acoperit cu un strat de beton asfaltic de 3 cm grosime.

Pentru protecția pletonilor s-au prevăzut parapeți instalați pletonali.

La capetele tablierului, pe culei, se vor monta rosturi moderne de tip stans care să asigure o deplasare de 50 mm.

RAMPE ȘI ALSIE:

Se vor complete rampele de acces pe pod cu refacerea sistemului rutier pe rampe,

Se vor monta plăci de racordare ale podului cu rampele de acces

Se vor amenaja zidurile de sprijin dinspre Mănăstirea Frăsinei cu console cu contragreutate pentru asigurarea continuității trotuarelor de pe pod și racordarea cu terasamentele;

Pe malul drept în aval, racordarea cu terasamentul se va face cu aripă din beton armat;

Se vor realiza casieri și scări cu mână curentă pe rampa Gura Văii;

Se va calibra albia în zona podului și în amonte de pod pentru asigurarea scurgerii apelor prin toată secțiunea de scurgere;

Pe malul drept se va adăuga un etaj de gabioane 1,00 x 1,00 x 2,00 m la apărarea de mal existent pe o lungime de 60,0 m.

Lucrările la pod se vor executa cu devierea circulației în aval la cca. 19 m, pe varianta de circulație provizorie prevăzută cu pod realizat din cinci tuburi PREMO Ø 1,20 m, cu restricții de viteză și tonaj. Vor fi asigurate măsuri de siguranță privind desfășurarea traficului pe perioada de execuție prin semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "documentație de avizare a lucrărilor de intervenții", elaborată, pentru obiectivul de investiții: „Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca - Mănăstirea Frăsinei, km. 2+500 și realizare variantă ocolitoare a podului până la finalizarea lucrărilor de consolidare a acestuia”, elaborată de către proiectantul S.C. Global Service Proiect S.R.L. București, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

AMPLASAMENT: în intravilanul comunei Muereasca, pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca - Mănăstirea Frăsinei, la km. 2+500

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	mii lei	1236,17
(prețuri valabile la 21.07.2011)		
(1 euro=4.2454 lei)	mii euro	292,52
din care: construcții-montaj:	mii lei	878,94
	mii euro	230,59

CAPACITĂȚI FIZICE:

-lungime pod, inclusiv zidurile întoarse	34.65 m
-număr de schideri	1 buc
-grinzi prefabricate L=30.00 m	4 buc
-parte carosabilă	7.80m
-troruar dreapta/stânga	1.50 m
-racordări cu terasamentele	50 m
-apărări de maluri cu saltele și gabioane	60 m

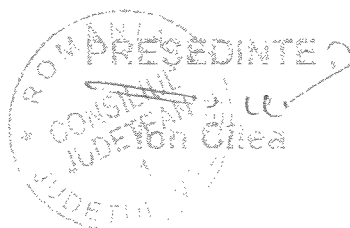
DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 12 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antisismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din bugetul propriu al Județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat potrivit legii



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza "documentație de avizare a lucrărilor de intervenții" pentru obiectivul de investiții: „Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca - Mănăstirea Frăsinei, km. 2+500, și realizare variantă ocolitoare a podului până la finalizarea lucrărilor de consolidare a acestuia”

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza "documentație de avizare a lucrărilor de intervenții" pentru obiectivul de investiții: „Consolidare pod din beton armat pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca - Mănăstirea Frăsinei, km. 2+500 și realizare variantă ocolitoare a podului până la finalizarea lucrărilor de consolidare a acestuia”.

Obiectivul de investiții este cuprins în "Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 88 din 28.07.2011" la capitolul 84 Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV

Florina Mierluș

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Rodica Pistol