

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice
faza “Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Refacere
platformă drum, ziduri de sprijin și amenajări podețe pe DJ 701 D Ciunget –
Latorița – Galbenu km.0 + 000 – 5 + 500”, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 2015, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Vicepreședintelui cu atribuții de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.6438 din 21 aprilie 2015;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.6439 din 21 aprilie 2015, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit. "f" și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza “Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Refacere platformă drum, ziduri de sprijin și amenajări podețe pe DJ 701 D Ciunget – Latorița – Galbenu km.0 + 000 – 5 + 500”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

p. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE


Gheorghe PĂSAT

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,


Constantin DIRINEA

AVIZAT
DIRECTOR GENERAL,


Bogdan LASTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. ____ din _____ 2015

MMR/1 ex.

**CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –
ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „Refacere platformă
drum , ziduri de sprijin și amenajări podețe pe DJ 701 D Ciunget –
Latorița - Galbenu, km.0+000-5+500”**

TITULAR :CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR : JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT : S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L. & S.C. BEST
CONSULTING & DESIGN S.R.L. București

FAZA DE PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT : pe drumul județean pe DJ 701 D Ciunget – Latorița-
Galbenu, km.0+000-5+500 , pe raza comunei Malaia

**CARACTERISTICI ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –
ECONOMICI:**

▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,5005 lei la data de 21.01.2015 din care: C+M	mii lei	4.793,294
	mii euro	1.065,058
	mii lei	4.439,830
	mii euro	986,519
▪ Capacități -zid de sprijin H=5 ÷ 6m -reparare ziduri de sprijin – placări și subzidiri -zid de sprijin din gabioane -șanț pereat -refacere structură rutieră -reparare podețe	m	231,000
	m	
	m	152,000
	m	124,000
	m ²	689,000
	buc.	1617,000
		2,000
▪ Durata de realizare	luni	11

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de la bugetul propriu al județului și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

**p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,**


Gheorghe PĂSAT

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 6438 din 21 aprilie 2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Refacere platformă drum , ziduri de sprijin și amenajări podețe pe DJ 701 D Ciunget – Latorița-Galbenu, km.0+000-5+500”

În perioada aprilie – iulie 2014, în județul Vâlcea, au avut loc ploii abundente care au condus la avarierea mai multor drumuri județene și a podurilor și podețelor situate pe acestea. Printre drumurile afectate se află și drumul județean DJ 701 D Ciunget – Latorița - Galbenu. Pe acest drum între kilometru 0+000 și 5+500 au fost afectate: platforma drumului, ziduri de sprijin și podețe, circulația desfășurându-se cu restricții pe un singur fir în anumite zone. Terasamentele platformei drumului sunt alcătuite din pietriș aluvionar –deluvionar cu blocuri în masă, de îndesare medie. Sistemul rutier este alcătuit din 35-40 cm amestec de pietriș cu nisip și 10 cm strat de mixturi asfaltice. Drumul prezintă pe carosabil gropi, denivelări și fâgașe. În profil transversal pantele nu asigură evacuarea apelor de pe partea carosabilă, având ca efect degradarea drumului. Sunt afectate și zidurile de sprijin care prezintă fundații dezgolite prin procesul de eroziune a albiei , ziduri răsturnate datorită pierderii stabilității ca urmare a cedării terenului de fundare și împingerilor laterale. Podețele existente sunt colmatate. Podețul de la km.2+948 nu are cameră de cădere în amonte, elevațiile culeilor prezintă fisuri iar fundațiile celor două culei sunt parțial rupte .

Expertiza tehnică efectuată de Prof.univ.dr.ing. Pinescu Aurel în concluzii precizează următoarele soluții de înlăturare a efectelor calamităților naturale :

a) Structura rutieră :

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm. grosime;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20 de 6 cm. grosime;
- strat de piatră spartă mare sau amestec optimal 15 cm grosime ;
- balast 25 cm grosime.

b) Ziduri de sprijin

-pentru refacerea zidurilor de sprijin se propune elevație din beton de ciment C25/30 , pe o fundație din beton de ciment C16/20 sau din beton ciclopian, cu dren de zidărie de piatră brută;

- refacerea zidurilor de sprijin din gabioane de piatră brută amplasată pe o fundație flexibilă din saltele de gabioane;

-pentru ziduri de sprijin din beton fisurate se vor executa placări cu beton; armarea se va executa cu plasă sudată cu diametrul de Φ 8 mm ancorată de zidul de sprijin existent; consolidarea fundațiilor prin efectuarea unor subzidiri și a unor pinteni din beton armat.

c) Podețe

-decolmatarea

-repararea celor afectate

Prin studiu de fezabilitate ținând cont de soluțiile recomandate prin expertiza tehnică proiectantul propune :

- Pentru refacerea zidurilor de sprijin situate la km. 0+400 lungime 45 m.; km. 2+200 pe o lungime de 20 m.; km. 2+900 pe o lungime de 90 m și km. 3+200 pe o lungime de 76 m. se va executa elevație din beton de ciment C25/30 sau beton ciclopian, cu dren, alternativ zidărie din piatră brută cu mortar de ciment pe o fundație din beton;
- Pentru refacerea zidurilor situate la km.4+500 pe o lungime de 124 m se vor executa gabioane din piatră brută amplasate pe o fundație flexibilă;
- Pentru repararea zidurilor de km.2+200 pe o lungime de 32 m , km 2+900 pe o lungime de 50 m, km.3+200 pe o lungime de 70 m se vor executa placări cu beton C25/30 ale elevației cu grosime de minim 15 cm armata cu plasă de sârmă , consolidarea fundațiilor prin efectuarea unor subzidiri, realizarea unui pinte din beton și a unui prism de anrocamente cu scopul diminuării posibilităților de subspălare a fundațiilor în timp
- Pentru podețul de la km. 2+948 se vor executa lucrări de reparații care constau în realizare unei camere de cădere, cămășuirea elevațiilor cu beton C25/30, consolidare fundațiilor prin cămășuire cu beton armat, realizarea unei hidroizolații. La podețul de la km. 3+335 se va supraînălța timpanul amonte.
- Structura rutieră proiectată pentru reabilitarea tronsoanelor de drum afectate de precipitații este alcătuită din :
 - strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime;
 - strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20 de 6 cm. grosime;
 - 15 cm. strat de piatră spartă mare sau amestec optimal ;
 - 25 cm. balast.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării documentația tehnico – economică, faza: studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții

„Refacere platformă drum , ziduri de sprijin și amenajări podețe pe DJ 701 D Ciunget – Latorița-Galbenu, km.0+000-5+500” elaborată de Asocieria S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L. & S.C. BEST CONSULTING & DESIGN S.R.L. București, după cum urmează:

TITULAR : CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR : JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT : S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L. & S.C. BEST CONSULTING & DESIGN S.R.L. București

FAZA DE PROIECTARE : STUDIU DE FEZABILITATE


AMPLASAMENT : pe drumul județean pe DJ 701 D Ciunget –Latorița-Galbenu, km.0+000-5+500 , pe raza comunei Malaia

CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,5005 lei la data de 21.01.2015 din care: <li style="padding-left: 40px;">C+M 	mii lei	4.793,294
	mii euro	1.065,058
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacități: -zid de sprijin H=5 - 6m -reparare ziduri de sprijin – placări și subzidiri -zid de sprijin din gabioane -șanț pereat -refacere structură rutieră -reparare podețe 	mii lei	4.439,830
	mii euro	986,519
	m	231,000
	m	152,000
	m	124,000
	m	689,000
	m ²	1617,000
buc.	2,000	
▪ Durata de realizare	luni	11

FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de la bugetul propriu al județului și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.


p.PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE,
Gheorghe PĂSAT

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr.6439 din 21.04.2015

**DE ACORD
VICEPREȘEDINTE,**

Romulus BULACU



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobare documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate , pentru obiectivul de investiții : „Refacere platformă drum , ziduri de sprijin și amenajări podețe pe DJ 701 D Ciunget-Latorița - Galbenu, km.0+000-5+500”

Prin expunerea de motive nr. 6438 din 21.04.2015, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza studio de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „„Refacere platformă drum , ziduri de sprijin și amenajări podețe pe DJ 701 D Ciunget - Latorița - Galbenu, km.0+000-5+500”.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale , precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe , contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe bază unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz de consiliul local sau consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV



Florea Mierluș

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE
ȘEF SERVICIU,**



Elena Grecu