

**ROMÂNIA**

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

**PROIECT**

## **HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico - economice faza: Studiu de fezabilitate/Documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 703 N Berislăvești - Releu Cozia, km 1+500-4+000“, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ..... aprilie 2015, la care participă un număr de ..... consilieri județeni din totalul de 32 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Vicepreședintelui cu atribuții de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.6436 din 21 aprilie 2015;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat sub nr.6437 din 21 aprilie 2015, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin. (3) lit. „f”, art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico - economică faza: Studiu de fezabilitate/Documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 703 N Berislăvești - Releu Cozia, km 1+500-4+000“, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județului Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de .....voturi pentru, ..... voturi împotrivă și .....abțineri.*

**p. PREȘEDINTE,  
VICEPREȘEDINTE**

  
**Gheorghe PĂSAT**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT,  
DIRECTOR GENERAL**

  
**Bogdan LĂSTUN**

**Râmnicu Vâlcea,  
Nr..... din..... 2015  
L.M./1ex.**

**CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –  
ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „Consolidare și refacere  
DJ 703 N Berislăvești – Releu Cozia, km 1+500-4+000“**

**TITULAR :** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR :** JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT :** S.C. BEST CONSULTING & DESIGN S.R.L. București

**FAZA DE PROIECTARE :** STUDIU DE FEZABILITATE/ DOCUMENTAȚIE  
PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

**AMPLASAMENT:** pe drumul județean DJ 703 N Berislăvești – Releu Cozia,  
km 1+500-4+000“ pe raza comunei Berislăvești

**CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –  
ECONOMICI:**

▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,5005 lei la data de 21.01.2015 din care:	mii lei	3.514,624
	mii euro	780,941
C+M	mii lei	3,215,487
	mii euro	714,473
▪ Capacități:		
- refacere structură rutieră pe zonele afectate;	m <sup>2</sup>	1 718,00
- zid de sprijin H=4÷7m,	m	138,00
- șanț trapezoidal pereat	m	171,00
- șanț dreptunghiular din beton	m	153,00
- șanț ranforsat din beton	m	165,00
- podeț dalat C2	buc.	5,00
- podeț dalat D3	buc.	1,00
- parapet metalic	m	150,00
▪ Durata de realizare	luni	11

**FINANȚAREA LUCRĂRII**

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de la bugetul propriu al județului și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

**p.PREȘEDINTE  
VICEPREȘEDINTE,**



**Gheorghe PĂSAT**

PN/PN/2

## CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 6436 din 21 aprilie 2015

### EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate/Documentație pentru avizarea lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 703 N Berislăvești – Releu Cozia, km 1+500-4+000”, județul Vâlcea

În perioada aprilie – iulie 2014, în județul Vâlcea, au avut loc ploi abundente care au condus la avarierea mai multor drumuri județene și a podurilor și podețelor situate pe acestea. Printre drumurile afectate se află și drumul județean DJ 703 N Berislăvești – Releu Cozia . Pe acest drum între kilometrii 1+500-4+000 au fost afectate: platforma drumului, ziduri de sprijin și podețe, circulația desfășurându-se cu restricții pe un singur fir. Terasamentele platformei drumului sunt alcătuite din umplutură de pământ în care predomină pietrișul, semicompactat. Sistemul rutier este alcătuit în zonele afectate din balast cu grosimea de 30-35 cm. Drumul prezintă pe carosabil gropi, denivelări și făgașe. Fiind amplasat în apropierea pârâului Valea Brădișor în condiții de viitura au fost erodate malurile, ceea ce a afectat terasamentele drumului la pozițiile kilometrice: 1+600; 1+700; 2+100; 2+400; 2+600, 3+600. La pozițiile kilometrice 3+620 și 3+670 există doi torenți care nu sunt preluați prin intermediul unor podețe. Această situație a condus la eroziunea platformei drumului. Au fost afectate și zidurile de sprijin existente : km 1+700 pe o lungime de 35 m; km.1+680 pe o lungime de 20 m. Podețele existente situate la pozițiile kilometrice: 1+615; 2+124; 2+420; 2+613; 2+638; 3+620 prezintă mai multe deficiențe dintre care enumerăm: camera de cădere amonte lipsă, deschidere mică în raport cu debitele care trebuie preluate, erodarea albiei în aval de podeț. Majoritatea sunt colmatate.

Expertiza tehnică efectuată de prof.univ.dr.ing. Pinescu Aurel la capitolul „Concluzii” precizează următoarele soluții de înlăturare a efectelor calamităților naturale :

a) Structura rutieră

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm. grosime;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20 de 6 cm. grosime;
- strat de piatră spartă mare sau amestec optimal 15 cm. grosime ;
- balast 25 cm grosime.

b) Ziduri de sprijin

- zidurile de sprijin noi la pozițiile kilometrice 1+600, 1+700, 2+100, 2+400, 2+600 având următoarea soluție constructivă:

- elevație din beton C25/30, pe o fundație din beton C16/20 sau din beton ciclopian , cu dren din zidărie de piatră brută.
- -alternativ se poate executa o elevație din zidărie de piatră brută cu beton de ciment placat cu cel puțin 15 cm beton C25/30, pe o fundație din beton C16/20 sau beton ciclopian . Se va executa dren din zidărie de piatră.

c) Podețe

Podețele existente la pozițiile kilometrice 1+615, 2+124, 2+420, 2+613, 2+638 și 3+620 vor fi demolate și în locul acestora se vor executa podețe noi.

Prin studiu de fezabilitate având în vedere soluțiile recomandate prin expertiza tehnică proiectantul propune:

- Pentru refacerea zidurilor de sprijin existente sau execuția lucrărilor de consolidare noi situate la km. 1+600, lungime 24 m H=6m km. 1+700 , lungime 35 m H=7 m, km.2+100, lungime 24 m H=4 m, km. 2+400 lungime 20 m H=6 m, km.2+600 lungime 15 m H=6 m soluția tehnică prevede elevație din zidărie de piatră brută cu mortar de beton placat cu 15 cm beton C25/30, pe fundație din beton de ciment C16/20 sau beton ciclopian . La intrados se va executa un dren din zidărie de piatră brută .
- Podețele existente la pozițiile kilometrice km.1+615, 2+124, 2+638,3+620 se vor demola podețele existente și se vor executa podețe din prefabricate tip C2 , cu lumina de 2 m, camere de cădere în amonte; în aval se vor realiza aripi prefabricate tip A2 și se va amenaja albia cu gabioane pentru descărcarea apelor pluviale. La km. 2+613 se va executa un podeț tip L3 cu lumina de 3 m ; în aval se vor monta aripi prefabricate tip A3 și se va realiza un pereu din piatră brută în trepte pe zona aval.

- Structura rutieră :
  - strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm. grosime;
  - strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20 de 6 cm. grosime;
  - strat de piatră spartă mare sau amestec optimal 15 cm grosime;
  - balast 25 cm grosime.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării documentația tehnico – economică, faza: studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 703 N Berislăvești – Releu Cozia, km 1+500-4+000” elaborată de Asocieria S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L. & S.C. BEST CONSULTING & DESIGN S.R.L. București, după cum urmează:

**TITULAR :** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR :** JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT :** S.C. BEST CONSULTING & DESIGN S.R.L. București

**FAZA DE PROIECTARE :** STUDIU DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

**AMPLASAMENT :** pe drumul județean DJ 703 N Berislăvești – Releu Cozia, km 1+500-4+000” pe raza comunei Berislăvești

**CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:**

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Valoarea totală a investiției 1 euro =4,5005 lei la data de 22.01.2015 din care:</li> </ul>	mii lei mii euro	3.514,624 780,941
C+M	mii lei mii euro	3,215,487 714,473
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Capacități:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- refacere structură rutieră pe zonele afectate;</li> <li>- zid de sprijin H=4÷7m,</li> <li>- șanț trapezoidal pereat</li> <li>- șanț dreptunghiular din beton</li> <li>- șanț ranforsat din beton</li> <li>- podeț dalat C2</li> <li>- podeț dalat D3</li> <li>- parapet metalic</li> </ul> </li> </ul>	m <sup>2</sup> m m m m buc. buc. m	1 718,00 138,00 171,00 153,00 165,00 5,00 1,00 150,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Durata de realizare</li> </ul>	luni	11

## FINANȚAREA LUCRĂRII

Finanțarea lucrării se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, de la bugetul propriu al județului și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

p.PREȘEDINTE  
VICEPREȘEDINTE,



Gheorghe PĂSAT



**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
Nr. 6437 din 21 04 2015  
C1

**DE ACORD**  
**VICEPREȘEDINTE,**

**Romulus BULACU**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobare documentației tehnico-economice faza: Studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții: „Consolidare și refacere DJ 703 N Berislăvești – Releu Cozia, km 1+500-4+000”

Prin expunerea de motive nr. 6436 din 21.04.2015, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Consolidare și refacere DJ 703 N Berislăvești – Releu Cozia, km 1+500-4+000”.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe bază unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz de consiliul local sau consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Având în vedere aceste considerente, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Florea Mierluș



**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ**  
**DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**  
**ȘEF SERVICIU,**

Elena Grecu