

HOTĂRÂRE

privind repartizarea pe unități administrativ - teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ___ martie 2025, la care participă un număr de ___ consilieri județeni din totalul de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 5733 din 19 martie 2025;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 5734 din 19 martie 2025;

Ținând cont de adresele Consiliului Județean Vâlcea nr.2841 și 2842 din 12 februarie 2025;

Văzând procesele – verbale de consultare a structurilor asociative ale unităților administrativ – teritoriale, înregistrate sub nr.5610 și nr.5611 din 18 martie 2025 și nr.5620 din 19 martie 2025;

În conformitate cu prevederile art.5 lit.j), art.75 lit.b), art.87 alin.(3), art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.5 alin.(1) lit.a) și art.18 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.4 lit.c) din Legea nr.9/2025 a bugetului de stat pe anul 2025, rectificată, precum și ale Anexei nr.6 la aceasta, ale Hotărârii Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.120 alin.(1) din Constituția României, republicată;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare


HOTĂRĂȘTE

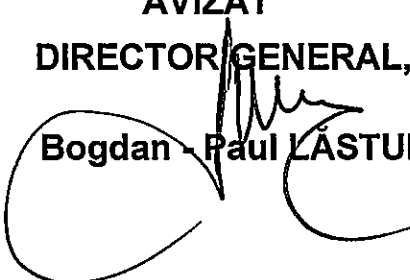
Art.1 Se aprobă repartizarea pe unități administrativ-teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimările pe anii 2026 – 2028, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Serviciul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, unităților administrativ – teritoriale din județul Vâlcea, precum și Șefului Administrației Județene a Finanțelor Publice Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182, alin.(4), coroborate cu ale art.139 alin.(3) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.




PREȘEDINTE,
Constantin RADULESCU

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

AVIZAT
DIRECTOR GENERAL,

Bogdan - Paul LASTUN

Râmnicu Vâlcea,

Nr. ____ din ____ martie 2025

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Director General Adjunct	Data
Întocmit: Mirela Ciucă 1 ex.	Consilier juridic			19 martie 2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 5733 din 19.03.2025

PROPUNERE

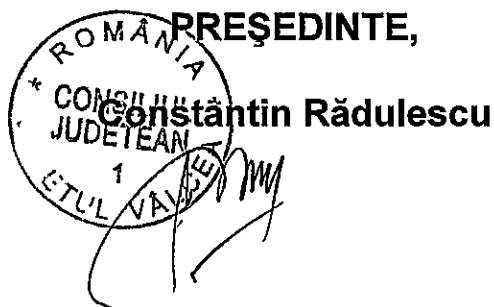
de inițiere a proiectului de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

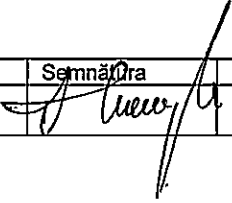
În baza dispozițiilor art. 182, alin. 2) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă propun inițierea proiectului de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

Prin proiectul de hotărâre se propune repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei, aprobată prin anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2025, precum și a estimărilor pe anii 2026 -2028, respectiv , suma de 22.168 mii lei pe anul 2026, suma de 22. 672 mii lei pe anul 2027 și suma de 23.931 mii lei pe anul 2028.

PREȘEDINTE,

Constăntin Rădulescu



Prenume , Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Vasilica Mazilu	Consilier		19.03.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Nr. 5734 din 19.03.2025

REFERAT DE APROBARE

în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

Prin Anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, județului Vâlcea i s-a alocat pentru anul 2025, din taxa pe valoarea adăugată sume defalcate în valoare de 21.212 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pentru anul 2025, iar pe anii 2026, 2027 și 2028 s-au estimat următoarele sume :22.168 mii lei; 22.672 mii lei și 23.931 mii lei .

În conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale se face de către consiliul județean prin hotărâre, după consultarea primarilor, în funcție de lungimea și starea tehnică a drumurilor .

Pentru efectuarea repartizării pe anul 2025 a fondurilor necesare finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale și județene, conform cerințelor menționate, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat tuturor primarilor din județ prin circulara nr. 2842 din 12.02.2025 și administratorului drumurilor județene prin adresa nr. 2841 din 12.02.2025, informații privind lungimea și starea tehnică a drumurilor comunale și județene, clasate conform HG nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform H.G. nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2338,271 km , din care :

- Drumuri de interes național, în lungime totală de 497,718 km , ceea ce reprezintă un procent de 21,29%;

- Drumuri de interes județean în lungime totală de 992,449 km, ceea ce reprezintă un procent de 42,44% ;
- Drumuri comunale, în lungime totală de 848,104 km, ceea ce reprezintă un procent de 36,27%.

Din centralizarea informațiilor comunicate de către toate unitățile administrativ teritoriale din județul Vâlcea și de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administrator al drumurilor județene, a rezultat că rețeaua de drumuri județene și comunale care necesită alocarea de fonduri pentru lucrări de întreținere, modernizare și reabilitare, însumează 1427,020 km, din care, 961,580 km, prezintă o stare tehnică rea, pentru care, în mod deosebit la drumurile județene sunt necesare lucrări de îmbrăcămînți asfaltice ușoare, plombări, pietruiri, execuția de șanțuri de pământ pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, lucrări de curățire a platformei drumurilor de aluviunile aduse de pe drumurile laterale, tratări de burdușiri a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, curățarea acostamentelor, corectarea talazurilor de debleu sau de rambleu, lucrări de pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, realizarea de covoare bituminoase, lucrări de aprovizionare și montare parapet de protecție , indicatoare rutiere, borne și marcaje, ziduri de sprijin , expertizarea și executarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de peste 100 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, etc.

Datorită traficului în creștere, starea tehnică a drumurilor județene este precară periclitând fluenta traficului și mai ales existența în continuare a liniilor active de transport în comun. Pentru realizarea lucrărilor de aducere a acestora la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier, este necesar un aport financiar mult mai mare decât în cazul drumurilor comunale .

Astfel, la repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei s-a ținut cont atât de starea de viabilitate a rețelei de poduri și drumuri cât de lungimea drumurilor, informații comunicate de fiecare primărie și de administratorul drumurilor județene.

Lungimea drumurilor județene acoperite cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară a căror durată de serviciu a expirat, efectuarea de reparații asfaltice (plombări) în vederea stopării fenomenului de degradare, realizarea de lucrări de covoare bituminoase, portanta redusă a drumurilor județene în condițiile de intensitate a traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme până la autocare, autobuze și autotrenuri de mare tonaj, expertizarea și efectuarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de peste 100 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, precum și vârsta acestora, determină intervenții din ce în ce mai dese pentru întreținere și reparare, fapt pentru care este necesară asigurarea de fonduri într-o proporție mai mare la drumurile județene (19.396,00 mii lei), respectiv 91,44%. Drumurile județene trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Pentru drumurile comunale suma de 1.816,00 mii lei, aferentă procentului rămas (8,56%) a fost repartizată funcție de starea tehnică și lungimea drumului comunal .

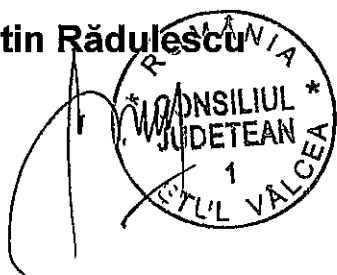
În conformitate cu dispozițiile art.18 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au fost consultate și prin structurile asociative ale acestora asupra repartizării sumei de 21.212 mii lei din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2025 , întocmindu-se în acest sens, Procesele verbale nr. 5610 și nr. 5611 din 18.03.2025 și nr .5620 din 19.03.2025, structurile asociative fiind de acord cu propunerea de repartizare a sumei de 21.212 mii lei .

Propunerea de repartizare pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, efectuată în conformitate cu prevederile legale menționate, pentru anul 2025, și estimări pe anii 2026 – 2028, este prezentată în situația anexă.

Având în vedere considerentele prezentate, s-a inițiat propunerea pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

PREȘEDINTE,

Constantin Rădulescu



DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adinița Oprescu

Prenume , Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Vasilica Mazilu	Consilier		19 .03.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Nr. 5737 din 19.03 2025

RAPORT DE SPECIALITATE

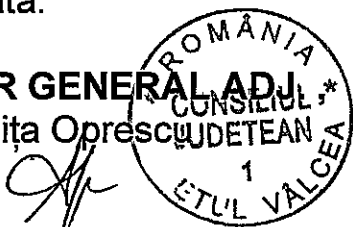
la proiectul de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2025 și estimări pe anii 2026 - 2028

Având în vedere adresa de înaintare nr. 5736 din 19.03.2025, a Direcției Generale Administrație Locală, prin care se transmite proiectul de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, destinată finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pentru anul 2025 și estimări pe anii 2026 - 2028, înregistrat cu nr. 5735 din 19.03.2025, însoțit de referatul de aprobare al acestuia nr. 5734 din 19.03.2025, elaborat în baza prevederilor art. 182, alin. 4), coroborat cu art. 136, alin. 3), litera a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se constată că acesta se întemeiază pe considerentul asigurării unei viabilități corespunzătoare a rețelei de drumuri județene și comunale, readucerii stării tehnice degradate la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier.

Propunerea de repartizare a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pentru anul 2025 și estimări pe anii 2026 - 2028, prezentată în situația anexă, este în conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025.

Față de cele prezentate, propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma inițiată.

DIRECTOR GENERAL ADJ.
Adinița Oprescu



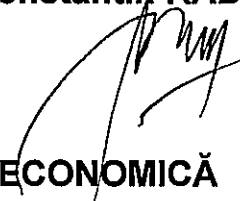
DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan Tămaș

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Data
Intocmit: Adinița Oprescu Tamaș Ioan	Dir Gen Adj. Director executiv		.03.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Nr. 5736 din 19 martie 2025

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
DIRECȚIA TEHNICĂ

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4) coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4) și alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ - teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028, înregistrat sub nr. 5735 din 19 martie 2025, însoțit de referatul de aprobare și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea ca în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,


Daniela CALIANU

PROCES-VERBAL

Privind:

- repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, în valoare de de 21.212 mii lei, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

I. Prin Anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, județului Vâlcea i s-a alocat pentru anul 2025, din taxa pe valoarea adăugată sume defalcate în valoare de 21.212 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pentru anul 2025, iar pe anii 2026, 2027 și 2028 s-au estimat următoarele sume: 22.168 mii lei; 22.672 mii lei și 23.931 mii lei .

În conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale se face de către consiliul județean prin hotărâre, după consultarea primarilor, în funcție de lungimea și starea tehnică a drumurilor .

Pentru efectuarea repartizării pe anul 2025 a fondurilor necesare finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale și județene, conform cerințelor menționate, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat tuturor primarilor din județ prin circulara nr. 2842 din 12.02.2025 și administratorului drumurilor județene prin adresa nr. 2841 din 12.02.2025, informații privind lungimea și starea tehnică a drumurilor comunale și județene, clasate conform HG nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform H.G. nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2338,271 km , din care :

- Drumuri de interes național, în lungime totală de 497,718 km , ceea ce reprezintă un procent de 21,29%;
- Drumuri de interes județean în lungime totală de 992,449 km, ceea ce reprezintă un procent de 42,44% ;

- Drumuri comunale, în lungime totală de 848,104 km, ceea ce reprezintă un procent de 36,27%.

Din centralizarea informațiilor comunicate de către toate unitățile administrativ teritoriale din județul Vâlcea și de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administrator al drumurilor județene, a rezultat că rețeaua de drumuri județene și comunale care necesită alocarea de fonduri pentru lucrări de întreținere, modernizare și reabilitare, însumează 1427,020 km, din care, 961,580 km, prezintă o stare tehnică rea, pentru care, în mod deosebit la drumurile județene sunt necesare lucrări de îmbrăcămînți asfaltice ușoare, plombări, pietruiri, execuția de șanțuri de pământ pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, lucrări de curățire a platformei drumurilor de aluviunile aduse de pe drumurile laterale, tratări de burdușiri a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, curățarea acostamentelor, corectarea talazurilor de debleu sau de rambleu, lucrări de pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, realizarea de covoare bituminoase, lucrări de aprovizionare și montare parapet de protecție , indicatoare rutiere, borne și marcaje, ziduri de sprijin , expertizarea și executarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de peste 100 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, etc.

Datorită traficului în creștere, starea tehnică a drumurilor județene este precară periclitând fluența traficului și mai ales existența în continuare a liniilor active de transport în comun. Pentru realizarea lucrărilor de aducere a acestora la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier, este necesar un aport financiar mult mai mare decât în cazul drumurilor comunale .

Astfel, la repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei s-a ținut cont atât de starea de viabilitate a rețelei de poduri și drumuri cât de lungimea drumurilor, informații comunicate de fiecare primărie și de administratorul drumurilor județene.

Lungimea drumurilor județene acoperite cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară a căror durată de serviciu a expirat, efectuarea de reparații asfaltice (plombări) în vederea stopării fenomenului de degradare, realizarea de lucrări de covoare bituminoase, portanta redusă a drumurilor județene în condițiile de intensitate a traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme până la autocare, autobuze și autotrenuri de mare tonaj, expertizarea și efectuarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de peste 100 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, precum și vârsta acestora, determină intervenții din ce în ce mai dese pentru întreținere și reparare, fapt pentru care este necesară asigurarea de fonduri într-o proporție mai mare la drumurile județene (19.396,00 mii lei), respectiv 91,44%. Drumurile județene trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Pentru drumurile comunale suma de 1.816,00 mii lei, aferentă procentului rămas (8,56%) a fost repartizată funcție de starea tehnică și lungimea drumului comunal .

Propunerea de repartizare pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, efectuată în conformitate cu prevederile legale menționate, pentru anul 2025, și estimări pe anii 2026 – 2028, este prezentată în situația anexă.

În conformitate cu dispozițiile art.18 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, au fost convocați pentru consultare, prin adresa nr. 5514/17.03.2025, membrii reprezentativi ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, din județul Vâlcea după cum urmează:

-din partea UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea- domnul Mircia Gutău, primar.

-din partea UAT Orașul Băile Govora- domnul Mihai Mateescu, primar.

-din partea UAT Comuna Vaideeni- domnul Achim-Daniel Băluță, primar.

La întâlnire, a participat domnul Constantin Rădulescu-Președintele Consiliului Județean Vâlcea, care a prezentat propunerea de repartizare pe unități administrativ-teritoriale, a sumei de 21.212 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

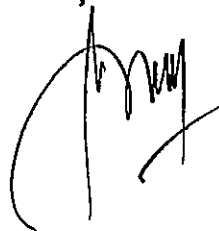
Reprezentantul Asociației municipiilor din județul Vâlcea - domnul Mircia Gutău, primar, este de acord cu propunerea de repartizare a sumei de 21.212 mii lei .

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

JUDEȚUL VÂLCEA

CONSTANTIN RĂDULESCU

PREȘEDINTE



**ASOCIAȚIA MUNICIPIILOR
JUDEȚUL VÂLCEA**

MIRCIA GUTĂU

PRIMAR



PROCES-VERBAL

Privind:

- repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, în valoare de de 21.212 mii lei, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

I. Prin Anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, județului Vâlcea i s-a alocat pentru anul 2025, din taxa pe valoarea adăugată sume defalcate în valoare de 21.212 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pentru anul 2025, iar pe anii 2026, 2027 și 2028 s-au estimat următoarele sume: 22.168 mii lei; 22.672 mii lei și 23.931 mii lei .

În conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale se face de către consiliul județean prin hotărâre, după consultarea primarilor, în funcție de lungimea și starea tehnică a drumurilor .

Pentru efectuarea repartizării pe anul 2025 a fondurilor necesare finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale și județene, conform cerințelor menționate, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat tuturor primarilor din județ prin circulara nr. 2842 din 12.02.2025 și administratorului drumurilor județene prin adresa nr. 2841 din 12.02.2025, informații privind lungimea și starea tehnică a drumurilor comunale și județene, clasate conform HG nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform H.G. nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2338,271 km , din care :

- Drumuri de interes național, în lungime totală de 497,718 km , ceea ce reprezintă un procent de 21,29%;
- Drumuri de interes județean în lungime totală de 992,449 km, ceea ce reprezintă un procent de 42,44% ;
- Drumuri comunale, în lungime totală de 848,104 km, ceea ce reprezintă un procent de 36,27%.

Din centralizarea informațiilor comunicate de către toate unitățile administrativ teritoriale din județul Vâlcea și de Regia Autonomă

Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administrator al drumurilor județene, a rezultat că rețeaua de drumuri județene și comunale care necesită alocarea de fonduri pentru lucrări de întreținere, modernizare și reabilitare, însumează 1427,020 km, din care, 961,580 km, prezintă o stare tehnică rea, pentru care, în mod deosebit la drumurile județene sunt necesare lucrări de îmbrăcămînți asfaltice ușoare, plombări, pietruiri, execuția de șanțuri de pământ pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, lucrări de curățire a platformei drumurilor de aluviunile aduse de pe drumurile laterale, tratări de burdușiri a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, curățarea acostamentelor, corectarea talazurilor de debleu sau de rambieu, lucrări de pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, realizarea de covoare bituminoase, lucrări de aprovizionare și montare parapet de protecție, indicatoare rutiere, borne și marcaje, ziduri de sprijin, expertizarea și executarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de peste 100 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, etc.

Datorită traficului în creștere, starea tehnică a drumurilor județene este precară periclitând fluenta traficului și mai ales existența în continuare a liniilor active de transport în comun. Pentru realizarea lucrărilor de aducere a acestora la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier, este necesar un aport financiar mult mai mare decât în cazul drumurilor comunale.

Astfel, la repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei s-a ținut cont atât de starea de viabilitate a rețelei de poduri și drumuri cât de lungimea drumurilor, informații comunicate de fiecare primărie și de administratorul drumurilor județene.

Lungimea drumurilor județene acoperite cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară a căror durată de serviciu a expirat, efectuarea de reparații asfaltice (plombări) în vederea stopării fenomenului de degradare, realizarea de lucrări de covoare bituminoase, portanta redusă a drumurilor județene în condițiile de intensitate a traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme până la autocare, autobuze și autotrenuri de mare tonaj, expertizarea și efectuarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de peste 100 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, precum și vârsta acestora, determină intervenții din ce în ce mai dese pentru întreținere și reparare, fapt pentru care este necesară asigurarea de fonduri într-o proporție mai mare la drumurile județene (19.396,00 mii lei), respectiv 91,44%. Drumurile județene trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Pentru drumurile comunale suma de 1.816,00 mii lei, aferentă procentului rămas (8,56%) a fost repartizată funcție de starea tehnică și lungimea drumului comunal.

Propunerea de repartizare pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, efectuată în

conformitate cu prevederile legale menționate, pentru anul 2025, și estimări pe anii 2026 – 2028, este prezentată în situația anexă.

În conformitate cu dispozițiile art.18 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, au fost convocați pentru consultare, prin adresa nr. 5513/17.03.2025, membrii reprezentativi ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, din județul Vâlcea după cum urmează:

-din partea UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea- domnul Mircea Gutău, primar.

-din partea UAT Orașul Băile Govora- domnul Mihai Mateescu, primar.

-din partea UAT Comuna Vaideeni- domnul Achim-Daniel Băluță, primar.

La întâlnire, a participat domnul Constantin Rădulescu-Președintele Consiliului Județean Vâlcea, care a prezentat propunerea de repartizare pe unități administrativ-teritoriale, a sumei de 21.212 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

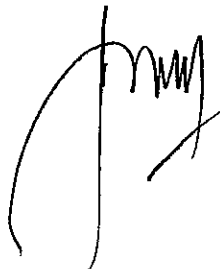
Reprezentantul Asociației orașelor din județul Vâlcea - domnul Mihai Mateescu, primar, este de acord cu propunerea de repartizare a sumei de 21.212 mii lei .

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

JUDEȚUL VÂLCEA

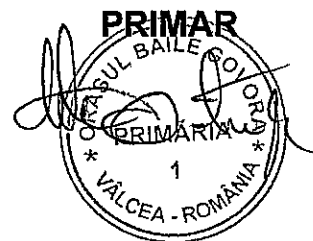
CONSTANTIN RĂDULESCU

PREȘEDINTE



**ASOCIAȚIA ORAȘELOR
JUDEȚUL VÂLCEA**

MIHAI MATEESCU



PROCES-VERBAL

- repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, în valoare de de 21.212 mii lei, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

I. Prin Anexa nr. 6 la Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, județului Vâlcea i s-a alocat pentru anul 2025, din taxa pe valoarea adăugată sume defalcate în valoare de 21.212 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pentru anul 2025, iar pe anii 2026, 2027 și 2028 s-au estimat următoarele sume: 22.168 mii lei; 22.672 mii lei și 23.931 mii lei .

În conformitate cu prevederile art. 4, litera „c” din Legea bugetului de stat pe anul 2025, nr. 9/2025, repartizarea pe unități administrativ – teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale se face de către consiliul județean prin hotărâre, după consultarea primarilor, în funcție de lungimea și starea tehnică a drumurilor .

Pentru efectuarea repartizării pe anul 2025 a fondurilor necesare finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale și județene, conform cerințelor menționate, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat tuturor primarilor din județ prin circulara nr. 2842 din 12.02.2025 și administratorului drumurilor județene prin adresa nr. 2841 din 12.02.2025, informații privind lungimea și starea tehnică a drumurilor comunale și județene, clasate conform HG nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform H.G. nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2338,271 km , din care :

- Drumuri de interes național, în lungime totală de 497,718 km , ceea ce reprezintă un procent de 21,29%;
- Drumuri de interes județean în lungime totală de 992,449 km, ceea ce reprezintă un procent de 42,44% ;
- Drumuri comunale, în lungime totală de 848,104 km, ceea ce reprezintă un procent de 36,27%.

Din centralizarea informațiilor comunicate de către toate unitățile administrativ teritoriale din județul Vâlcea și de Regia Autonomă

Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în calitate de administrator al drumurilor județene, a rezultat că rețeaua de drumuri județene și comunale care necesită alocarea de fonduri pentru lucrări de întreținere, modernizare și reabilitare, însumează 1427,020 km, din care, 961,580 km, prezintă o stare tehnică rea, pentru care, în mod deosebit la drumurile județene sunt necesare lucrări de îmbrăcăminți asfaltice ușoare, plombări, pietruiri, execuția de șanțuri de pământ pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, lucrări de curățire a platformei drumurilor de aluviunile aduse de pe drumurile laterale, tratări de burdușiri a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăierea manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, curățarea acostamentelor, corectarea talazurilor de debleu sau de rambleu, lucrări de pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, realizarea de covoare bituminoase, lucrări de aprovizionare și montare parapet de protecție , indicatoare rutiere, borne și marcaje, ziduri de sprijin , expertizarea și executarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de peste 100 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, etc.

Datorită traficului în creștere, starea tehnică a drumurilor județene este precară periclitând fluenta traficului și mai ales existența în continuare a liniilor active de transport în comun. Pentru realizarea lucrărilor de aducere a acestora la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier, este necesar un aport financiar mult mai mare decât în cazul drumurilor comunale .

Astfel, la repartizarea pe unități administrativ teritoriale a sumei de 21.212 mii lei s-a ținut cont atât de starea de viabilitate a rețelei de poduri și drumuri cât de lungimea drumurilor, informații comunicate de fiecare primărie și de administratorul drumurilor județene.

Lungimea drumurilor județene acoperite cu îmbrăcăminți asfaltică ușoară a căror durată de serviciu a expirat, efectuarea de reparații asfaltice (plombări) în vederea stopării fenomenului de degradare, realizarea de lucrări de covoare bituminoase, portanta redusă a drumurilor județene în condițiile de intensitate a traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de la autoturisme până la autocare, autobuze și autotrenuri de mare tonaj, expertizarea și efectuarea lucrărilor de reparații și consolidare la un număr de peste 100 poduri aflate în pericol de pierdere a stabilității, precum și vârsta acestora, determină intervenții din ce în ce mai dese pentru întreținere și reparare, fapt pentru care este necesară asigurarea de fonduri într-o proporție mai mare la drumurile județene (19.396,00 mii lei), respectiv 91,44%. Drumurile județene trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Pentru drumurile comunale suma de 1.816,00 mii lei, aferentă procentului rămas (8,56%) a fost repartizată funcție de starea tehnică și lungimea drumului comunal .

Propunerea de repartizare pe unități administrativ teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, efectuată în

conformitate cu prevederile legale menționate, pentru anul 2025, și estimări pe anii 2026 – 2028, este prezentată în situația anexă.

În conformitate cu dispozițiile art.18 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, au fost convocați pentru consultare, prin adresa nr. 5510/17.03.2025, membrii reprezentativi ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, din județul Vâlcea după cum urmează:

-din partea UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea- domnul Mircia Gutău, primar.

-din partea UAT Orașul Băile Govora- domnul Mihai Mateescu, primar.

-din partea UAT Comuna Vaideeni- domnul Achim-Daniel Băluță, primar.

La întâlnire, a participat domnul Constantin Rădulescu-Președintele Consiliului Județean Vâlcea, care a prezentat propunerea de repartizare pe unități administrativ-teritoriale, a sumei de 21.212 mii lei pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2025 și estimări pe anii 2026 – 2028.

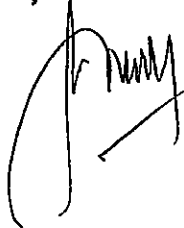
Reprezentantul Asociației comunelor din județul Vâlcea - domnul Achim -Daniel Băluță, primar, este de acord cu propunerea de repartizare a sumei de 21.212 mii lei .

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

JUDEȚUL VÂLCEA

CONSTANTIN RĂDULESCU

PREȘEDINTE



**ASOCIAȚIA COMUNELOR
JUDEȚUL VÂLCEA**

ACHIM-DANIEL BĂLUȚĂ

PRIMAR

