

# Regulamentul de navigație pe lacul de acumulare Călimănești, județul Vâlcea, din 03.12.2024

Parte integrantă din Ordin 3949/2024

În vigoare de la 16 decembrie 2024

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1266 din 16 decembrie 2024. Formă aplicabilă la zi, **09 ianuarie 2025**.

## CAPITOLUL I Dispoziții generale

**Art. 1. - (1)** Prezentul regulament s-a adoptat în temeiul atribuțiilor conferite Consiliului Județean Vâlcea de prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ținându-se cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările ulterioare, potrivit cărora lacul de acumulare Călimănești, județul Vâlcea, nu face parte din categoria căilor navigabile interioare ale României.

**(2)** Regulamentul conține un sistem unitar de norme care reglementează navigația ambarcațiunilor de agrement și a celor având ca scop deservirea populației, precum și supravegherea și controlul acesteia.

**(3)** Prezentul regulament nu exonerează conducătorii ambarcațiunilor de agrement de respectarea regulilor speciale de navigație stabilite de autoritățile competente.

**Art. 2. - (1)** Lacul de acumulare Călimănești este un lac artificial realizat în scop de producere de energie electrică în hidrocentrale, iar activitatea se supune legislației în vigoare în domeniul gospodăririi apelor.

**(2)** Pe lacul de acumulare Călimănești se poate realiza navigație de agrement, condiționată de obținerea avizelor și acordurilor potrivit legislației în vigoare.

**(3)** Zona de desfășurare a activităților de agrement, precum și a celor care au ca scop deservirea populației este cea care rezultă din Planul de situație prezentat în anexa la prezentul regulament, păstrându-se o distanță de minimum 200 m amonte față de frontul de barare al lacului de acumulare Călimănești, de minimum 300 m în aval față de frontul Centralei hidroelectrice Turnu și de 40 m de la nivelul coronamentului digurilor spre interiorul incintei (ambele maluri).

**Art. 3. - (1)** Se va ține cont de și se vor respecta condițiile de exploatare ale lacului de acumulare Călimănești, din care sunt precizate următoarele:

**a)** în condiții de exploatare normală a lacului de acumulare Călimănești, viteza de variație a nivelului în lac poate fi de până la 1 m/24 de ore;

**b)** în cazul în care tranzitează (deversează) debite mai mari de 400 mc/s, activitatea de agrement pe lacul de acumulare se va suspenda până la scăderea debitului afluent sub această valoare;

**c)** pe timp de iarnă, pe luciul acumulării se formează pod de gheață;

**d)** există situații, evidențiate în regulamentul de exploatare, în care se impune golirea parțială sau chiar totală a lacului.

**(2)** Exploatarea în condiții de siguranță a acumulării Călimănești nu va fi afectată în niciun fel de activitatea de navigație de agrement desfășurată de persoanele terțe.

**(3)** Pentru a nu periclita siguranța construcțiilor hidrotehnice din zonă care fac parte din patrimoniul

concesionarului acumulării, se interzice:

- a) manipularea ambarcațiunilor de agrement direct pe pereurile betonate și/sau talazurile înierbate ale digurilor;
  - b) deteriorarea rosturilor de etanșare și a plăcilor pereului digului sau a dispozitivelor de măsură și control aferente construcțiilor hidrotehnice (extragere de bituum, batere, spargere, aprindere de focuri etc.);
  - c) deteriorarea grinzii sparge-val a digului;
  - d) accesul mijloacelor de transport/utilajelor pe coronamentul, berma, pereul digurilor;
  - e) aruncarea, introducerea sau depozitarea în zona acumulării și a construcțiilor hidrotehnice adiacente acesteia a deșeurilor de orice natură;
  - f) extragerea de pământ sau alte materiale din diguri sau alte uvraje;
  - g) depozitarea materialelor proprii și executarea de construcții pe diguri sau în zona amenajării;
  - h) traversarea/străpungerea digurilor cu conducte, stâlpi, piloni, linii sau cabluri electrice.
- (4) Este interzisă în zona acumulărilor amintite mai sus înființarea de plaje sau locuri de înot sportiv sau de recreere.

**Art. 4.** - Pe malul lacului de acumulare Călimănești, județul Vâlcea, se regăsesc o serie de proprietăți particulare și o serie de persoane juridice/agenți economici, unele dintre ele cu obiect de activitate economică (piscicultură, irigații cu apă, hoteluri etc.).

## CAPITOLUL II

### Reguli de navigație

**Art. 5.** - (1) Pentru desfășurarea în condiții de siguranță a navigației, evitarea accidentelor, păstrarea liniștii pentru populația din zonă, se interzice navigarea în imediata apropiere a barajului.

(2) Este permisă plecarea/acostarea ambarcațiunilor de la/la pontoane sau direct de la/la mal în zonele special amenajate, însă aceasta se va face cu viteză redusă, pentru a nu pune în pericol integritatea persoanelor aflate în apă și pentru a nu produce valuri ce pot afecta celelalte ambarcațiuni.

(3) Fac excepție de la prevederile [alin. \(2\)](#) persoanele care conduc ambarcațiuni mici destinate competițiilor sportive (schif, caiac, canoe, windsurfer), hidrobiciclete, alte ambarcațiuni propulsate cu vâsle.

**Art. 6.** - Desfășurarea activităților de agrement, precum și a celor care au ca scop deservirea populației se realizează în conformitate cu reglementarea specifică stabilită de către concesionarul acumulării - Hidroelectrică - S.A. - S.H. Râmnicu Vâlcea, precum și cu luarea tuturor măsurilor care se impun de a nu obstrucționa activitatea celorlalți utilizatori.

**Art. 7.** - Accesul la luciul de apă pe lacul de acumulare Călimănești în vederea desfășurării activității de navigație, precum și a celor care au ca scop deservirea populației se realizează numai pe bază de aviz eliberat de către Hidroelectrică - S.A. - S.H. Râmnicu Vâlcea, iar accesul efectiv se realizează numai în condițiile stabilite prin acest aviz.

**Art. 8.** - Pe suprafața lacului de acumulare Călimănești este permisă navigația ambarcațiunilor de agrement, ambarcațiunilor sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 9.** - (1) Se interzice desfășurarea activităților de întreținere a ambarcațiunilor, deținerea oricăror materiale și echipamente, precum și desfășurarea oricăror alte activități direct pe suprafața lacului de acumulare Călimănești și/sau în imediata vecinătate a acestuia, dacă există riscul de scurgeri de uleiuri, combustibili, lubrifianți, detergenți și alte substanțe poluante.

(2) Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în lacul de acumulare

Călimănești obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

**(3)** Este interzisă conducerea unei ambarcațiuni de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise.

**Art. 10.** - Pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță se stabilesc următoarele reguli:

**a)** pe tot cuprinsul navigabil al lacului de acumulare Călimănești ambarcațiunile de orice fel au obligația să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident;

**b)** fiecare ambarcațiune va avea în dotare mijloace de salvare individuale (colaci, veste și centuri de salvare);

**c)** mijloacele de salvare individuale se distribuie de către conducătorul de ambarcațiune fiecărei persoane care urcă la bordul unei ambarcațiuni;

**d)** persoanele aflate la bordul ambarcațiunilor de orice tip au obligația de a purta vesta/centura de salvare pe timpul navigației;

**e)** schimbarea sensului de deplasare se face numai în condiții de siguranță a navigației și fără a perturba buna desfășurare a altor activități;

**f)** este interzis să se lase a ieși în afara bordurilor ambarcațiunilor obiecte care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța acestora, a materialelor sau instalațiilor plutitoare sau a instalațiilor aflate pe calea navigabilă sau în vecinătatea ei;

**g)** este interzisă amplasarea pe suprafața lacului a oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil și ambarcațiuni neconforme care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației;

**h)** este interzisă staționarea ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;

**i)** acostarea ambarcațiunilor este permisă doar în locuri special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real;

**j)** pe timpul nopții navigația ambarcațiunilor este interzisă.

**Art. 11.** - **(1)** În caz de accident care pune în pericol persoanele aflate la bord, conducătorul ambarcațiunii trebuie să facă uz de toate mijloacele aflate la dispoziția sa pentru a salva aceste persoane, chiar dacă se îndepărtează de la dispozițiile prezentului regulament.

**(2)** Orice conducător al unei ambarcațiuni aflate în apropierea unei alte ambarcațiuni, victimă a unui accident care pune în pericol persoane sau amenință să producă o obstrucționare a navigației, este obligat, în măsura în care nu pune în pericol siguranța propriei sale nave, să acorde asistență imediată.

## CAPITOLUL III

### Contravenții și sancțiuni stabilite

**Art. 12.** - **(1)** Constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

**a)** nerespectarea regulilor de acces prevăzute la [art. 6](#);

**b)** încălcarea interdicțiilor prevăzute la [art. 7](#);

**c)** încălcarea regulilor de navigație prevăzute la [art. 8](#);

**d)** încălcarea interdicțiilor prevăzute la [art. 9](#);

**e)** încălcarea regulilor de navigație prevăzute la [art. 10](#);

**f)** încălcarea regulilor de navigație prevăzute la [art. 11](#).

**(2)** Contravențiile prevăzute la alin. (1) [lit. a\), b\), c\), e\)](#) și [f\)](#) se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei.

(3) Contravențiunile prevăzute la alin. (1) lit. d) se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei.

**Art. 13. - (1)** Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatatori - persoane împuternicite din cadrul Consiliului Județean Vâlcea, stabiliți prin dispoziție de către președintele Consiliului Județean Vâlcea.

(2) Procesul-verbal de constatare a contravențiilor se înaintează președintelui Consiliului Județean Vâlcea sau persoanei desemnate de către acesta, în termen de cel mult 5 zile de la întocmire.

(3) Constatarea și aplicarea sancțiunilor se vor face cu respectarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului, în termen de cel mult 30 de zile de la întocmirea acestuia. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal semnat de cel puțin un martor.

## CAPITOLUL IV

### Dispoziții finale

**Art. 14. -** Dispozițiile prezentului regulament nu se aplică activităților de navigație desfășurate de autoritățile și instituțiile publice aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

**Art. 15. - (1)** Prezentul regulament se aduce la cunoștința Primăriei Orașului Călimănești, Hidroelectrică - S.A. - S.H. Râmnicu Vâlcea, precum și a tuturor operatorilor și utilizatorilor de ambarcațiuni din zona lacului de acumulare Călimănești, prin grija responsabilului Consiliului Județean Vâlcea.

(2) Prezentul regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic, cu modificările ulterioare, ale Ordinului ministrului transportului, construcțiilor și turismului nr. 292/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind desfășurarea activității de agrement nautic, cu modificările și completările ulterioare, ale prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu celelalte prevederi ale legislației în vigoare aplicabile.

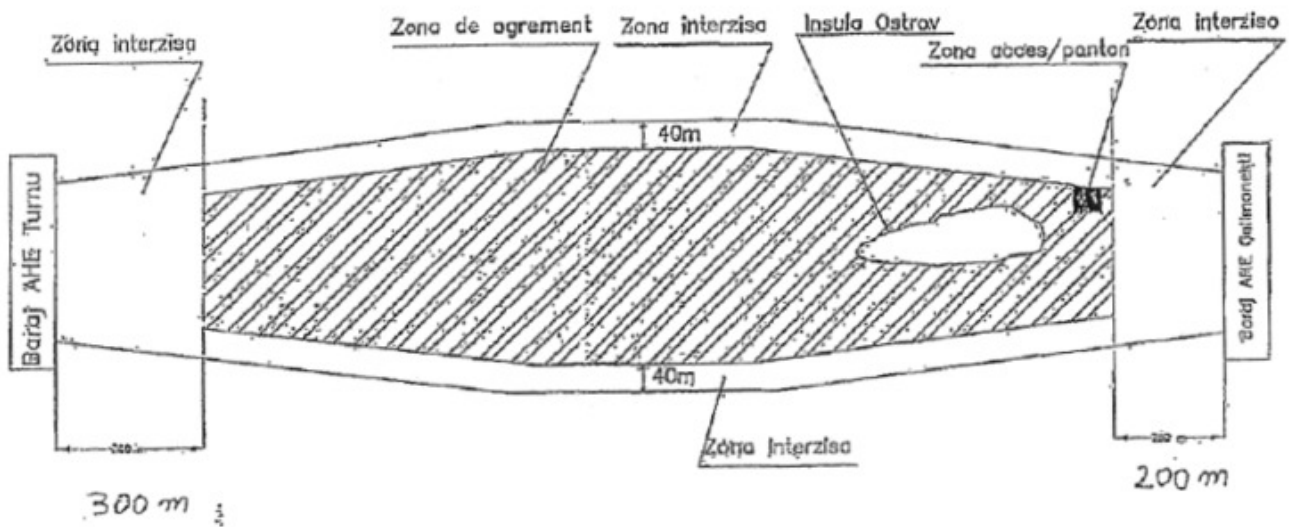
(3) Regulamentul se modifică și completează ori de câte ori intervin modificări în legislația specifică la o dată ulterioară aprobării acestuia.

**Art. 16. -** Anexa care conține Planul de situație face parte integrantă din prezentul regulament.

**ANEXĂ**  
la regulament

PLAN DE SITUATIE

Marcare suprafața acces și desfășurare activitate de agrement



S.P.E.E.H HIDROELECTRICA  
S.H. Rm. Valcea

*Serviciul Public de Turism  
Agrement și Servicii*

