



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 5128 din 20 martie 2025

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA e-mail: primaria@primariavl.ro

Domnului Primar Mircea GUTĂU

Referitor la documentația aferentă *Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024, publicată spre consultare pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea, prin Anunțul nr.4252/28.02.2025.*

Prin adresa dumneavoastră nr.8868/11.03.2025, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea la nr.5128/11.03.2025 ați formulat următoarele opinii:

1. Ținând cont de faptul că Serviciul de transport public local din localitățile membre ADI Transport pe traseele aprobate prin Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a „Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea”, anexă la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.191/27.06.2024 va fi efectuat de către operatorul local ETA S.A., se impune revizuirea anexei 2 la proiectul de hotărâre supus dezbaterii, în sensul eliminării stațiilor de pe traseele de transport public județean cu plecare din Râmnicu Vâlcea, care se suprapun cu stațiile dedicate transportului public local din municipiu.
2. Interzicerea prin documentația de atribuire a utilizării unor mijloace de transport poluante, respectiv cele cu norma de poluare inferioară normei EURO 6.

Pentru clarificarea situației de fapt și a contextului actual în care au fost emise actele administrative și conformitatea acestora cu legislația, precizăm că:

Acordul de principiu privind asocierea Municipiului Râmnicu Vâlcea cu orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești **în vederea înființării unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitare de transport public local a fost exprimat în sedința extraordinară a Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea, convocată de îndată, în data de 16 mai 2022** (Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.157 din 16 mai 2022), **ulterior adoptării Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021**, în perioada în care UAT - Județul Vâlcea inițiasse procedura de licitație în SEAP pentru Delegarea gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea.

În subsidiar, se înțelege că înființarea ADI Transport nu a constituit subiect de dezbatere publică și nu au fost prezentate din partea acestei Asociații doleanțe privind eliminarea din programul de transport județean a unor trasee județene sau a stațiilor publice de pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale ADI, întrucât, la acea dată, nu avea cum să existe un program de transport local al unei ADI abia constituită.

Menționăm că, documentația de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru programul de transport județean, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, a fost întocmită în conformitate cu dispozițiile:

- legislației europene, respectiv ale *Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare, **Consiliul Județean Vâlcea publicând** în conformitate cu dispozițiile art.7 alin.(2) „cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, **în JOUE**”, respectiv **în data de 01.07.2020, Anunțul de intenție, nr.2020/S 125-306289, privind Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea se va realiza printr-o procedură de atribuire competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 și cu Normele metodologice de aplicare ale acesteia;**

- precum și cu cele ale legislației naționale în domeniul serviciilor publice și ale transportului public de persoane;

- până la adoptarea Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, documentația aferentă proiectului de hotărâre a fost elaborată cu respectarea *Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind **supusă dezbaterilor publice** organizate în acest sens.

Menționăm că, urmare finalizării a două proceduri de achiziție, inițiate în SEAP de către Entitatea Contractantă – Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, au fost atribuite, prin hotărâre, licențele de traseu pentru efectuarea

serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate pe 53 de trasee județene din componența a 35 de loturi, anexe la Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane, încheiate în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.*

Ulterior atribuirii a celor 35 loturi/53 trasee județene, după ce Entitatea contractantă – Județul Vâlcea a încărcat în SEAP documentația de atribuire **DF1218561/21.06.2024** pentru cea de a treia procedură de licitație, cu obiectul „Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT – Județul Vâlcea, pentru cele 42 loturi neofertate (49 trasee), Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea prin adresa nr.33.659/29.08.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.19.704/29.08.2024, a solicitat să luăm toate măsurile care se impun pentru reglementarea serviciului de transport județean, pentru implementarea cu succes a proiectelor în derulare la nivelul localităților membre ale ADI Transport.

Așa cum vi s-a comunicat prin adresa de răspuns nr.19704/12.09.2024, Consiliul Județean Vâlcea a încheiat contracte de delegare cu operatorii de transport desemnați câștigători și le-a atribuit licențe pentru efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate cu valabilitate 6 ani, după ce au făcut dovada achitării tarifelor privind eliberarea acestor licențe și au constituit Garanția de bună execuție (GBE), în cuantum de 1% din valoarea contractului sectorial.

Atașat adresei menționate vi s-au comunicat Loturile/Traseele din programul de transport județean și operatorii cărora le-au fost emise licențe de traseu, programul de circulație al acestora, și valoarea GBE a contractelor de delegare sunt prezentate în tabelul anexat la prezenta.

De asemenea, prin aceeași adresă, ați fost notificați că, pe traseele atribuite care deservesc cetățenii din localitățile membre ADI Transport, având în vedere faptul că asociația încă nu a transmis un program de transport aprobat, trebuie să luați măsurile care se impun, astfel încât operatorii de transport licențiați să nu fie obstrucționați în efectuarea serviciilor de transport județean.

Totodată, manifestând deschidere pentru colaborare în beneficiul cetățenilor, vi s-a comunicat că, în contextul în care o parte din traseele județene aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217/29.10.2021, cu modificările și completările ulterioare, care tranzitează localitățile membre ADI Transport nu au fost atribuite până la acea dată:

- instituția noastră va relua organizarea unei noi proceduri de licitație publică, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare, astfel încât, toate problemele cetățenilor referitoare la transportul în comun de călători să fie rezolvate, în conformitate cu dispozițiile art.16 alin.(4), potrivit cărora „Consiliile județene

coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților”;

- în urma analizării situației de fapt, Consiliul Județean Vâlcea va revizui întreaga documentație de atribuire, pe care o va supune dezbaterii publice, astfel încât toate UAT-urile din județul Vâlcea și toți operatorii de transport interesați să aibă posibilitatea de a participa, în mod transparent, la procesul decizional.

În sensul celor arătate, față de opiniile formulate de dumneavoastră, vă comunicăm următoarele:

1. - pe traseele județene atribuite, care deserveșc cetățenii din localitățile membre ADI Transport, nu se pot face modificări ale programelor de circulație și ale stațiilor publice;

- pe traseele județene, neatribuite până la data de 31.12.2024, au fost efectuate modificări, stațiile publice precizate în Anexa nr.2 la Proiectul de Hotărâre de pe raza administrativ – teritorială a municipiului Râmnicu Vâlcea au fost stabilite cu respectarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.335/183 din 30 octombrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, privind reglementarea, pe teritoriul municipiului Râmnicu Vâlcea, a transportului public de persoane județean și interjudețean prin curse regulate sau speciale prin care au fost aprobate traseele obligatorii și stațiile publice destinate transportului public județean de persoane prin curse regulate.

2. Traseele rămase neatribuite în programul județean de transport (în urma eliminării traseelor neatribuite care vor tranzita asociațiile de dezvoltare) sunt trasee mai puțin atractive, cu mai puțini călători, iar condițiile impuse de Entitatea contractantă–Județul Vâlcea, prin documentația de atribuire, se adresează unor operatori rutieri privați, al căror parc auto este susținut de aceștia în limita unor bugete constituite exclusiv din încasările realizate urmare a prestării serviciilor de transport, fără a fi subvenționați.

La stabilirea punctajului pentru *Norma de poluare a autobuzului*, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

În acest sens, s-a precizat în documentație că se acceptă orice normă de poluare (inclusiv NON EURO) și se acordă punctaj suplimentar doar ofertelor care prezintă o normă de poluare superioară, începând cu EURO 4, respectiv:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 = 10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 = 0 pct.

Totodată, în Contractul de delegare sunt precizate condiții cu privire la vechimea maximă admisă pentru autovehicule, pe parcursul executării contractului de delegare.

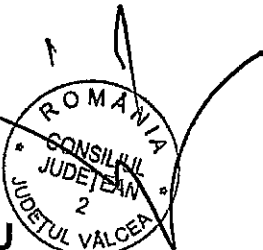
Față de opiniile înaintate, în sensul celor arătate, compartimentul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Vâlcea a analizat toate solicitările primite din partea UAT-urilor din județ și, în limita posibilităților legale, a implementat propunerile acestora.

Menționăm că, întrucât la Consiliul Județean Vâlcea nu a fost înregistrată, până în prezent, nicio solicitare din partea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Vâlcea, sau a unei Unități Administrativ-Teritoriale mandatată să reprezinte această asociație, vă adresăm rugămintea ca, în calitate de membră a acesteia, să inițiați o dezbatere cu privire la programul de circulație al ADI Transport, în care să aveți în vedere programul de circulație al traseelor județene, astfel încât să nu existe suprapuneri orare.

Pentru viitor, vă asigurăm de colaborare și disponibilitate,

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat:	Semnătura	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		19.03.2025



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Raspuns la adresa nr. 5128 - Propuneri la Anuntul nr. 4252/ 28.02.2025

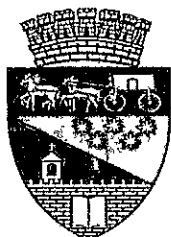
1 mesaj

Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

20 martie 2025 la 11:27

Către: a_RamnicuValcea2 <primaria@primariavl.ro>, a_RamnicuValcea1 <ramnicu_valcea@vl.e-adm.ro>

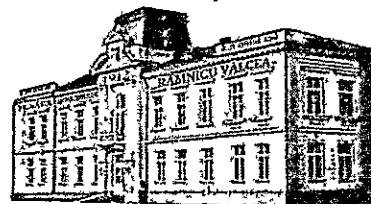
 5128_CJVL.pdf
3491K



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro

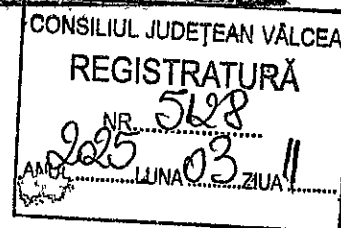


www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS SR EN ISO 9001:2015 410/C SR EN ISO 14001:2015 223/M SR ISO 45001:2023 190/HIS SR ISO/IEC 27001:2023 019/SI

DIRCȚIA DEZVOLTARE LOCALĂ

Nr. 8868 din 11.03.2025



CĂ TRE

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Râmnicu Vâlcea, Str. General Praporgescu nr. 1

Fax 0250735617

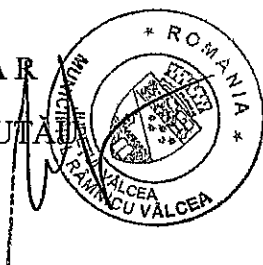
Având în vedere Anunțul referitor la elaborarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea anexelor nr. 3-10 la HCJ nr. 217/29.10.2021, cu modificările și completările ulterioare, formulăm următoarele opinii:

1. Ținând cont de faptul că Serviciul de transport public local din localitățile membre ADI Transport pe traseele aprobate prin "Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în aria de delegare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public Vâlcea", anexa la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 191/27.06.2024 va fi efectuat de către operatorul local ETA SA, se impune revizuirea anexei 2 la proiectul de hotărâre supus dezbaterii, în sensul eliminării stațiilor de pe traseele de transport public județean cu plecare din Râmnicu Vâlcea, care se suprapun cu stațiile dedicate transportului public local din municipiu.
2. Interzicerea prin documentația de atribuire a utilizării unor mijloace de transport poluante, respectiv cele cu norma de poluare inferioară normei EURO 6.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru colaborare!

PRIMAR

Mircia GUTĂ



NR: 5128

DATA: 11/03/2025

COD: A87E

Director Executiv Adjunct

Mirela TURCU



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 5153 din 20 martie 2025

PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI
e-mail: calimanesti@vl.e-adm.ro

Domnului Primar Florinel CONSTANTINESCU

Referitor la documentația aferentă *Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024*, publicată spre consultare pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea, prin Anunțul nr.4252/28.02.2025.

Urmare adresei dumneavoastră nr.3485/11.03.2025, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea la nr.5153/11.03.2025, prin care, în contextul în care Unitatea Administrativ – Teritorială Orașul Călimănești are în implementare Proiectele:

- „Sisteme de transport inteligente la nivelul localității membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport” și

- „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”,

propuneți modificarea și completarea documentației supusă consultării astfel:

- pentru traseul județean 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoi, din componența Lotului 04:

- eliminarea stațiilor publice:

1. Canton Seaca (dus-urcare/întors-coborâre),
2. Seaca (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre),,
3. Teaua (dus-urcare/întors-coborâre)
4. Lotrișor, întrucât aceasta nu este amenajată,

- introducerea stației publice Complex Cozia (dus-urcare/întors-coborâre),

vă comunicăm următoarele:

- În conformitate cu dispozițiile art. 16 alin. (1), alin.(4) din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „(4) Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților”,
- precum și prin prisma faptului că serviciile de transport călători pe raza UAT Călimănești vor fi atribuite în gestiune directă unui operator care să deservească ADI Transport, fiind soluționat un interes public major al cetățenilor,

urmare analizei, compartimentul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Vâlcea a apreciat că, în acest moment, propunerile dumneavoastră pot fi implementate pe traseul județean 006, drept pentru care se vor opera aceste modificări în documentația supusă consultării.

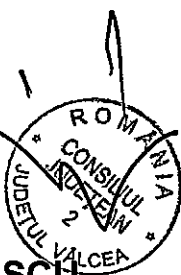
Față de cele arătate, precizăm că **pentru Lotul 23/traseul județean 030 Râmnicu Vâlcea – Bujoreni (Dăești) – Călimănești (Jiblea Nouă)**, atribuit în baza unui contract de delegare, se va menține stația publică prevăzută în **Caietul de sarcini aferent Licenței de traseu**, respectiv stația „Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)”, stație pentru care, la momentul înființării, **Primăria Orașului Călimănești** a transmis instituției noastre că va asigura amenajarea.

De asemenea, în stabilirea programului de transport local în cadrul ADT Transport, vă rugăm să aveți în vedere programul de circulație al acestui traseu județean, astfel încât să nu existe suprapuneri orare.

Cu considerație,

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat:	Semnătura	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		19.03.2025



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Raspuns la adresa nr. 5153 - Propuneri la Anuntul nr. 4252/ 28.02.2025

1 mesaj

Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

20 martie 2025 la 11:29

Către: a_Calimanesti1 <calimanesti@vl.e-adm.ro>, a_Calimanesti2 <primaria_calimanesti@yahoo.com>

 5153_CJVL.pdf
1119K



PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI

Călea lui Traian 380, Jud. Vâlcea ☎ 0250 750-080 0250 751-068 ☎ 0250 750-082 ✉ calimaneshti@vls-adm.ro

Nr. 3485 din 11.03.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Râmnicu Vâlcea, str. General Praporgescu nr. 1, județul Vâlcea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA	
REGISTRATURĂ	
NR. 3485	31.03.2025
ANUL 2025	UNA 03 ZIUA //

Referitor la adresa nr. 4252 din 28.02.2025, înregistrată la sediul Primăriei orașului Călimănești sub nr. 3485 din 28.02.2025, formulăm următoarele:

Propuneri referitoare la Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr. 3 – nr. 10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024

Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Călimănești are în implementare Proiectele „Sisteme de transport inteligente la nivelul localității membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport” și “Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, în care UAT oraș Călimănești este în parteneriat cu Municipiul Râmnicu Vâlcea, conform Acordurilor de parteneriat nr. 2200/16.05.2022 și 2199/16.05.2022 și în care sunt prevăzute două trasee de transport județean.

Întrucât prin implementarea celor două proiecte, pe unul din traseele de transport județean, se vor crea stații publice în punctele Seaca și Teaua, propunem modificarea și completarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele:

Pentru TRASEUL 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi, din Anexa nr. 2 la Proiectul de hotărâre:

- Eliminarea următoarelor stații publice:

1. Canton Seaca (dus-urcare/întors-coborâre);
2. Seaca (Magazin) (dus-urcare/întors-coborâre);
3. Teaua (dus-urcare/întors-coborâre).

- Introducere stație publică:

1. Complex Cozia (dus-urcare/întors-coborâre).

În ceea ce privește stația publică Lotrișor inclusă în TRASEUL 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi, din Anexa nr. 2 la Proiectul de hotărâre, facem mențiunea că nu există stație amenajată.

Cu deosebită considerație

PRIMAR

Dr. Florinel CONSTANTINESCU

Arhitect Sef,
Arh. Mara Stanciu

Intocmit consilier ULMSP,
Ing. Herascu Marian



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 5163 din 20 martie 2025

PRIMĂRIA COMUNEI BUJORENI
e-mail: bujoreni@vl.e-adm.ro

Domnului Primar Gheorghe GÎNGU

În contextul publicării spre consultare, prin Anunțul nr.4252/28.02.2025, pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea, a documentației aferentă *Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024*, prin adresa dumneavoastră nr.8866/11.03.2025, ne aduceți la cunoștință faptul că, **pentru actualul program de transport public județean de călători, Consiliul Județean Vâlcea nu a solicitat aviz al comunei Bujoreni cu privire la stațiile de călători care vor putea fi deservite în traseele județene și nu există un acord din partea Consiliului Local Bujoreni, prin HCL, pentru folosirea acestor stații în traseele județene.**

De asemenea, ne învederați faptul că localitatea Bujoreni, în calitate de membră a ADI Transport, se află în imposibilitatea derulării și finalizării proiectelor cu privire la extinderea transportului public de călători, în condițiile în care pe raza administrativ-teritorială a localității sunt prevăzute stații publice pentru traseele județene.

Față de afirmațiile arătate, vă comunicăm următoarele:

- urmare solicitării instituției noastre, nr.9572/11.07.2018, referitoare la elaborarea noului program de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin adresa dumneavoastră nr. 12694/13.09.2018, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 9572/R/13.09.2018, în calitate de primar al comunei Bujoreni, **ați comunicat „stațiile publice de pe raza administrativ-teritorială a localității, aprobate prin hotărâre de consiliu local.”**

Totodată, prin aceeași adresă, ne-ați adus la cunoștință că doriți să înființați, prin Hotărâre de Consiliu Local, două noi stații de autobuz în Satul Gura Văii: una în apropierea Parohiei Bogdănești II (dus-întors) și una pe strada Calea lui Traian, nr.98 Bis, în zona locuinței familiei Cismaru, și de asemenea, ați solicitat înființarea unui nou traseu Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Olteni-Malul Alb, precizând propuneri pentru stațiile publice și programul de circulație.

Ulterior, propunerile dumneavoastră au fost analizate, purtându-se corespondență cu privire la oportunitatea introducerii unui nou traseu, instituția

noastră comunicându-vă o propunere de program de circulație pentru traseul existent, astfel încât să fie satisfăcute cerințele de deplasare ale cetățenilor comunei, propunere care a fost inclusă și aprobată în programul județean de transport, prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021.

Menționăm că, deși nu ați formulat un răspuns la solicitările ulterioare ale instituției noastre, **reprezentantul Primăriei Bujoreni, dl. Trușcă Octavian Dumitru, participant la dezbateră publică organizată în data de 04 august 2021 cu privire la Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru programul de transport județean, nu a prezentat obiecțiuni.**

Precizăm că, **acordul de principiu** privind asocierea Municipiului Râmnicu Vâlcea cu orașele Călimănești, Băile Olănești, Ocnele Mari, Băile Govora și comunele Bujoreni, Dăești, Vlădești și Mihăești **în vederea înființării unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitare de transport public local a fost exprimat în ședința extraordinară a Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea, convocată de îndată, în data de 16 mai 2022** (Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.157 din 16 mai 2022), **ulterior adoptării Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021,** în perioada în care UAT - Județul Vâlcea inițiasă procedura de licitație în SEAP pentru Delegarea gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea.

În subsidiar, se înțelege că înființarea ADI Transport nu a constituit subiect de dezbatere publică și nu au fost prezentate din partea acestei Asociații doleanțe privind eliminarea din programul de transport județean a unor trasee județene sau a stațiilor publice de pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale ADI, întrucât, la acea dată, nu avea cum să existe un program de transport local al unei ADI abia constituită.

Mai mult, considerăm că nu este cazul să vă considerați parte vătămată, întrucât, după cum știți, în prezent, cetățenii localității dumneavoastră beneficiază de serviciile de transport public județean de persoane:

- pe Lotul 20/traseul 026 Râmnicu Vâlcea – Bujoreni (Bogdănești), asigurate de către operatorul de transport rutier S.C. Matdan Service S.R.L.,
- pe Lotul 23/traseul 030 Râmnicu Vâlcea - Bujoreni (prin Dăești) - Călimănești (Jiblea), asigurate de către operatorul de transport rutier S.C. Viltrans S.R.L,

în baza unor Contracte de delegare a gestiunii, valabile pentru o perioadă de 6 ani, urmare a desemnării acestora ca și câștigători în cadrul unor proceduri de licitație organizate în SEAP.

În ceea ce privește celelalte trasee județene, neatribuite până la data de 31.12.2024, care tranzitează localitatea dumneavoastră și care fac subiectul documentației supuse consultării publice, din considerarea faptului că serviciile de transport vor fi efectuate prin delegare directă către un operator local în cadrul ADI și reprezintă o soluționare a unui interes major pentru cetățeni, vă comunicăm că,

pentru acestea vor fi scoase stațiile publice de pe raza administrativ – teritorială a localității Bujoreni, conform solicitării transmise, respectiv pe traseele:

- Lot 04 /traseul 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi
- Lot 33/Traseul 046 Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Muereasca (Andreiești).

Menționez că documentația de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru programul de transport județean, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, a fost întocmită în conformitate cu dispozițiile:

- legislației europene, respectiv ale *Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare, **Consiliul Județean Vâlcea publicând în conformitate cu dispozițiile art.7 alin.(2) „cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în JOUE”, respectiv în data de 01.07.2020, Anunțul de intenție, nr.2020/S 125-306289, privind Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Vâlcea se va realiza printr-o procedură de atribuire competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 și cu Normele metodologice de aplicare ale acesteia;**

- precum și cu cele ale legislației naționale în domeniul serviciilor publice și ale transportului public de persoane.

În acest sens, potrivit dispozițiilor **pct.2.1, pct.13.1.1. și pct.14.10.27** din *Anexa nr. 2 (Contract-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență) la Ordinul comun al președinților ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, coroborate cu cele ale art.14 alin.(1) și alin.(2) lit.h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, operatorii de transport au dreptul de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului, inclusiv stațiile de îmbarcare-debarcare.*

Referitor la afirmația dumneavoastră cu privire la faptul că „Consiliul Județean Vâlcea nu a solicitat aviz al comunei Bujoreni cu privire la stațiile de călători care vor putea fi deservite în traseele județene și nu există un acord din partea Consiliului Local Bujoreni, prin HCL, pentru folosirea acestor stații în traseele județene”, vă facem cunoscute următoarele:

- prin dispozițiile art.35 din *Ordonanța Guvernului nr.35/1997 privind regimul drumurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se precizează:

„Art. 35.

(1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.”

În sensul celor arătate, dumneavoastră v-a revenit obligația amenajării stațiilor, după ce, așa cum ați comunicat prin adresa dumneavoastră nr. 12694/13.09.2018, ați aprobat amplasarea acestora prin hotărâre a consiliului local.

Față de cele arătate, precizăm că pe traseele județene 026 și respectiv 030, atribuite în baza unor contracte de delegare, se vor menține stațiile publice prevăzute în caietele de sarcini aferente Licențelor de traseu, iar pentru cele neatribuite până la data de 31.12.2024, respectiv traseele 006 și 046, se vor elimina stațiile publice de pe raza administrativ - teritorială a localității Bujoreni.

De asemenea, în stabilirea programului de transport local vă rugăm să aveți în vedere programul de circulație al traseelor județene, astfel încât să nu existe suprapuneri orare.

Pentru viitor, vă asigurăm de colaborare și disponibilitate,

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat:	Semnătura	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		19.03.2025



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Raspuns la adresa nr. 5163 - Propuneri la Anuntul nr. 4252/ 28.02.2025

1 mesaj

Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

20 martie 2025 la 11:28

Către: a_Bujoreni2 <primaria_combujoreni@yahoo.com>, a_Bujoreni1 <bujoreni@vl.e-adm.ro>, a_Bujoreni3 <primaria.combujoreni@gmail.com>

 5163_CJVL.pdf
3043K



PRIMĂRIA COMUNEI BUJORENI, JUDEȚUL VÂLCEA



Nr. 8866/11.03.2025

Către,

Consiliul Județean Vâlcea



Str. General Praporgescu, nr.1, Râmnicu Vâlcea

UAT Comuna Bujoreni cu sediul în comuna Bujoreni, sat Olteni, Str. Calea lui Traian, nr.123, Județul Vâlcea reprezentată prin Primar Gheorghe GÎNGU, având în vedere anunțul privind deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor 3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29.10.2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31.12.2024, avem rugămintea să aveți în vedere faptul că UAT Comuna Bujoreni face parte din „ADI Transport” și are în implementare patru proiecte :

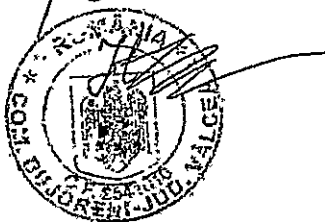
- 1) – Proiectul nr.C10-I1.3 Runda1-Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea
- 2) - Proiectul nr.C10-I1.2 Runda 1- Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport
- 3) –Proiectul nr.C10-I1.1 Runda 2- Extinderea transportului public de călători- Etapa a II-a
- 4) –Proiectul nr.C10-I1.2 Runda 2-Sisteme de transport inteligente-Etapa a-II-a,

Având în vedere cele mai sus menționate, precum și răspunsul nostru la adresa nr. 21440 din 24.09.2024, care cuprinde traseele ADI Transport care se vor implementa în cadrul celor 4 proiecte cu fonduri europene – PNRR, că traseul 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Brezoii din comuna Bujoreni, se suprapune cu stațiile din traseele aflate în implementare, fapt care ar duce la imposibilitatea derulării și finalizării proiectelor.

Totodată, vă aducem la cunoștință că pentru actualul program de transport public județean de călători, Consiliul Județean Vâlcea nu a solicitat un aviz al comunei Bujoreni cu privire la stațiile de călători care vor putea fi deservite în trasee județene și nu aveți un acord din partea Consiliului Local Bujoreni, prin HCL, pentru folosirea acestor stații în traseele județene.

Cu deosebită considerație.

PRIMAR,
Gheorghe GÎNGU



SECRETAR GENERAL,
Alina-Elena GĂITĂNARU



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA



Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 5045/5046 din 20 martie 2025

S.C. ANTARES TRANSPORT S.A.

Domnului Daniel MICU - Director General
e-mail: daniel.micu@antares-transport.ro

Prin adresele înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea la nr. 5045/11.03.2025 și 5046/11.03.2025 ați înaintat propunerile S.C. Antares Transport S.A. referitoare la *Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024.*

Față de memoriul dumneavoastră, transmis în calitate de operator de transport, prin care **apreciați ca inoportună desființarea Lotului 49** alcătuit din traseul **068 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Voineasa** (cuprins în Programul de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021) **și înființarea unui alt lot 04 care cuprinde două trasee:**

006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi și

007 Brezoi – Voineasa,

și, în opinia dumneavoastră, **îngrădește posibilitățile de deplasare a locuitorilor de pe Valea Lotrului către reședința de județ,**
vă comunicăm următoarele:

Așa cum s-a precizat în Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr.4072/26.02.2025, urmare:

- adresei Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.33659/ 29.08.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.19704/29.08.2024 prin care a solicitat Consiliului Județean Vâlcea ca, la întocmirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate din județul Vâlcea și atribuirea traseelor, să se aibă în vedere înființarea asociației de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea;

- răspunsului Consiliul Concurenței, înregistrat cu nr.26105/20.11.2024, prin care această instituție a comunicat că „dacă este necesar pentru interesul public major, **autoritatea publică județeană sau asociația de dezvoltare intercomunitară are dreptul de a elimina trasee cuprinse în programul de transport județean, cu scopul de a fi incluse în programul de transport public local, fără a fi prevăzută obținerea acordului operatorului de transport rutier**”,

compartimentul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Vâlcea a apreciat că sunt necesare:

- modificări ale unor trasee județene cu privire la: capetele de traseu, configurație, lungime, număr de curse, număr de stații de urcare/coborâre, capacitate de transport, zile de circulație, ore de circulație ale unor trasee județene neatribuite, fie urmare a faptului că nu au fost oferite de operatori în două sesiuni de licitații, fie că ar fi dublate de traseele cuprinse în programul de transport al asociației de dezvoltare intercomunitară ADI Transport Vâlcea

precum și

- eliminări ale unor trasee județene.

La analiză s-au avut în vedere adresa Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.36995/R/16.10.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.23299/16.10.2024, precum și cea a Primăriei Orașului Călimănești nr.15663/14.10.2024 înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.23693/21.10.2024, adrese prin care a fost transmis Programul de transport local pentru rețeaua de autobuze - Zona Urbană Funcțională, la nivel de ADI Transport Public Local, traseele și stațiile de îmbarcare de pe raza localităților membre.

Loturile/traseele aprobate în programul de transport județean prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, asupra cărora au fost efectuate modificări și pentru care ați ridicat obiecțiuni sunt:

Grupă Lot	Cod traseu	A Autog./ loc.	B Localitate intermediară	C Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare	Program circulație	Zilele circulație				
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
									Dus	Întors				
04	006	Autogara Râmnicu Vâlcea	Călimănești	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
										07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5
										08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
										12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
										14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
										15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7
										17:00	17:55	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
05	007	Autogara Râmnicu Vâlcea	Călimănești	Cozia Arutela	24									

În sensul celor arătate, s-a propus:

- eliminarea din programul de transport a lotului 05/ traseul 007 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Cozia (Arutela), acesta urmând a face parte din Programul de transport local al ADI Transport Vâlcea;
- modificarea lotului 04 compus din traseul 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Brezoi, prin eliminarea stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile Valea Bujorencii și Teaua și eliminarea stațiilor cuprinse între *Pavilion Central Călimănești* și *Motel Cozia*;
- introducerea în lotul 04 a traseului 007 Brezoi – Voineasa (Capra Foi) (41 km) a fi executat prin 2 curse cu 1 autovehicul de min.10 locuri, traseu rezultat din modificarea lotului 49/traseul 068 Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Voineasa (Capra Foi) (78 km) care era prevăzut a fi executat prin 3 curse cu 3 autovehicule de min.23 locuri.

Față de loturile/traseele aprobate în programul de transport județean prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, în documentația supusă dezbaterii se propune ca Lotul 04 să aibă în componență traseele:

006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Brezoi și

007 Brezoi – Voineasa (Capra Foi),

cu următorul program de circulație:

Grupă Lot	Cod traseu	A Autog./ loc.	B Localitate intermediară	C Autog./ loc.	Km sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	
								active	rezerva	Dus		Întors			
										Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7	
										07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5	
										08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7	
										12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
										14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
										15:30	16:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7	
										17:00	17:55	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7	
04	007	BREZOI													

- introducerea stației publice Complex Cozia (dus-urcare/întors-coborâre).

Urmare analizei compartimentului de specialitate, se vor opera și aceste modificări.

Totodată, prin adresa nr.8866/11.03.2025, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.5163/12.03.2025, Primăria Comunei Bujoreni a precizat că, localitatea Bujoreni, în calitate de membră a ADI Transport, se află în imposibilitatea derulării și finalizării proiectelor cu privire la extinderea transportului public de călători, în condițiile în care pe raza administrativ-teritorială a localității sunt prevăzute stații publice pentru traseele județene.

Solicitarea a fost analizată, motiv pentru care stațiile respective se vor elimina de pe traseele județene cuprinse în documentația care face subiectul prezentei consultări, respectiv de pe traseele neatribuite până la data de 31.12.2024.

Așa cum s-a precizat în documentația aferentă proiectului de act administrativ, la elaborarea acestuia au fost respectate dispozițiile prevăzute prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- Art.16 alin. (1), alin.(4) și alin.(5), potrivit căroră:

„(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.”

„(4) Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților.

(5) Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

- Art.17 alin.(1) lit.c) și lit.j²), prin care „Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

[...]

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

[...]

j²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;”

- Art 20 alin.(6), conform căroră:

„(6) Autoritățile administrației publice locale, județene, asociațiile de dezvoltare intercomunitară și alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local și județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și prin prezenta lege.”

Față de cele arătate, considerăm că, prin modificările aduse programului de transport județean, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin introducerea într-un lot (Lotul 04) a celor două trasee:

006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Brezoi și

007 Brezoi – Voineasa (Capra Foi),

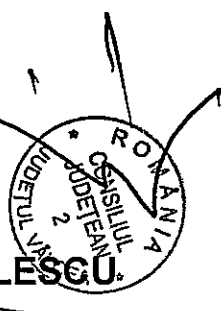
sunt asigurate cerințele de deplasare ale populației și, mai mult, se respectă un interes public major, fără ca operatorul de transport cu care Entitatea contractantă – UAT Județul Vâlcea va încheia contractul de delegare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe Lotul 04, să fie obstrucționat de / să obstrucționeze pe operatorul de servicii locale de transport din ADI Transport.

De asemenea, prin unificarea celor două loturi: Lotul 04/traseul 006 Râmnicu Vâlcea - Călimănești – Brezoi și Lotul 49/traseul 068 Râmnicu Vâlcea – Călimănești – Voineasa, a fi efectuate cu 5 autovehicule de capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune, **s-a urmărit formarea unui lot atractiv, care să fie oferit de operatorii de transport la licitație, cu o valoare estimată mai mică, care să conțină cele două trasee: 006 Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Brezoi și 007 Brezoi – Voineasa (Capra Foi) și pentru care la efectuarea serviciilor de transport să fie necesare doar 3 autovehicule de capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune.**

Cu considerație,

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adina OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat:	Semnătura	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		19.03.2025



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Raspuns la adresele nr. 5045/5046 - Propuneri la Anuntul nr. 4252/ 28.02.2025

1 mesaj

Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

20 martie 2025 la 11:31

Către: daniel.micu@antares-transport.ro

 5045_CJVL.pdf
3429K

Continut mesaj:

----- Forwarded message -----

De la: Daniel Micu <daniel.micu@antares-transport.ro>

Date: lun., 10 mar. 2025 la 16:27

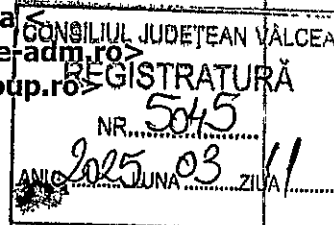
Subject: Propuneri referitoare la proiectul de hotarare privind
modificarea

si completarea Anexelor nr.3 - nr.10 la Hotararea C.J. Valcea nr. 217
din

29 octombrie 2021

To: <consiliu@cjvalcea.ro>, Consiliul Judetean Valcea
consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>, <cjvalcea@vl.e-adm.ro>

Cc: Dumitru Becsenescu <d.becsenescu@antares-group.ro>



Către Consiliul Județean Vâlcea

Având în vedere adresa dumneavoastră cu numărul 4252 din

28.02.2025 - Anunț

referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre, vă transmitem mai jos

Propuneri referitoare la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr. 3 - nr. 10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024:

După analiza documentelor anexate la adresa mai sus menționată, respectiv

a propunerii pentru Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea -

***Programul**

de transport public județean prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru

loturile neatribuite până la data de 31.12.2024*, considerăm că nu este oportună desființarea traseului ***Autogara RÂMNICU VÂLCEA -**

VOINEASA (Capra

Foii) *și transformarea acestuia în traseul *BREZOI (fost Râmnicu Vâlcea) -

VOINEASA (Capra Foii) *așa cum este prevăzut în proiectul Anexei nr.1 la

Numărul de rețea 7, Grupă Lot 04, Cod traseu 007.

Trebuie avut în vedere că acest traseu, așa cum funcționează el în momentul

de față, este singurul care asigură o legătură directă între municipiul reședință de județ Râmnicu Vâlcea și localitățile de pe Valea Lotrului, pe

tronsonul Brezoi - Voineasa, precum și cu zona turistică aferentă (pensiuni, domeniul schiabil, conexiunea cu șoseaua Transalpina).

Scurtarea

traseului actual și conectarea acestuia cu traseul Autogara RÂMNICU VÂLCEA

- CĂLIMĂNEȘTI - BREZOI (Număr rețea 6, Grupă Lot 04, Cod traseu 006), nu

face altceva decât să îngreșească posibilitățile de deplasare a locuitorilor de pe Valea Lotrului către reședința de județ, dar și să limiteze posibilitatea locuitorilor de pe tronsonul Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Brezoi, precum și a turiștilor, de a călători în zona respectivă.

Impactul negativ se va simți atât de către locuitorii județului, care se deplasează pe acest traseu către și dinspre locul de muncă, de către elevii

din zonă, care rămân fără posibilitatea de a se deplasa la școală în Călimănești sau Râmnicu Vâlcea, de către proprietarii de pensiuni și locații agro-turistice, dar și, nu în ultimul rând, de către turiștii care intenționează să viziteze locații de pe Valea Lotrului.

Chiar și o eventuală cuplare a celor 2 trasee din grupa 04 va impacta negativ asupra zonei, disconfortul creat pasagerilor putând fi determinant

în reducerea drastică a numărului de pasageri, aceștia fiind nevoiți să caute alte variante de transport direct, ceea ce va duce în mod cert la dezvoltarea pirateriei pe traseul în cauză.

Daniel Micu

Director General, Antares Transport S.A.

Romania, 240092 Râmnicu Vâlcea, Str. Dacia nr.10

Mobil 0040 722277706

E-mail daniel.micu@antares-transport.ro

Web www.antares-group.ro

Antares Group / www.antares-group.ro

WE APPRECIATE YOUR BUSINESS!

***PROTECT THE NATURAL ENVIRONMENT ***

ONLY PRINT THIS EMAIL IF NECESSARY

Continut mesaj:

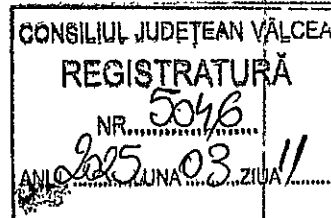
----- Forwarded message -----

De la: Formulare Google <forms-receipts-noreply@google.com>

Date: lun., 10 mar. 2025 la 16:33

Subject: Formularul tău, Formular on-line pentru colectarea de propuneri/opinii/recomandari, are răspunsuri noi.

To: <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>



[image: Formulare Google]

Un răspuns nou

Bună ziua,

Formularul tău Formular on-line pentru colectarea de propuneri/opinii/recomandari

<https://docs.google.com/forms/d/1XA24r-i8igOAwUTy24ZV67z3HK5azqf_BRyk7TRjfQ/edit?usp=mail_response_notification>

are un răspuns nou.

Vezi răspunsul

<https://docs.google.com/forms/d/1XA24r-i8igOAwUTy24ZV67z3HK5azqf_BRyk7TRjfQ/edit?usp=mail_response_notification#response=ACYDBNjl42m7d-m7S531l5Kuf5SaamsHfFPj8MwF12n-NIC4nboRJg8ZhUoEhsEZ2h2QBXs>

VEZI REZUMATUL

<https://docs.google.com/forms/d/1XA24r-i8igOAwUTy24ZV67z3HK5azqf_BRyk7TRjfQ/edit?usp=mail_response_notification#responses>

[image: Sigla Google]

Google LLC

1600 Amphitheatre Pkwy

Mountain View, CA 94043 USA

Formular on-line pentru colectarea de propuneri/opinii/recomandari

Nume persoana fizica/denumire organizatie/grup informal *

S.C. ANTARES TRANSPORT S.A.

Localitate / Adresa *

Râmnicu Vâlcea, str. Dacia nr.10

Scopul organizatiei/grupului sau domeniul de activitate al firmei (optional)

Transport rutier de persoane

E-mail *

daniel.micu@antares-transport.ro

Telefon

0722277706

Propunerea modificarii proiectului de act administrativ, cu caracter normativ *

Propuneri referitoare la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr. 3 - nr. 10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024

Nr. articol *

Anexa 1

Textul propus de autoritatea initiatoră *

Traseul Autogara RÂMNICU VÂLCEA - VOINEASA (Capra Fcii) a fost restrâns și transformat în BREZOI - VOINEASA (Capra Fcii)

Continut propunere / opinie / recomandare *

Păstrarea traseului în forma actuală Autogara RÂMNICU VÂLCEA - VOINEASA (Capra Fcii)

Argumentarea propunerii / opiniei / recomandarii *

După analiza documentelor anexate la adresa mai sus menționată, respectiv a propunerii pentru Anexa 1 la Hotărârea Consiliului JUdețean Vâlcea - Programul de transport public județean prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, considerăm că nu este oportună desființarea traseului Autogara RÂMNICU VÂLCEA - VOINEASA (Capra Foi) și transformarea acestuia în traseul BREZOI (fost Râmnicu Vâlcea) - VOINEASA (Capra Foi) așa cum este prevăzut în proiectul Anexei nr.1 la Numărul de rețea 7, Grupă Lot 04, Cod traseu 007.

Trebuie avut în vedere că acest traseu, așa cum funcționează el în momentul de față, este singurul care asigură o legătură directă între municipiul reședință de județ Râmnicu Vâlcea și localitățile de pe Valea Lotrului, pe tronsonul Brezoi - Voineasa, precum și cu zona turistică aferentă (pensiuni, domeniul schiabil, conexiunea cu șoseaua Transalpina). Scurtarea traseului actual și conectarea acestuia cu traseul Autogara RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - BREZOI (Număr rețea 6, Grupă Lot 04, Cod traseu 006), nu face altceva decât să îngreșeneze posibilitățile de deplasare a locuitorilor de pe Valea Lotrului către reședința de județ, dar și să limiteze posibilitatea locuitorilor de pe tronsonul Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Brezoi, precum și a turiștilor, de a călători în zona respectivă.

Impactul negativ se va simți atât de către locuitorii județului, care se deplasează pe acest traseu către și dinspre locul de muncă, de către elevii din zonă, care rămân fără posibilitatea de a se deplasa la școală în Călimănești sau Râmnicu Vâlcea, de către proprietarii de pensiuni și locații agro-turistice, dar și, nu în ultimul rând, de către turiștii care intenționează să viziteze locații de pe Valea Lotrului.

Chiar și o eventuală cuplare a celor 2 trasee din grupa 04 va impacta negativ asupra zonei, disconfortul creat pasagerilor putând fi determinant în reducerea drastică a numărului de pasageri, aceștia fiind nevoiți să caute alte variante de transport direct, ceea ce va duce în mod cert la dezvoltarea pirateriei pe traseul în cauză.

Mentionam ca toate sugestiile facute pentru textul de act normativ vor fi facute publice, fiind parte dintr-un proces dedicat transparentei decizionale. Doriti ca numele dvs sa fie asociat cu aceste propuneri sau doriti ca propunerile inaintate sa fie anonime? Datele de contact nu sunt facute publice.

- ☒ Doresc sa fie mentionat numele organizatiei / numele persoanei fizice (dupa caz)
- ☐ Doresc sa fie anonime

Acest conținut nu este nici creat, nici aprobat de Google.

Formulare Google



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 5166 din 20 martie 2025

CONFEDERAȚIA OPERATORILOR ȘI TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA – COTAR, Filiala Vâlcea e-mail: cotar.valcea@gmail.com

Domnului Gheorghe OBADĂ – MARINESCU - Președinte

În contextul publicării spre consultare, prin Anunțul nr.4252/28.02.2025, pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea, a documentației aferentă *Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024*, prin adresa dumneavoastră nr.10/11.03.2025, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea la nr.5166/12.03.2025, în calitate de președinte al COTAR - Filiala Vâlcea, ati apreciat că:

1) este necesară organizarea unei întâlniri de dezbatere publică cu asociațiile de transport persoane din județul Vâlcea;

2) prin Proiectul de Hotărâre se dorește modificarea totală a Programului județean de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021;

3) în cadrul documentației sunt modificări fundamentale, cea mai „flagrantă” dintre ele fiind introducerea unui criteriu cu denumirea „Nivelul tarifului” în factorii de evaluare de la „Propunerea tehnică” și respectiv modificarea în totalitate a punctajului pe factorii de evaluare în contradictoriu cu principiului achizițiilor publice de „tratament egal”;

4) nu este posibil ca anumite trasee să fie scoase din programul de transport și la majoritatea traseelor județene să fie eliminate stațiile publice de îmbarcare / debarcare călători și considerați că se face „discriminare”, în condițiile în care există deja trasee atribuite, care nu sunt afectate de eliminarea stațiilor.

În exemplul dat, apreciați că pe traseul 010 Râmnicu Vâlcea- Oteșani – Horezu, le este interzis navetiștilor să ajungă la locul de muncă cu autobuzul care circulă spre Combinat/Râmnicu Vâlcea, urmare a eliminării celor 3 stații de pe raza localității Măldărești.

5) prin exprimarea și interpretarea dată asupra informației cu privire la „Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici cărui i se atribuie contractul”, respectiv Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art.66 din Legea nr.99/2016, în Asocierie, pentru loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite în urma procedurilor de achiziție publică” apreciați că se încalcă Principiile care stau la baza atribuirii contractelor sectoriale și a organizării concursurilor de soluții.

Față de opiniile și sesizările dumneavoastră, vă comunicăm următoarele:

1) S-a decis organizarea unei dezbateri publice care se va organiza la o dată ce va fi comunicată pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea.

2) Modificările aduse programului de transport sunt cele prezentate în documentația aferentă Proiectului de hotărâre supus consultării, respectiv *Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre*, înregistrat sub nr.4072/26.02.2025 și au fost făcute în urma analizei efectuate de compartimentul de specialitate, în condițiile înființării celor două asociații de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu, prin prisma interesului public major al cetățenilor județului cu privire la soluționarea cerinței de transport, și se referă la modificări cu privire la capetele de traseu, configurație, lungime, număr de curse, număr de stații de urcare/coborâre, capacitate de transport, zile de circulație, ore de circulație precum și eliminarea unor trasee.

Au fost eliminate traseele județene neatribuite care vor fi incluse în programul de transport local al Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară.

De asemenea, s-a intervenit asupra unora dintre traseele județene neofertate în primele două ședințe de licitație, în sensul eliminării unora dintre ele sau a modificării altora pentru a deveni atractive pentru operatorii de transport ofertanți în sensul micșorării numărului de curse și, implicit, a micșorării numărului de autovehicule active

Totodată, au fost eliminate stațiile publice aflate pe traseele județene care tranzitează asociațiile de dezvoltare, păstrându-se stațiile publice stabilite prin Hotărâri ale consiliilor locale ale localităților membre ale ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu.

S-a avut în vedere răspunsul comunicat de Președintele Consiliului Concurenței, prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr.26105/20.11.2024, în care se precizează că, deși prin Legea concurenței nr.21/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare, „sunt interzise orice acțiuni sau inacțiuni ale autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale și ale entităților către care acestea deleagă atribuțiile, care restrâng, împiedică sau denaturează concurența,” dacă este necesar pentru

interesul public major, autoritatea publică județeană sau asociația de dezvoltare intercomunitară are dreptul de a elimina trasee cuprinse în programul de transport județean, cu scopul de a fi incluse în programul de transport public local, fără a fi prevăzută obținerea acordului operatorului de transport rutier.

3) Introducerea factorului de evaluare „Nivelul tarifului” în „Propunerea tehnică” și respectiv modificarea punctajului pentru factorii de evaluare, după cum se poate observa în **Referatul de aprobare nr.4072/26.02.2025, unde se regăsește și motivarea acestei modificări, este urmare a măsurilor dispuse de echipa ANAP în urma controlului ex-ante la cea de a treia licitație (pentru atribuirea a 42 loturi).**

Această modificare nu a fost agreată nici de instituția noastră, în calitate de Entitate contractantă, apreciind ca fiind o măsură nejustificată introducerea nivelului tarifului spre evaluare (acordându-se punctaj în acest sens) atât din punct de vedere tehnic, cât și financiar, motiv pentru care am refuzat să implementăm această măsură în documentația de atribuire, printr-o clarificare din oficiu, în condițiile în care cu aceiași factori de evaluare și aceleași punctaje stabilite în documentație, au fost finalizate două proceduri prin care au fost atribuite 35 loturi.

4) Referitor la faptul că anumite trasee au fost scoase din programul de transport și la majoritatea traseelor județene au fost eliminate stațiile publice de îmbarcare / debarcare călători, măsură pe care o apreciați ca discriminatorie, în condițiile în care există deja trasee atribuite, care nu sunt afectate de eliminarea stațiilor, menționăm că aceasta a avut în vedere nesuprapunerea cu programul de transport local din asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Consiliul Județean Vâlcea nu a agreat această situație, în condițiile în care asociațiile menționate s-au înființat ulterior aprobării, prin hotărâre, a documentației de atribuire și după inițierea în SEAP procedurii de atribuire, motiv pentru care am solicitat, prin adresa nr.24098/25.10.2024, sprijinul Președintelui Consiliului Concurenței cu rugămintea ca, în urma analizei, să ne comunice dacă este echitabilă suprapunerea efectuării unor servicii de transport ce vor fi atribuite în gestiune directă unui operator local, pentru care se acordă compensații, peste serviciile atribuite prin delegare a gestiunii, urmare unei proceduri concurențiale, unor transportatori privați, pentru care nu se acordă compensații, și dacă se poate vorbi în acest caz de promovarea concurenței.

Așa cum se precizează în Referatul de aprobare menționat, prin răspunsul transmis, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea cu nr.26105/20.11.2024, Consiliul Concurenței a comunicat că, deși prin Legea concurenței nr.21/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare, „sunt interzise orice acțiuni sau inacțiuni ale autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale și ale entităților către care acestea deleagă atribuțiile, care restrâng, împiedică sau denaturează concurența,” dacă este necesar pentru interesul public major,

autoritatea publică județeană sau asociația de dezvoltare intercomunitară are dreptul de a elimina trasee cuprinse în programul de transport județean, cu scopul de a fi incluse în programul de transport public local, fără a fi prevăzută obținerea acordului operatorului de transport rutier.

Menționăm că, pentru exemplul dat, respectiv pentru traseul 010 Râmnicu Vâlcea - Oteșani – Horezu, nu le este interzis navetiștilor să ajungă la locul de muncă cu autobuzul care circulă spre Combinat/Râmnicu Vâlcea, modificarea are în vedere eliminarea stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors, între stația publică *ITA -Transvil* și stația *Epurare Biologică*, respectiv au fost eliminate stațiile de urcare pe sensul dus și de coborâre pe sensul întors între *Măldărești* și *Constantin Brâncoveanu* din Horezu.

5) Referitor la precizarea făcută în documentația de atribuire „Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici căruia i se atribuie contractul”, respectiv „Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art.66 din Legea nr.99/2016, în Asocierie, pentru loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite în urma procedurilor de achiziție publică”, precizăm că asupra ei s-a convenit la momentul aprobării documentației de atribuire prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021.

Reiterăm faptul că, în modelul *contractului de asociere în participație aprobat în Anexa 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021* se precizează:

- „*Art.1 (1) Scopul prezentei asocieri constă în prestarea în comun a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pe loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite părților în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;*”

- „*Art.6 (1) Asociații au dreptul să execute servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe traseele județene ce se vor atribui, în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, după încheierea contractului de delegare a serviciilor, după cum urmează:*

1) Liderul asocierii _____, trasee județene: _____

2) Asociatul _____, trasee județene: _____

Asociații efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate în baza contractului de delegare încheiat de Liderul Asocierii cu Entitatea contractantă, fiecare asociat fiind executant individual, cu mijloacele de transport proprii, pe unul sau mai multe trasee din cadrul lotului, licența de traseu eliberându-se unui singur membru al Asocierii, în calitate de operator de transport.”,

fapt cunoscut în cadrul Confederației pe care o reprezentați, întrucât în cadrul procedurii de licitație s-a solicitat operatorilor constituiți într-o *Asociere în participație* transmiterea *Contractului de asociere în participație* completat cu precizarea expresă a operatorului de transport rutier și a traseului județean pe care fiecare (operator membru sau lider) va executa serviciile și pentru care se va emite licență de traseu.

În sensul celor arătate, instituția noastră păstrează același model de contract de asociere în participație, în cadrul documentației aferente proiectului de hotărâre întrucât nu se dorește încălcarea principiului tratamentului egal, conform dispozițiilor art.2, alin.2 și art.62, alin.(1) din Legea achizițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare, prin care se precizează că:

- „Art.2. (2) *Principiile care stau la baza atribuirii contractelor sectoriale și a organizării concursurilor de soluții sunt:*

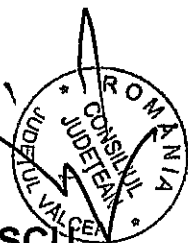
- a) *nediscriminarea;*
- b) *tratamentul egal;*
- c) *recunoașterea reciprocă;*
- d) *transparența;”*

„Art. 62. (1) *Entitățile contractante au obligația să respecte toate principiile conform art. 2 alin. (2), în mod special un tratament egal și nediscriminatoriu, și să acționeze într-o manieră transparentă și proporțională.”*

Cu considerație,

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat:	Semnătura	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		19.03.2025



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Raspuns la adresa nr. 5166 - Propuneri la Anuntul nr. 4252/ 28.02.2025

1 mesaj

Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

20 martie 2025 la 11:30

Către: cotar.valcea@gmail.com

 5166_CJVL.pdf
3483K

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA	
REGISTRATURĂ	
NR.	5166
ANUL	2025
LUNA	03
ZIUA	12



COTAR

CONFEDERAȚIA OPERATORILOR ȘI TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMANIA

FILIALA VÂLCEA

Str Gen. Magheru, nr. 9, Horezu, județ Vâlcea

Tel: 0723397890

E-mail: cotar.valcea@gmail.com

Nr.10/11.03.2025

Către,
Consiliul Județean Vâlcea

În atenția domnului Președinte Constantin Rădulescu,
În atenția Autorității Județene de Transport,

*PROPUNERI REFERITOARE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE PRIVIND
MODIFICAREA ȘI COMPLETAREA ANEXELOR NR.3-NR.10 LA HOTĂRÂREA
CONSILIULUI JUDEȚEAN NR.217 DIN 29 OCTOMBRIE 2021, CU MODIFICĂRILE ȘI
COMPLETĂRILE ULTERIOARE, REFERIROARE LA DOCUMENTAȚIA DE
ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR
PUBLICE DE TRANSPORT CĂLĂTORI, PENTRU LOTURILE RĂMASE NEATRIBUITE
LA 31 DECEMBRIE 2024"*

Subscrisa, Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România, cu sediul în Horezu, str.Gen.Magheru, nr.9, ca urmare a afișării pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea – secțiunea Transparența Decizională, a anunțului nr. 4252/28.02.2024 ce cuprinde proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3-nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport calatori pentru loturile ramase neatribuire la 31 decembrie 2024 în primul rând vă solicităm **organizarea unei întâlniri de dezbatere publică cu asociațiile de transport persoane din județul Vâlcea**, conform anunțului, și în continuare vă transmitem propunerile, sugestiile și

nemulțumirile primite de la membrii confederației, cu precizările că o să mai venim cu completări până la data dezbaterii publice întrucât timpul a fost scurt pentru a putea analiza toate valorile înaintate în documentație.

În fapt, prin Proiectul de Hotărâre prezentat prin anunțul nr. 4252/28.02.2024 se dorește **modificarea totală a Programului Județean de Transport 2021-2027**, pentru traseele neatribuite, sub „umbrelă” modificării și completării Anexelor nr.3-nr.10 ale Hotărârii Consiliului Județean Valcea nr. 217/2021. Aceste „modificări și completări” nu țin seama de litera și spiritul legii, întrucât:

Program de transport public județean este programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare.

Totodată conform Art.1 alin (4) din Legea 92/2007 : Serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

lit l) **satisfacerea CU PRIORITATE a nevoilor de deplasare ale populației**, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
și **OBLIGATORIU**

lit p) **consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați**, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;
precum și

Art. 17

(1) **Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:**

1) **elaborarea și aprobarea** normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, **cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați**, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

Astfel documentatia prezentata prezinta schimbari **fundamentale** ale Programului Județean de Transport si ale anexelor aferente, de la trasee/loturi scoase din program, la statii publice eliminate de pe trasee care circula de peste 30 de ani cu navetisti, criterii de evaluare diferite, punctaje modificate si cea mai flagranta dintre toate modificarile: introducerea unui criteriu cu denumirea „**NIVELUL TARIFULUI**” in factorii de evaluare de la **propunerea TEHNICA!!!**

Dupa cum ati precizat in documentele prezentate din cele 77 de loturi din programul de transport **35 loturi** DEJA circula pe trasee in conditiile impuse prin H CJ 217/2021, si folosesc statiile publice ce figureaza in Programul de Transport 2021-2027.

In primul rand Programul Județean de Transport 2021-2027 a avut la baza un studiu de oportunitate, bazat pe analizele efectuate de specialisti lucru ce nu s-a intamplat pentru aceste schimbari majore prezentate prin anunțul nr. 4252/28.02.2024.

ANRSC probabil a comunicat faptul ca se pot aduce modificari Programul Județean de Transport, DAR cu respectarea prevederilor legale si a principiilor amintite mai sus.

Introducerea criteriului „nivelul tarifului” ca o componenta a Propunerii Tehnice, prin crearea Formularului nr. 2 prin care trebuie sa se comunica tariful lei/km/calator inca din faza de propunere tehnica este ilegal si contravine tuturor principiilor de achizitii publice intrucat prin aceasta informatie se poate afla foarte simplu valoarea ofertata in cadrul propunerii financiare **INAINTE** de inchiderea evaluarii tehnice. Totodata acest criteriu este contradictoriu cu materialul „Informatii pentru ofertanti” prin care la pag. 273 la IV.3.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice se precizeaza foarte clar ce trebuie sa includa Propunerea Tehnica, respectiv> **II. Documente Tehnice care NU contin informatii legate de preturi.** Astfel ca interpretarea data masurilor de remediere impuse de ANAP este total eronata si nelegata, masuri ce nu au fost aduse la cunostinta.

De asemenea modificarea in totalitate a punctajului pe factorii de evaluare **contravine principiului achizitiilor publice de „tratament egal”** avand in vedere ca exista deja trasee atribuite cu un mod de calcul al punctajului si se doreste modificarea acestora in timpul cadrul aceluasi Program de Transport!

Totodata nu este posibil ca anumite trasee sa fie scoase din programul de transport si la majoritatea traseelor JUDETENE sa le fie ELIMINATE statiile publice de imbarcare debarcare calatori, la unele reprezentand mai bine de jumatate din lungimea traseului, in conditiile in care aceste sunt aprobate prin HCJ217/2021, si exista DEJA trasee atribuite care nu sunt afectate de eliminarea statiilor. Daca acesta nu reprezinta discriminare atunci ce reprezinta? Si ce facem cu persoanele care au nevoie de transport pentru diferite nevoi? De exemplu Traseul 010 Rm. Valcea-Otesani-Horezu, persoanele care folosesc cele 3 statii de pe raza localitatii Maldaresti le este interzis sa ajunga la munca cu autobuzul care circula spre Combinat/Rm.Valcea??

De asemenea prin exprimarea si interpretarea data acestei informatii ” Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici căruia i se atribuie contractul: **Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art.66 din Legea nr.99/2016, în Asociere**, pentru loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite în urma procedurilor de achiziție publică” se incalca **Principiile** care stau la baza atribuirii contractelor sectoriale și a organizării concursurilor de soluții.

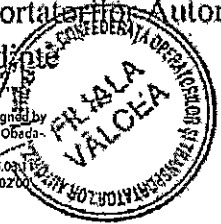
De asemenea în cazul în care nu se clarifică anumite aspecte nici după dezbaterrea publică avută cu toate asociațiile de transport ne rezervăm dreptul , prevăzut de asemenea și în Regulament cap.I art. 5 pct.5 să ne adresăm instanței de contencios administrativ în condițiile legii 554/2004.

Va multumim pentru intelegere ,

Persoana de contact : Obadă-Marinescu Gheorghe – 0723397892

Cu respect,

Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România

Președinte
Gheorghe Obadă-Marinescu
Digitally signed by
Gheorghe Obada-
Marinescu
Date: 2025.03.18
21:49:17 +0200




JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 5118 din 20 martie 2025

Domnului Silviu Florin DICHEL,
administrator al
S.C. SILVA-CRISFLOR S.R.L. și S.C. DIKEL TOUR S.R.L.
e-mail: silvacrisflor_valcea@yahoo.com

În contextul publicării spre consultare, prin Anunțul nr.4252/28.02.2025, pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea, a *Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024*, prin adresa înregistrată la instituția noastră sub nr.5102/11.03.2025, ați sesizat că:

- 1) **graficele de circulație ale traseelor 061 și 062 din componența lotului 43 se suprapun cu graficele de circulație ale traseelor din componența loturilor 19 și 40;**
- 2) **pentru Lotul 16/traseul 019 Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea s-a introdus stația Bărbătești ceea ce constituie modificare de traseu., ce contravine Legii 92/2007, stația respectivă fiind trecută în caietul de sarcini al licenței de traseu cu abatere de 6 km față de traseul Horezu – Râmnicu Vâlcea.**

Față de opiniile transmise, vă comunicăm următoarele:

- 1) În documentația aferentă Proiectului de hotărâre supus consultării, nu au fost efectuate modificări ale programelor de circulație pentru traseele 061 și 062 din lotul 43, acestea fiind cele aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare;
- 2) În Caietul de sarcini al traseului 019 din lotul 16 nu au fost introduse stații publice, stația Bărbătești a fost prevăzută și inițial pe acest traseu, fiind aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare;

Așa cum s-a precizat în documentația aferentă Proiectului de hotărâre, prin:

- adresa Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea nr.33659/ 29.08.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.19704/29.08.2024, și
- adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu nr.21/03.09.2024, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.20022/04.09.2024,

acestea au solicitat Consiliului Județean Vâlcea ca, la întocmirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate din județul Vâlcea și atribuirea traseelor, să aibă în vedere **înființarea celor două asociații de dezvoltare intercomunitară: ADI Transport Vâlcea și ADI Zona Metropolitană Horezu.**

Față de cele solicitate, compartimentul de specialitate a propus efectuarea următoarelor modificări, așa cum se regăsesc în ***Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre***, înregistrat sub nr.4072/26.02.2025:

„Lotul 43 compus din traseele:

061 Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Cireșu)

062 Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Dianu)

Pentru 061 se propune eliminarea stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile publice Râureni (Târg) și Gătejești (Magazin)

Pentru traseul 062 se propune eliminarea stațiilor de coborâre pe sensul dus și a stațiilor de urcare pe sensul întors între stațiile publice Oltchim și Gătejești (Magazin).”

„Lotul 16/Traseu 019 Horezu–Surpatele- Râmnicu Vâlcea– nemodificat.”

Având în vedere cele menționate și în contextul în care:

- pentru traseele 061 și 062, ce compun Lotul 43, programul de circulație a rămas tot cel aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare,

- pentru traseul 019 din componența lotului 16 **nu au fost introduse stații**, suplimentar față de cele aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare,

apreciem că propunerile dumneavoastră nu fac subiectul proiectului supus dezbaterii.

Cu considerație,

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat:	Semnătura	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		19.03.2025



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Raspuns la adresa nr. 5118 - Propuneri la Anuntul nr. 4252/ 28.02.2025

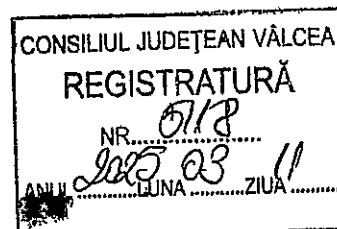
1 mesaj

Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

20 martie 2025 la 11:33

Către: silvacrisflor_valcea@yahoo.com

 5118_CJVL.pdf
1326K



S.C. SILVA CRISFLOR S.R.L
NR.REC.COM. J 38/572/1994
CUI. RO 5736327
COM. BARBATESTI
JUD. VALCEA
NR. .../.../ 11.03.2025

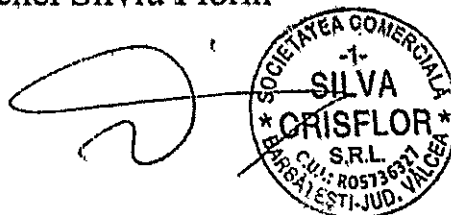
Catre,

CONSILIUL JUDETEAN VALCEA

Subscrisa S.C Silva Crisflor S.R.L , cu sediul in Com. Barbatesti, Jud.Valcea, reprezentata de ing. Dichel Silviu Florin administrator, vă aducem la cunostință că în programul de transport propus pentru loturile rămase neatribuite există în graficul de circulație suprapunere cu graficele de circulație din programul de transport pentru traseele din lotul nr. 19 si 40 deja atribuite după cum urmează:

Graficul de circulație din lotul 43 traseul 061 și traseul 062 se suprapune cu graficul de circulație al traseelor din lotul nr.19 si 40, respectiv plecarea din Rm.Vâlcea de la ora 07:00, 13:30, 15:00 iar la plecarea din localitatea Stroiești de la ora 05:00 și 11:00 se suprapune cu graficul traseelor cu plecare din Bărbătești de la ora 05:30 și 11:30. Pentru lotul 16, traseul 019 Horezu -Surupatele-Rm.Valcea sa introdus statia Barbatesti ce constituie modificare de traseu ce contravine legii 92/2007, statia respectiva fiind trecuta in caietul de sarcini al licentei de traseu cu abatere de 6 km fata de traseul Horezu-Rm.Valcea.

S.C. SILVA CRISFLOR S.R.L,
Administrator
Ing. Dichel Silviu Florin





JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 5102 din 20 martie 2025

Domnului Daniel MATEI,
administrator al
S.C. MATDAN SERVICE S.R.L.
e-mail: matdan.service@gmail.com; autogaraccc@matdan.ro

În contextul publicării spre consultare, prin Anunțul nr.4252/28.02.2025, pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea, a *Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024*, prin adresa înregistrată la instituția noastră sub nr.5102/11.03.2025 ați înaintat propuneri cu privire la:

1) modificarea programului de circulație pentru traseul 081 din Lotul 59 în ceea ce privește orele de plecare de la ambele capete ale traseului pentru cele 3 curse și extinderea de la 1-5 la 1-7 pentru zilele de circulație, ca urmare a solicitărilor primite de la călători și a faptului că în prezent efectuează servicii de transport pe acest traseu, după cum urmează:

DUS		ÎNȚORS		Zile de circulație
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
Drăgășani	Scundu	Scundu	Drăgășani	
04:30	05:20	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
12:15	13:05	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
20:20	21:10	23:15	00:05	1,2,3,4,5,6,7

2) modificarea Garanției de Bună Execuție de la 1% la 0,1%.

Față de propunerile înaintate, vă comunicăm următoarele:

1) Având în vedere că, potrivit dispozițiilor art. 16 alin.(4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră „Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de

interes județean [...]”, prin adresa nr.5364/14.03.2025, instituția noastră a solicitat Primăriei Comunei Scundu comunicarea unui punct de vedere asupra acestei propuneri, respectiv dacă programul de circulație propus de S.C. Matdan Service S.R.L. corespunde cerințelor de deplasare ale cetățenilor comunei Scundu.

Prin răspunsul transmis prin adresa nr.1257/17.03.2025, Primăria Comunei Scundu a comunicat că orele de circulație propuse de societatea dumneavoastră de transport nu corespund cerințelor de deplasare ale cetățenilor și că optează pentru programul de circulație propus în cadrul Proiectului de hotărâre, respectiv:

DUS		INTORS		Zile de circulație
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
Drăgășani	Scundu	Scundu	Drăgășani	
09:00	09:50	06:30	07:20	1,2,3,4,5
13:30	14:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
19:30	20:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5

Față de cele arătate, precizăm că nu se vor efectua modificări conform propunerilor înaintate de dumneavoastră.

2) Referitor la propunerea privind reducerea Garanției de Bună Execuție de la 1% la 0,1%, în contextul în care:

- ulterior finalizării celor două proceduri de licitație, operatorii de transport au comunicat instituției noastre, în calitate de entitate contractantă, că se află în imposibilitatea constituirii garanției de bună execuție și în urma Notificărilor de negociere pentru soluționarea pe cale amiabilă a diferendului creat, au fost purtate negocieri în urma cărora s-a prelungit perioada de constituire a acesteia, precum și a perioadei de mobilizare,

- au fost atribuite contracte de delegare pentru care s-a impus constituirea Garanției de Bună Execuție de la 1% din valoarea contractului;

- pentru loturile neatribuite până la data de 31.12.2024, valoarea estimată a contractelor de delegare a crescut ca urmare a creșterii Tarifului mediu luat în calcul (0,55 lei/Km/loc, fără TVA) față de Tariful mediu luat în calcul la precedentele licitații (0,35 lei/Km/loc, fără TVA);

instituția noastră propune luarea unei decizii de comun acord cu asociațiile operatorilor de transport, respectiv cu operatorii neafiliați acestora, în cadrul dezbaterii publice ce se va organiza la o dată ce va fi comunicată pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, astfel încât prin modificarea GBE să nu se considere încălcarea principiului tratamentului egal, conform dispozițiilor art.2, alin.2 și art.62, alin.(1) din Legea achizițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare, prin care se precizează că:

„Art.2. (2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor sectoriale și a organizării concursurilor de soluții sunt:

a) nediscriminarea;

b) tratamentul egal;

c) recunoașterea reciprocă;

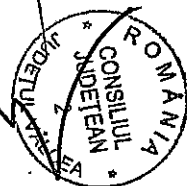
d) transparența;"

„Art. 62. (1) Entitățile contractante au obligația să respecte toate principiile conform art. 2 alin. (2), în mod special un tratament egal și nediscriminatoriu, și să acționeze într-o manieră transparentă și proporțională.”

Cu considerație,

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat:	Semnătura	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		19.03.2025



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Raspuns la adresa nr. 5102 - Propuneri la Anuntul nr. 4252/ 28.02.2025

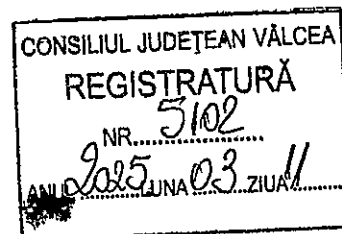
1 mesaj

Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

20 martie 2025 la 11:32

Către: Daniel Matei <matdan.service@gmail.com>, Autogara CCC <autogaraccc@matdan.ro>

 5102_CJVL.pdf
1601K



SC MATDAN SERVICE SRL

Com. Bradu, jud. Arges

CUI RO 6828267

J03/2432/1994

Nr 21 / 11.03.2025

Catre,

Consiliul Județean Vâlcea

Compartimentul Transporturi

Subscrisa SC MatdanServiceSRL , cu sediul social in sat Geamana, comuna Bradu , județul Argeș având J 03/2432/1994 reprezentată prin administrator Daniel Matei va comunicam urmatoarele:

Referitor la adresa cu nr. 4252/28.02.2025, pentru loturile ramase neatribuite va propunem urmatorul program de transport pentru traseul LOT 59 Cod traseul 081 DRAGASANI- ORLEST -SCUNDU si retur .

Motivam ca noi efectuam acest traseu unde fluxul de calatori a scazut drastic si pirateria este un fenomen , desi am facut nenumarate sesizari, nu s-a luat nici o masura.

Ore plecare din Dragasani : 04:30 ; 12:15; 20:20 de L-D

Ore plecare din Scundu : 08:00 ; 17:00 ; 23:15 de L-D

Propunem reducerea garantiei de buna executie de la 1% la 0.1 %

Cu respect,

Administrator

DANIEL MATEI




**JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

Str. General Praporgescu nr. 1/ 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel: 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro; cjvalcea@vl.e-adm.ro



Nr. 5364 din 14 martie 2025

PRIMĂRIA COMUNEI SCUNDU
e-mail: scundu@vl.e-adm.ro

Domnului Primar Mihăiță – George BLEJAN

În contextul publicării spre consultare, prin Anunțul nr.4252/28.02.2025, pe pagina de internet a Consiliului Județean Vâlcea, a *Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr.3 – nr.10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.217 din 29 octombrie 2021, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru loturile rămase neatribuite la 31 decembrie 2024*, prin adresa înregistrată la instituția noastră sub nr.5102/11.03.2025, operatorul de transport S.C. MATDAN SERVICE S.R.L. a propus modificări ale programului de circulație pentru Lotul 59/traseul 081 Drăgășani – Orlești – Scundu în ceea ce privește orele de plecare de la ambele capete ale traseului pentru cele 3 curse și extinderea de la 1-5 la 1-7 pentru zilele de circulație, ca urmare a solicitărilor primite de la călători și a faptului că în prezent efectuează servicii de transport pe acest traseu.

Programul de circulație al traseului 081 din documentația aferentă Proiectului de hotărâre supus consultării:

DUS		INTORS		Zile de circulație
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
Drăgășani	Scundu	Scundu	Drăgășani	
09:00	09:50	06:30	07:20	1,2,3,4,5
13:30	14:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
19:30	20:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5

Programul de circulație propus de operatorul de transport S.C. Matdan Service S.R.L. este:

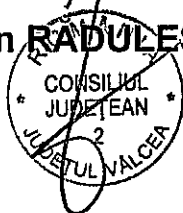
DUS		INTORS		Zile de circulație
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
Drăgășani	Scundu	Scundu	Drăgășani	
04:30	05:20	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
12:15	13:05	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
20:20	21:10	23:15	00:05	1,2,3,4,5,6,7

Având în vedere că, potrivit dispozițiilor art. 16 alin.(4) din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „*Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean [...]*”, **vă solicităm să ne comunicați, cu celeritate, până la data de 18.03.2025**, dacă programul de circulație propus de S.C. Matdan Service S.R.L. corespunde cerințelor de deplasare ale cetățenilor comunei Scundu.

Cu considerație,

PREȘEDINTE,

Constantin RADULESCU



SECRETAR GENERAL

AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

Adinița OPRESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat:	Semnătura	Data
Elaborat: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	consilier		Șef Serviciu Achiziții publice, urmărirea executării contractelor - Ana Gheorghe- Moraru		13.03.2025



Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

Solicitare punct de vedere nr. 5364/ 2025 - Termen de raspuns 18.03.2025

1 mesaj

Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

14 martie 2025 la 10:32

Către: a_Scundu <scundu@vl.e-adm.ro>

 5364_CJVL.pdf
973K



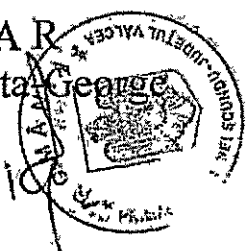
ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA COMUNEI SCUNDU

Tel.-0350/524455; Fax-0350/524462; e-mail : scundu@vl.e-adm.ro
NR. 1257 DIN 17.03.2025

C A T R E,
Consiliul Județean Valcea

Ca urmare a solicitării dumneavoastră cu nr. 5364/14.03.2025, cu privire la programul de circulație pentru lotul 59/ traseul 081 Dragasani-Orlesti-Scundu, va comunicăm faptul ca Primaria Scundu nu este de acord cu programul de circulație propus de operatorul de transport SC Matdan-Service-SRL, deoarece orele propuse de către acesta nu corespund nevoilor cetățenilor și optăm pentru programul de circulație propus în cadrul Proiectului de hotărâre supus consultării de către instituția dvs.

PRIMAR
Blejan Mihaita George



SECRETAR GENERAL,
Manda Mihaela

Intocmit,