



## Comunicat de presă

mai 2016

### Finalizarea proiectului :

#### „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești - Olanu - Limita județului Olt, Km 0+000 - Km 8+900 și construire două poduri din beton armat, județul Vâlcea”

Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean, implementează, în calitate de beneficiar, proiectul „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești - Olanu - Limita județului Olt, Km 0+000 - Km 8+900 și construire două poduri din beton armat, județul Vâlcea”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007 - 2013, Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport, Domeniul Major de Intervenție 2.1 Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură.

Contractul de finanțare aferent proiectului a fost încheiat la data de 27.04.2011, între **Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, prin **Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia** în calitate de Organismul Intermediar și **Unitatea administrativ teritorială județul Vâlcea**.

**Valoarea totală a proiectului este de 18 526 563,71 lei**, reprezentând costuri eligibile, costuri neeligibile și TVA. **Valoarea totală eligibilă este de 14. 666.567,71 lei**, din care 14.373.236,36 lei - asistență nerambursabilă prin Fondul European de Dezvoltare Regională, 1.686.655,29 lei - asistență nerambursabilă de la bugetul național și 659.402,42 lei - contribuția Consiliului Județean Vâlcea la cheltuielile eligibile.

Dezvoltarea infrastructurii de transport a reprezentat o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale României pentru perioada 2007-2013, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de creștere cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale.

**Obiectivul general al proiectului** l-a reprezentat asigurarea unei infrastructuri de transport regionale și locale moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Drumul județean DJ 648 Ionești - Olanu - Limită jud. Olt leagă între ele localitățile Ionești și Olanu iar prin reabilitarea și modernizarea acestui drum județean care face legătura cu județul Olt, s-a urmărit a fi îmbunătățită accesibilitatea spre și în interiorul județelor Vâlcea și Olt, fapt care va contribui la creșterea mobilității forței de muncă și va determina o dezvoltare durabilă a zonei și implicit, la crearea de noi oportunități de locuri de muncă. Reabilitarea și modernizarea acestui drum județean va contribui la fluidizarea traficului,

reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere și traversarea localităților în condiții de siguranță - deci la asigurarea unor servicii de transport la standarde europene de siguranță, securitate, calitate și costuri. Totodată, prin reabilitarea și modernizarea acestui drum, precum și prin construirea de poduri din beton armat se îmbunătățește considerabil fluența și siguranța circulației rutiere, descurajând abandonul școlar și duce totodată la creșterea frecvenței școlare.

Prin realizarea proiectului s-au obținut următoarele rezultate:

❖ **reabilitarea și modernizarea drumului județean 648:**

- ✚ lungime de 8.900 m cu doua benzi de circulație ,
- ✚ lățimea părții carosabile - 6.00 m,
- ✚ lățimea acostamentelor - 0.50 m,
- ✚ lățimea benzilor de încadrare - 0.25 m,
- ✚ lățimea platformei - 7.50 m.

❖ **construcția a două poduri din beton armat peste pârâul Trepteanca la km 2+200 și la km 8+100 având caracteristicile:**

- ✚ număr deschideri → 3,
- ✚ lungime totală pod → 63,31 m,
- ✚ lungime suprastructură pod → 53,31 m,
- ✚ lățime parte carosabilă → 7,80 m,
- ✚ trotuare pietonale denivelate → 2 x 1,50 m (lățime utilă 2 x 1,00 m).

❖ **construcția unui pod din beton armat peste pârâul Valea Fătului la km 8+800, care va permite circulația din ambele sensuri:**

- ✚ cu lungimea totală de 32,10 m,
- ✚ lățime de 11,30 m,
- ✚ parte carosabilă de 7,80 m,
- ✚ două trotuare de 1,50 m fiecare,

❖ **pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime:**

- ✚ rigole pereate pe ambele parti ale drumului pe o lungime de 13.920 m;
- ✚ podețe tubulare ø 1.000 mm: 16 buc.;
- ✚ podețe tubulare ø 800 mm: 26 buc.;
- ✚ podeț dalat cu deschiderea de 2.00 m și lățimea de 8.00 m: 1 buc.;
- ✚ podeț dalat cu deschiderea de 4.00 m și lățimea de 16.00 m: 1 buc.
- ✚ podețe tubulare de acces la proprietăți ø 600 mm: 200 buc.;
- ✚ intersecții cu drumuri laterale reabilite pe o lungime de 25 m: 26 buc.;



- ✚ zid de sprijin pe o lungime de 80 m;
- ✚ marcaj longitudinal pe o lungime de 8.900 m, 3 benzi cu lățimea de 0,15 m;
- ✚ borne kilometrice: 8 buc;
- ✚ borne hectometrice: 80 buc;
- ✚ parapet metalic de tip semigreu: 520 m;
- ✚ panouri indicatoare pătrat: 15 buc.;
- ✚ panouri indicatoare triunghi: 110 buc.;
- ✚ panouri indicatoare dreptunghi: 65 buc.

Așadar, investiția realizată prin proiectul „**Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești - Olanu - Limita județului Olt, Km 0+000 - Km 8+900 și construire două poduri din beton armat, județul Vâlcea**” va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Pentru informații suplimentare pot fi contactat Managerul general al proiectului - d-na Carmen Alexandrescu (Directorul general al Direcției Generale Programe și Relații Externe) la tel. 0250.732.901, int. 220, fax. 0250.730.720, e-mail c.m.alexandrescu@gmail.com.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.