

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE LOCALĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
Nr.8777 din 18 iulie 2008



AVIZAT,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI

Constantin DIRINEA

### NOTĂ

**privind soluționarea plângerii prealabile formulate de S.C. LUȚUTRANS S.R.L. pentru anularea, în parte, a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008**

Prin adresa nr.8777 din 10 iulie 2008 operatorul de transport rutier S.C. LUȚUTRANS S.R.L. a formulat, în conformitate cu prevederile art.2 alin.(1) lit."j" din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, plângere prealabilă împotriva Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008.

Prin plângerea prealabilă formulată, S.C. LUȚUTRANS S.R.L. a solicitat anularea, în parte, a Programului de transport public județean de persoane, privind traseul 018 "Râmnicu Vâlcea - Râureni – Dobriceni", referitor la capacitatea de transport stabilită pentru mijloacele de transport necesare efectuării serviciului de transpor public de persoane prin curse regulate.

În motivarea plângerii prealabile, operatorul de transport rutier S.C. LUȚUTRANS S.R.L. menționează că nu s-a respectat solicitarea Primăriei Comunei Stoenești de a se stabili capacitatea de transport de minim 40 de locuri pe traseul 018 "Râmnicu Vâlcea - Râureni – Dobriceni" și nu a fost întocmit studiul de specialitate privind evaluarea fluxurilor de transport de persoane.

Hotărârea nr.69 din 18 aprilie 2008, a fost adoptată de către Consiliul Județean Vâlcea în conformitate cu prevederile art.34 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, art.1 alin.(1), art.16 alin.(1) și art.20 alin.(7) din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, art.42 din Anexa nr.I la Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobat prin Ordinul Ministrului Transportului, nr.972/2007, precum și cu cele ale Normelor de aplicare a Legii serviciilor de

transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007.

Stabilirea capacităților de transport, pentru mijloacele de transport necesare efectuării serviciului de transport public de persoane pe traseele incluse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, s-a făcut în conformitate cu prevederile art.3 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit art.3 alin.(1) pct.4 din actul normativ menționat, prin **autobuz**, se înțelege, *autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.*

Având în vedere prevederile legale arătate, pentru traseul 018 "Râmnicu Vâlcea - Râureni – Dobriceni", inclus în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, s-a stabilit capacitatea de transport de minim 10 locuri pentru mijloacele de transport necesare efectuării serviciului de transport public de persoane.

Stabilirea capacităților de transport de minim 10 locuri pentru traseul respectiv, nu a îngrădit în niciun fel dreptul operatorului de transport rutier S.C. LUȚUTRANS S.R.L. de a participa la licitația electronică, organizată la data de 30 mai 2008 pentru atribuirea traseelor din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea.

De asemenea, această capacitate este în concordanță cu solicitările Primăriei Comunei Stoenești pentru traseul 018 "Râmnicu Vâlcea - Râureni – Dobriceni", deoarece stabilește minimul locurilor în mijlocul de transport rutier nu și **maximul locurilor în autobuz**.

Dacă S.C. LUȚUTRANS S.R.L. ar fi participat la dezbaterile publice din cele două ședințe, respectiv în data de 04 aprilie 2008 și în data de 14 aprilie 2008, organizate cu operatorii de transport și asociațiile transportatorilor, sau, ar fi solicitat informații Compartimentul Comunicare, Relații Publice din cadrul Consiliului Județean Vâlcea, referitoare la actele administrative adoptate, prin Hotărârea nr.69 din 18 aprilie 2008, după publicarea acestora pe site-ul [www.cjvalcea.ro](http://www.cjvalcea.ro), în conformitate cu prevederile art.6 din Legea nr.52/2003, privind transparența publică decizională în administrația publică, nu ar mai fi fost inclus în eroare cu privire la capacitatea de transport, motiv pentru care susținerile acestuia sunt nefondate.

În ceea ce privește obligația Consiliului Județean Vâlcea, privind întocmirea studiului de specialitate, apreciem că acesta nu se putea efectua în timp util pentru a sta la baza adoptării Programului de transport public județean de persoane pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011.

Acest aspect rezultă din prevederile art.17 alin.(1) lit."a" din Legea nr.92/2007 coroborate cu cele ale art.4 lit."a" din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007, potrivit cărora, studiul de specialitate pentru a fi corect întocmit trebuie să fie elaborat de o firmă de specialitate, în baza efectuării unor cercetări, pe un anumit interval de timp, în vederea stabilirii cerințelor transportului public de persoane în anumite zone ale județului Vâlcea și a evoluției acestora pe o perioadă de 5 ani.

Potrivit art.1 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007, "serviciul de transport public local trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul comunei, orașului/municipiului sau județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă".


În conformitate cu dispozițiile legale în vigoare în domeniul transporturilor, inexistența studiului de specialitate nu afectează desfășurarea normală a serviciilor de transport public județean, deoarece necesitățile de deplasare a populației se pot stabili și în baza datelor

comunicate de autoritățile administrației publice locale din cadrul unităților administrativ-teritoriale din județul Vâlcea, precum și potrivit programelor de transport public județean de persoane anterioare.

Referitor la susținerile S.C. LUȚUTRANS S.R.L., privind investițiile efectuate pentru participarea la licitația din data de 30 mai 2008, și acestea sunt nefondate, întrucât, orice operator de transport rutier care prestează servicii în acest domeniu, trebuie să fie pregătit să participe oricând la licitații pentru desfășurarea activităților sale, pregătirea acestuia nu cade în sarcina niciunei autorități a administrației publice locale, iar atribuțiile autorităților se referă la proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public rutier corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/judetelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective, aspecte care rezultă din prevederile art.17 alin.(1) din Legea nr.92/2007.

Față de cele arătate, Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.69 din 18 aprilie 2008, prin care s-a aprobat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe perioada 01.07.2008 – 30.06.2011, în județul Vâlcea, este temeinică și legală, motiv pentru care având în vedere dispozițiile legale invocate, propunem respingerea plângerii prealabile formulată de operatorul de transport rutier S.C. LUȚUTRANS S.R.L. ca fiind nefondată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ion Manolea**  


**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Mircea Predescu**  


**ȘEF SERVICIU JURIDIC,**

**Daniela Moroianu**  


**COMPARTIMENTUL SERVICIILOR DE  
TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN**

**Nadia Văduva**  


S.C. LUTUTRANS SRL  
Com. Golesti, sat Albesti  
jud. Valcea,  
Punct de lucru in Rm. Valcea,  
str. General Magheru, bl.C1, parter,  
complex GAMA  
Nr. Reg. Com. J38/310/2004  
CUI: 16277599  
Nr.....112.../.....09.07.2008



**CATRE,**

- 1. Consiliul Judetean Valcea. Autoritatea Judeteana de Transport**
- 2. Autoritatea Rutieră Română, Agentia Valcea**
- 3. Autoritatea Rutiera Romana - ARR, cu sediul in Bucuresti, sectorul 1, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38**

Subscrisa S.C. LUTUTRANS SRL, cu sediul in com. Golesti, sat Albesti, jud. Valcea, reprezentata legal de Lutu Marius in calitate de administrator, avand in vedere raspunsul primit din partea Consiliului Judetean Valcea nr.7113 din 11 iunie 2008, formulam plangere prealabila prin care solicitam:

**1.** Anularea in parte a hotararii Consiliului Judetean Valcea nr.69 din 18 aprilie 2008, hotarare prin care s-a aprobat programul judetean de transport local referitor la traseul 018 Rm. Valcea - Raureni - Dobriceni pentru perioada 2008 - 2011.

**2.** Anularea in tot a hotararii Comisiei Paritare - ARR - Consiliul Judetean prin care a fost validat castigator S.C. HORAS SRL la licitatia organizata in data de 30 mai 2008 pentru traseul 018 Rm. Valcea - Raureni - Dobriceni si pe cale de consecinta anularea licentei de executie traseu emisa acestui operator.

### **MOTIVELE CERERII**

La data de 5 martie 2008 a fost postat pe situl Consiliului Judetean Valcea proiectul de hotarare privind programul de transport local in cadrul judetului Valcea pentru perioada 2008 - 2011, ocazie cu care acest proiect a fost supus dezbaterii publice si cu consultarea operatorilor de transport din judet tinand cont de demersurile anterioare facute din partea Consiliului Judetean Valcea catre

primariile componente din cadrul judetului si in conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 si Ordinul MIRA nr.353/2007, Consiliul Judetean Valcea avea obligatia sa intocmesca un studiu pe criterii geografice si economice privind clasificarea traseelor in vederea stabilirii capacitatii de transport necesare, precum si modalitatea si conditiile in care se desfasoara transportul judetean de persoane pe raza judetului Valcea.

Consiliul Judetean Valcea desi a solicitat oficial punctele de vedere ale primariilor si operatorilor de transport nu a tinut cont de acestea stabilind ca acest traseu sa fie executat cu o capacitate de transport de 10 locuri in loc de 40 asa cum a fost aprobata hotararea nr.69. In dovedirea celor afirmate prin adresa inaintata Primariei com. Stoienesti de catre SC HORAS SRL se specifica in mod clar ca pentru acest traseu este necesara o capacitate de transport de 40 de locuri, avand in vedere faptul ca si pe perioada 2005 - 2008 acest traseu a fost facut cu o capacitate de 40 de locuri. Mai mult, prin adresa nr. 329 din 21.01.2008 a Primariei com. Stoienesti catre Consiliul Judetean Valcea este specificat in mod clar ca pentru acest traseu este necesara o capacitate de 40 de locuri si nu 10 locuri cat a fost aprobat prin hotararea nr.69.

Fata de considerentele aratate si avand in vedere licitatiea ce urma sa se desfasoare pentru acest traseu, societatea noastra s-a pregatit pentru aceasta licitatie achizitionand pentru efectuarea acestui traseu un autocar an de fabricatie 2008, clasificat 4 stele, cu o capacitate de transport de 44 de locuri cu care de altfel am si participat la licitatie din 30 mai 2008.

Ca urmare a licitatiei, societatea noastra a fost descalificata ilegal obtinand 43 de puncte fata de 44 cat a insumat SC HORAS SRL. Acest operator neavand posibilitatea sa achizitioneze un autocar in conditiile aratate a indus in eroare Consiliul Judetean Valcea la sedinta consultativa ce a avut loc intre operatorii de transport, ARR si Consiliul Judetean facand ca pentru acest traseu programul sa-i fie aprobat la o capacitate de transport de 10 locuri desi anterior a comunicat oficial Consiliului Judetean si Primariei com. Stoienesti, capacitatea de transport

de 40 de locuri iar in perioada 2005 - 2008 el insusi a executat acest traseu cu o capacitate de 40 de locuri.

Avand in vedere cele aratate, va solicitam anulara in parte a hotararii nr. 69 a Consiliului Judetean Valcea pentru traseul 018 Rm. Valcea - Raureni - Dobriceni precum si anulara in tot a hotararii Comisiei Paritare a Consiliului Judetean si ARR prin care a fost validat castigator al acestui traseu SC HORAS SRL, intrucat acestea sunt nelegale si au fost date cu incalcarea Legii nr.92/2007 si Ordinul MIRA nr. 353/2007 precum si ale Legii nr.102/2006 si Legii 215/2001.

Tinand cont de faptul ca societatea noastra a facut o investitie de peste 400.000 EURO precum si de celelalte costuri necesare pentru licitatia ce s-a organizat pentru acest traseu, urmeaza sa solicitam daune Consiliului Judetean Valcea si ARR precum si profitul nerealizat pentru acest traseu actualizat la indicele de inflatie in cazul in care vom ajunge ca acest conflict sa fie solutionat de catre instantele de judecata.

Precizam ca aveti competenta de a solutiona acest litigiu potrivit Legii nr.92/2007 si nu ASSI Bucuresti asa cum ne precizati in raspunsul primit.

Aceasta institutie este un organism tehnic caruia nu avem ce ii reprosa, iar pierderea licitatiei nu i se datoreaza acestei institutii.

Prezenta cerere am formulat-o in temeiul art.7 din Legea nr.554/2004 cu modificarile si completarile ulterioare si constituie plangere prealabila atat pentru anulara actelor criticate cat si pentru daunele ce le vom solicita in cazul in care acest litigiu nu se va solutiona amiabil.

Administrator  
SC LUTUTRANS SRL  
LUTU MARIUS

