

## HOTĂRÂRE

**PRIVIND: aprobarea documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ..... din data de \_\_\_\_\_ 2010, la care participă un număr de \_\_\_\_\_ consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 12.293/ 23.11.2010;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe înregistrat la nr. 12.294/23.11.2010, pre cum și avizele comisiilor de specialitate.

Ținând cont de Notificarea de acceptare a cererii de finanțare nr. 10.510 / 08.09.2010, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 9.413 / 09.09.2010;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 alin. (1) litera b), alin. (3) litera f) și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 97 și ale art. 115 alin (1), lit. c), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1 – (1) Se aprobă documentația tehnico economică faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”, prezentată în Anexa 1.**

**Art. 2** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa 2.

**Art. 3** – Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** – Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea, pentru a aduce la îndeplinire prevederile ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, precum și în Monitorul Oficial al județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. d) coroborate cu cele ale art. 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ voturi împotriva și \_\_\_\_\_ abțineri.*

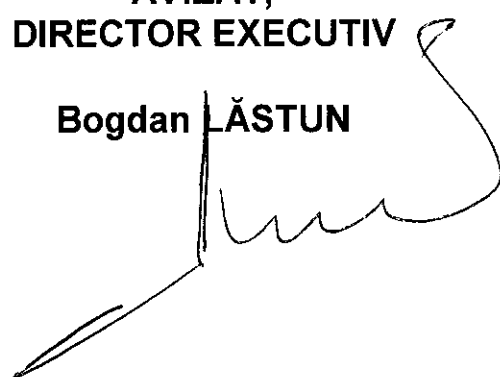
**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CILEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT,  
DIRECTOR EXECUTIV**

**Bogdan LĂSTUN**  


**Râmnicu Vâlcea,**

**Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2009**

**AC/AC/1ex**

**Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt  
km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”**

**Faza:** Proiect tehnic

**Valoarea totală a investiției**

Valoarea totală a investiției, în prețuri valabile la data realizării Studiului de fezabilitate, 13.12.2007, (1 EURO = 3,5233 RON) este de:

<b>Investiție</b>	<b>mii lei</b>	<b>mii euro</b>
Inclusiv TVA	26.654,13	7.656,10
Din care C+M	24.273,86	6.889,52
Exclusiv TVA	21.543,44	6.114,56
Din care C+M	19.575,69	5.556,07

**Durata de realizare**

Durata de realizare este de **24 de luni**.

**Capacități**

- Lungime drum	m	8.900,00
- Pod B.A. km. 2+200		
o Lungime	m	63,3
o Lățime totală	m	10,8
o Lățimea părții carosabile	m	7,89
- Pod B.A. km. 8+100		
o Lungime	m	63,31
o Lățime totală	m	10,80
o Lățimea părții carosabile	m	7,89

**PREȘEDINTE,**

**Ion CÎLEA**

### **EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”**

România, Stat Membru al Uniunii Europene de la 1 ianuarie 2007, beneficiază de asistența financiară din fondurile de post-aderare pentru implementarea unor proiecte care să contribuie la realizarea obiectivelor de dezvoltare ale Uniunii Europene.

Unul din programele prin care se poate beneficia de fondurile de post-aderare este Programul Operațional Regional (POR). Acesta implementează elemente ale Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a Planului Național de Dezvoltare (PND), contribuind, alături de celelalte Programe Operaționale (PO), la realizarea obiectivului Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a PND și al Cadrului Național Strategic de Referință, respectiv diminuarea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre România și media dezvoltării statelor membre ale UE.

**Obiectivul strategic al POR constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale, durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile a polilor urbani de creștere, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din regiunile României, în special cele mai slab dezvoltate, locuri atractive pentru investiții.**

În cadrul POR, Axa prioritară 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” vizează reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, a străzilor urbane, precum și construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean și/sau urban, având un rol important în economia regiunilor, întrucât reprezintă o precondiție a dezvoltării regiunilor și a unor zone mai izolate în cadrul regiunilor.

Luând în considerare starea drumurilor județene din județul Vâlcea și oportunitatea de finanțare nerambursabilă prin POR, Consiliul Județean Vâlcea a depus la Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia un număr de 7 proiecte printre care și proiectul „**Reabilitare și modernizare**

## DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”.

În urma evaluărilor privind conformitatea administrativă, eligibilitatea și a evaluării tehnico-financiare, cererea de finanțare pentru proiectul menționat a fost declarată acceptată și s-a trecut la faza de verificare a Proiectului tehnic.

Deoarece fondurile alocate Regiunii Sud-Vest Oltenia nu au fost suficiente pentru finanțarea proiectelor depuse, 6 proiecte ale județului Vâlcea au fost incluse în lista de rezervă a POR, Axa 2.

Ca urmare a aprobării supracontractării proiectelor aflate în lista de rezervă, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, prin adresa nr. 10510 / 08.09.2010, a solicitat depunerea proiectului tehnic în vederea finanțării.

Din cauza intervalului de timp scurs de la data elaborării Studiului de fezabilitate și a cererii de finanțare, respectiv ianuarie 2008 și data la care a fost cerut Proiectul tehnic spre evaluare, septembrie 2010, au apărut modificări ale unor indicatori tehnico-economici, față de cei aprobați la faza Studiu de fezabilitate, ca urmare a realizării unor lucrări pentru menținerea în circulație a drumului județean. Astfel, în anul 2009 s-a impus asfaltarea porțiunii de drum între km 7+800 – 8+800. Din lipsă de fonduri s-a executat numai primul strat în grosime de 8 cm, urmând să se execute și stratul de uzura în grosime de 4 cm.

De asemenea, indicatorii tehnico-economici s-au modificat și ca urmare a solicitărilor de modificări și completări a documentației, transmise în urma evaluării documentației.

Sectorul de drum din DJ 648 Ionești – Olanu – Limită jud. Olt, care va fi afectat de proiect, are o lungime de 8,900 km avându-și originea în DN 64 – Rm. Vâlcea – Drăgășani - Caracal. Traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale). În unele zone este necesară lărgirea platformei drumului (datorită supralărgirii în curbe).

Modernizarea drumului județean se va face pe o lungime totală de 8,900 km.

În prezent drumul este pietruit, cu excepția porțiunii situate între km 7+800 și km 8+800, în urma ploilor devenind impracticabil.

Prin Proiectul tehnic se propun următoarele lucrări principale:

I. Realizarea unui sistem rutier cu grosimea de minim 40 cm., prevăzut cu două acostamente de 2 x 0,50 m după cum urmează:

○ *PROFILUL TRANSVERSAL TIP I*. se aplică pe o lungime de 7382,33 m pe sectoarele cu declivitate sub 6%:

- Strat de uzura din beton asfaltic BA16 (4 cm)
- Strat de legatura din beton asfaltic BAD25 (8 cm)
- Strat de baza din balast stabilizat cu ciment 4% (15 cm)
- Reprofilare strat de fundatie existent si completare cu balast in grosime de 10 cm.

- PROFILUL TRANSVERSAL TIP II. se aplică pe o lungime de 253,60 m
  - Strat de uzura din beton asfaltic rugos BAR16 (4 cm)
  - Strat de legatura din beton asfaltic BAD25 (8 cm)
  - Strat de baza din balast stabilizat cu ciment 4% (15 cm)
  - Reprofilare strat de fundatie existent si completare cu balast in grosime de 10 cm
- PROFILUL TRANSVERSAL TIP III. se aplică pe o lungime de 137,45 m:
  - Strat de uzura din beton asfaltic BA16 (4 cm)
  - Mortar antifisura (3 cm)
  - Sistem rutier existent
- PROFILUL TRANSVERSAL TIP IV. se aplică pe o lungime de 1000,00 m:
  - Strat de uzura din beton asfaltic BA16 (4 cm)
  - Sistem rutier existent.

II. Construirea a două poduri din beton armat, unul la kilometrul 2+200 și unul la kilometrul 8+100, alcătuite din:

- culei din beton armat cu fundație indirectă pe piloți forți  $\varnothing 1080$  mm cu lungimea de 12 m;
- pile lamelare din beton armat fundate indirect pe piloți forți  $\varnothing 1080$  mm cu lungimea de 12 m;
- suprastructură din grinzi prefabricate precomprimate cu lungimea de 18 m și înălțimea de 0,80 m.
- parte carosabilă în lățime de 7 m;
- trotuare 2 x 1,5 m.

III. Lucrări de profilare a albiei și apărări de maluri din gabioane pe ambele maluri în amonte și în aval de poduri.

IV. Ziduri de sprijin la piciorul taluzului rambleului.

V. Realizarea de podețe tubulare pentru scurgerea apelor în sens transversal și longitudinal.

VI. Marcaje și semnalizări pentru siguranța circulației.

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va asigura o circulație fluentă pe sectorul studiat și mai departe pe sectorul care aparține județului Olt, care a fost deja reabilitat prin Programul Operațional Regional.

Drumul se înscrie în clasa tehnică V, clasa de importanță IV pentru construcții hidrotehnice și categoria de importanță „C” normală.

**Principalii indicatori tehnico-economici sunt prezentați în tabel.**

<b>Valoarea totală a investiției</b> (1 Euro = 3,5233 Lei valabil la 13.12.2007)	mii Lei	<b>26.654,13</b>
	mii Euro	7.565,10
Din care: Construcții montaj	mii Lei	<b>24.273,86</b>

	mii Euro	6.889,52
<b>Capacități</b>		
- Lungime drum	m	8.900,00
- Pod B.A. km. 2+200		
o Lungime	m	63,3
o Lățime totală	m	10,8
o Lățimea părții carosabile	m	7,89
- Pod B.A. km. 8+100		
o Lungime	m	63,31
o Lățime totală	m	10,80
o Lățimea părții carosabile	m	7,89
<b>Durata de realizare</b>	luni	<b>24</b>

În acest scop s-a elaborat proiectul de hotărâre privind **aprobarea documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”** pe care îl supunem analizei și aprobării în ședința Consiliului Județean Vâlcea.

**PREȘEDINTE,**

**Ion CÎLEA**

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”

Prin expunerea de motive nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”.

Propunerea este în conformitate cu:

- art. 44 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare

- art. 91 alin (3) lit. f) și art. 126 din **Legea nr. 215 / 2001**, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

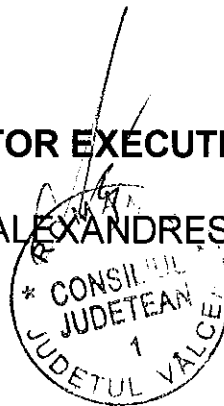
Proiectul tehnic a fost elaborat în concordanță cu **Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, nr. 863/2008** pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”, cu modificările și completările ulterioare



și cu cerințele din Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2, Domeniul de intervenție 2.1. – *Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură.*

Față de cele arătate, propunem adoptarea hotărârii în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Carmen ALEXANDRESCU



**Unitatea de management și implementare  
a proiectelor cu finanțare din POS Mediu**

Cristian ARIȘANU

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Cristian Arișanu".



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMÂNIEI

ADR SV OLTENIA

Oai - Nori - Muntele Ol - Vâlcea

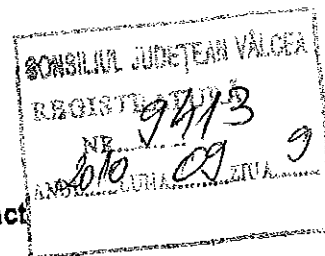
Instrumente Structurale  
2007 - 2013

Anexa III/OI/1.A.37

## NOTIFICARE DE ACCEPTARE A CERERII DE FINANȚARE

Nr. 0510.1.08.09.2010

Instituția: Consiliul Județean Valcea  
 În atenția: D-lui Ion Calea – Presedinte  
 Cc: D-nei Carmen Alexandrescu – Persoana de contact  
 Fax: 0250 735 617  
 De la: OI – ADR SUD-VEST OLTENIA  
 Telefon / Fax: 0251 412 780  
 Subiect: Scrisoare de acceptare a cererii de finanțare  
 Număr de pagini: 4 + Anexa



Număr de înregistrare al cererii de finanțare: SV/8/2/2.1/35/04.04.2008  
 Cod de înregistrare în SMIS: 3079

Programul Operațional Regional 2007 - 2013

Titlul cererii de finanțare: Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionesti - Olanu - limita Judet Olț, km 0+000 - 8+900 și construcție dona poduri din beton armat  
 Axa prioritară: 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”

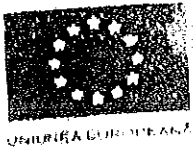
Domeniul de intervenție: 2.1 – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”

Stimate Domnule Presedinte,

Ca urmare a adresei AM POR, nr.59386/06.09.2010, cu privire la lista de rezerva pentru DMI 2.1 – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”, vă informăm asupra faptului că va trebui să redepuneti documentația completă aferentă Proiectului tehnic, aferent Cererii de Finanțare nr. SV/8/2/2.1/35/04.04.2008 (cod SMIS 3079), până la data de 21.09.2010 (conform estimării din cererea de finanțare) dar nu mai târziu de 6 luni de la prezenta notificare.

Documentația, însoțită de un opis care să precizeze conținutul și numărul de pagini al documentelor atașate, se va depune la sediul OI ADR SV OLTENIA din Str. UNIRII 19, Camera 86, Craiova, cod postal 200585.

Având în vedere faptul că Proiectul Tehnic aferent acestei cereri de finanțare a fost depus cu mult timp în urmă (în data de 30.12.2008), vă rugăm să ne comunicați dacă doriți să retrageți, să actualizați documentația (devize, avize, acorduri care au expirat între timp, implementare recomandări comisii de evaluare, etc) și să o redepuneti sau doriți ca documentația să fie analizată așa cum a fost depusă în data de 30.12.2008. Astfel, până la data de 13.09.2010, vă rugăm să ne comunicați opțiunea dumneavoastră pentru a putea demara procedura de verificare a Proiectului Tehnic cât și data estimată pentru depunerea documentației actualizate în cazul în care veți decide să retrageți documentația în vederea actualizării.



Neîncadrarea în aceste termene pentru depunerea acestor documente, aduce după sine respingerea automată a proiectului.

Vă rugăm să aveți în vedere următoarele recomandări (transmise și prin adresa noastră nr. 2827/24.06.2008) formulate de comisia de evaluare tehnică și financiară:

- Refacerea devizelor în conformitate cu bugetul din cererea de finanțare;
- Completarea partilor desenate și realizarea studiului topografic;
- Reconsiderarea soluției tehnice a drumului în zona cu declivități de peste 9% (pentru a nu se depăși declivitatea maximă admisă în cazuri excepționale de 9%);
- Reconsiderarea soluției tehnice privind traversarea la nivel cu calea ferată (ex: bariera automată cu semnale luminoase și sonore)

Conform instrucțiunilor AM POR cât și a procedurilor de evaluare și selecție emise de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței, Proiectul Tehnic va putea fi depus numai însoțit de:

- dovada depunerii de către solicitantul de finanțare, la organele competente a Proiectului pentru obținerea Autorizației de Construire (PAC), sau de
- o copie CERTIFICATA „conform cu originalul” a autorizației de construire.

Proiectul tehnic se va depune într-un singur exemplar original.

În procesul de analiză a conformității proiectelor tehnice, experții OI ADR SV Oltenia vor avea în vedere următoarele aspecte:

- Verifică existența tuturor componentelor proiectului tehnic, conform conținutului cadru al proiectului tehnic.
- Verifică păstrarea valorii investiției estimate în SF, a obiectivelor proiectului; verifică dacă graficul lucrărilor prevăzute incluzând recepția lucrărilor este concordant cu durata și graficul de desfășurare a activităților prevăzute a se realiza în cadrul proiectului;
- În cazul modificării soluției tehnice care conduce la modificarea valorii investiției față de estimarea SF, se va verifica existența următoarelor documente adiționale: o justificare a modificării soluției tehnice și / sau a valorii investiției împreună cu devizul general și pe obiecte refăcut, avizul ISC pentru modificare, Hotărâri ale avizatorilor prevăzuți de art. 42 din Legea 500/ 2002 a finanțelor publice, de însușire a modificărilor respective.
- În cazul modificărilor valorilor investiției, se verifică depășirea limitei maxime eligibile pe domeniu de intervenție;
- În cazul intervențiilor la construcții existente se va verifica existența avizului proiectantului inițial al construcției, conform legii, sau a unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat;
- În cazul în care proiectul tehnic este preluat, verifică situația drepturilor de proprietate intelectuală, respectiv existența unei declarații pe proprie răspundere a proiectantului sau a solicitantului că este posesorul dreptului de proprietate sau acordul celui care deține dreptul de proprietate intelectuală, inclusiv în cazul în care s-a elaborat un PT pe baza unui SF elaborat de alt proiectant.
- Verifică existența ștampilei și semnăturii verificatorilor de proiect pe fiecare pagină, precum și a rapoartelor lor, pentru secțiunile obligatorii conform HG 925 din 20 noiembrie 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor cu modificările și completările ulterioare.



UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMÂNIEI

ADR SV OLTENIA

Coli - Geri - Măgureni - Dîl - Valcea

Instrumente Structurale  
2007 - 2013

În cazul în care, după parcurgerea grilei de analiză a conformității proiectului tehnic se constată ca sunt necesare clarificări/completări, expertul OI va întocmi o scrisoare de clarificări / completări pe care o va transmite prin fax solicitantului în maxim 2 zile lucrătoare de la data finalizării parcurgerii grilei. Scrisoarea va conține obligatoriu termenul limită de răspuns la clarificări / completări, respectiv maxim 5 zile lucrătoare de la data transmiterii solicitării de clarificări, conform numărului de înregistrare în registrul special de înregistrare a cererilor de finanțare la OI a solicitării de clarificări.

Dacă în urma analizei PT depus și a clarificărilor transmise de solicitantul de finanțare, expertul OI constată lipsa unor documente sau avize, documente incomplete, lipsa unor semnături, omologări de specialitate, va propune transmiterea către solicitantul de finanțare a solicitării de completare a documentației PT și va transmite o scrisoare în acest sens către acesta.

Prin scrisoare se va solicita ca solicitantul de finanțare să comunice în scris, în termen de maxim 10 lucrătoare de la data primirii scrisorii OI, data estimată a transmiterii documentelor pentru completarea PT/ PT revizuit.

**Completarea documentației PT poate fi realizată o singură dată.**

Completarea se poate realiza cu/ fără retragerea documentației deja prezentate. În cazul retragerii documentației deja prezentate, se va încheia proces verbal de predare/ primire între OI și reprezentantul legal al solicitantului de finanțare (persoana împuternicită de acesta în acest sens).

În situația în care valoarea totală a investiției așa cum rezultă din proiectul tehnic diferă cu mai mult de 10% de valoarea totală a investiției așa cum a fost prezentată aceasta în studiul de fezabilitate (devizul general - valoarea totală a investiției = liniile 1.2 + 1.3 + 2 + 3.1 + 4 + 5.1) și cererea de finanțare, dar se încadrează în limita maximă stabilită pentru domeniul major de intervenție, solicitantul de finanțare va fi notificat de către organismul intermediar cu privire la această situație. Solicitantul de finanțare va actualiza cererea de finanțare și studiul de fezabilitate cu informații așa cum rezultă acestea din proiectul tehnic și le va transmite la organismul intermediar în termen de maxim 4 luni de la notificare. Diferența între valoarea totală a investiției așa cum rezultă din proiectul tehnic și (valoarea totală a investiției rezultată din studiul de fezabilitate plus marja de 10%), reprezintă cheltuielă neeligibilă și va fi suportată de solicitantul de finanțare. Cererea de finanțare și studiul de fezabilitate astfel revizuite vor face obiectul unei noi evaluări tehnice și financiare în baza unei grile de evaluare simplificată.

**Completarea dosarului PT va fi făcută în cadrul intervalului de 6 (șase) luni comunicat de OI ADR SV Oltenia în prima solicitare de depunere a PT, (la care se adaugă perioada în care PT-ul s-a aflat în analiza la OI). Astfel, data limită până la care pot fi depuse documentele necesare pentru completarea PT sau transmiterea PT revizuit, se va calcula ținând seama de perioada în care PT s-a aflat în proces de verificare la OI.**

**Dacă Proiectul Tehnic nu este depus în intervalul de 6 luni comunicat, cererea de finanțare va fi respinsă și eliminată din procesul de evaluare și selecție.**

**De asemenea dacă completarea dosarului PT (în urma solicitărilor de clarificări sau a returnării în vederea completării) nu se realizează în același interval de 6 luni la care se adaugă perioada cât PT-ul s-a aflat în proces de evaluare la OI ADR SV Oltenia, proiectul va fi respins.**

**Va rugăm să aveți în vedere aceste aspecte în momentul în care stabiliți data depunerii Proiectului Tehnic la ADR SV Oltenia.**



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

ADR SV OL TENIA

Dolj - Gorj - Mehedința - Olt - Vâlcea

Instrumente Structurale  
2007 - 2013

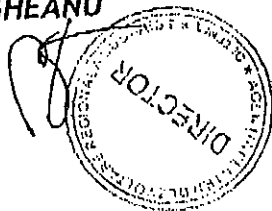
Pentru a veni în sprijinul dumneavoastră, va transmitem în anexa Grila de verificare a Proiectului Tehnic, așa cum a fost transmisă de către MDRL. Această grila va fi completată de către experții noștri pentru toate Proiectele Tehnice aferente cererilor de finanțare aprobate în etapa evaluării tehnice și financiare.

Pentru orice alte informații suplimentare, nu ezitați să ne contactați.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea OI ADR Sud-Vest Oltenia este dl Catalin Catana - Șef Compartiment Evaluare, Selecție și Contractare, telefon/fax: 0251.532.104, e-mail: [catalin.catana@adroltenia.ro](mailto:catalin.catana@adroltenia.ro).

Cu stimă,

Director ADR SV Oltenia,  
Marilena BOGHEANU



Avizat

Șef Departament Implementare POR,  
Dorian DELUREANU

Intocmit

Ofiter ESCIPOR,  
Catalin CIOBOATA