

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza „Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții: „Construire podeț pe DJ 676 H Măldăreștii de Sus (DN 65 C) - Culele Măldărești – DN 67, km. 3+890, comuna Măldărești, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ..... februarie 2011, la care participă un număr de .... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.2064 din 21 februarie 2011;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.2065 din 21 februarie 2011, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit.”f” și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico – economică, faza „Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Construire podeț pe DJ 676 H Măldăreștii de Sus (DN 65 C) - Culele Măldărești – DN 67, km. 3+890, comuna Măldărești, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ..... voturi pentru, ..... voturi împotriva și .....abțineri.

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT  
DIRECTOR EXECUTIV**

**Bogdan LĂSTUN**  


Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2011  
MF/1 ex.

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru obiectivul de investiții: „ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 3+890”, comuna Măldărești, județul Vâlcea, faza “STUDIUL DE FEZABILITATE”**

În “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 13 din 08.02.2011, la capitolul 84 Transporturi - punctul C: Alte cheltuieli de investiții, poziția d: Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități natural-cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și cheltuieli legate de realizarea acestor investiții, la punctul 9) este cuprinsă lucrarea „ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 3+890”, comuna Măldărești, județul Vâlcea, cu suma de 180.000 lei pentru elaborarea documentației tehnico-economice, fazele: studii topografice, studii geotehnice, expertiză tehnică, studiu de fezabilitate, proiect tehnic, caiete de sarcini, detalii de execuție și studii conexe , precum și pentru finanțarea unei părți din din lucrările necesare pentru refacerea podului de la km. 3+890.

Drumul județean D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67 asigură cel mai rapid acces din DN 65C Limită județ Dolj-Bălcești-Dăiești-Horezu (DN67), cât și din DN 67 Limită județ Gorj-Horezu-Râmnicu Vâlcea (Varianta Sud) – Goranu (DN7), către comuna Măldărești, el asigurând și accesul la „Culele Măldărești”, obiectiv muzeistic de importanță națională.

Podețul existent la km 3+890 este amplasat peste albia unui torent, cu apă doar în perioadele ploioase. Acesta este alcătuit dintr-un tub prefabricat din beton armat, cu diametrul  $\varnothing=1,50$  m.

În amonte, podețul are aripi din beton, care asigură racordarea acestuia cu terasamentul drumului, iar în aval nu are amenajare, ceea ce a condus la erodarea albiei pârâului pe o adâncime de cca. 1.00 m.

Pe zona podețului, drumul județean este asfaltat.

Aceste aspecte sunt evidențiate și în Nota de constatare nr. 3194/25.06.2010 încheiată de Comitetul Local pentru Situații de Urgență al comunei Măldărești.

În aceste condiții, construcția unui pod definitiv din beton armat devine o prioritate pentru județul Vâlcea și respectiv, pentru localitatea Măldărești, necesitatea și oportunitatea fiind evidentă.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmit studiul geotehnic, de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea, iar documentația tehnico-economică, fazele: studiu de fezabilitate, proiect tehnic, caiete de sarcini, detalii de execuție, a fost elaborată de către S.C. DOBRE PROIECT SRL București.

Documentația tehnico-economică, propune ca scenariu construirea unui podeț nou datorita starii de degradare avansate a podețului existent, pe amplasamentul acestuia, cu următoarele caracteristici:

- Infrastructura: culei de greutate din beton armat: 2 buc;
- Suprastructura: 11dale prefabricate tip D4;
- Racordarea cu terasamentele: aripi monolite din beton și ziduri de gabioane;
- Lățimea totală: B=8.88 m, din care cale C=6.00 m.

Infrastructura podețului este alcatuită din două culei de greutate executate astfel:

- fundația → beton simplu C16/20;
- elevația → beton armat C35/45;

Rezemarea suprastructurii pe culei se face prin intermediul unui strat din mortar de ciment M100, de 2 cm grosime.

Suprastructura podețului este alcatuită din 11 dale prefabricate din beton armat C35/45 tip D4, așezate joantiv, cu lungimea de L=4.90 m și înălțimea H=0.40 m.

Pentru a asigura evacuarea apelor de infiltrație, peste dalele podețului se va executa un beton de pantă C25/30, peste care se va realiza sistemul rutier, în acoperiș, cu panta de 2,5%.

La marginile podețului au fost prevăzute timpane pe care se vor monta parapeteți pietonali metalici.

Lățimea părții carosabile pe podeț a fost adoptată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

Racordarea podețului cu terasamentele se va face cu aripi monolite din beton simplu amonte și zid de gabioane placat cu beton C13/20 aval, pe o lungime de 10.00 m.

#### Caracteristicile principale ale construcției:

- *Infrastructura:*  
2 culei din beton armat turnat monolit.
- *Suprastructura:*  
11 dale prefabricate din beton armat tip D4.
- *Sistemul rutier:*
  - Balast : 20 cm grosime;
  - Mixtura asfaltica AB2: 6 cm grosime;

- Beton asfaltic BA16: 4 cm grosime.
- *Diverse*
  - Parapet metalic pietonal
- Racordarea cu terasamentele cu aripi monolite din beton și ziduri de gabioane.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", elaborată pentru obiectivul de investiții: „, Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 3+890”, comuna Măldărești, județul Vâlcea, de către proiectantul S.C . DOBRE PROIECT SRL București, după cum urmează:

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C . DOBRE PROIECT SRL București

**FAZA DE PROIECTARE:** STUDIU DE FEZABILITATE

**AMPLASAMENT:** pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 3+890, comuna Măldărești, județul Vâlcea

**INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției ( inclusiv TVA):	lei	320.686
(prețuri valabile la 19.01.2011)		
(1 euro=4,2500 lei)	euro	75.455
din care: construcții-montaj:	lei	253.969
	euro	59.758

**EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):**

Anul I	lei	euro
Valoarea totală a investitiei:	320.686	75.455
din care,		
construcții-montaj:	253.969	59.758

**CAPACITĂȚI FIZICE:**

- deschidere (lumina): 4.00 m;
- lungime : 4.90 m;
- latime totala : 8,88 m, din care :

- cale : 6.00 m;
- acostamente : 2×1.14 m;
- timpene : 2×0.30 m;
- parapeti pietonali : 2×4.90 m;
- amenajare albie amonte cu aripi monolite : 2 buc;
- amenajare albie aval cu zid de gabioane : L=10.00 m;
- refacere sistem rutier : L=10.00 m.

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 4 luni**

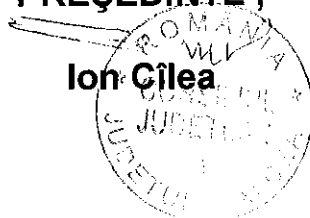
\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, potrivit legii.

**PREȘEDINTE,**

**Ion Cîlea**



# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 2065 din 21 02 2011

DE ACORD:  
VICEPREȘEDINTE  
Romulus Bulacu

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții: „ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 3+890”, comuna Măldărești, județul Vâlcea, faza “Studiu de fezabilitate”

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: „ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 3+890”, comuna Măldărești, județul Vâlcea.

Obiectivul de investiții a fost cuprins în în “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 13 din 08.02.2011, la capitolul 84 Transporturi - punctul C: Alte cheltuieli de investiții, poziția d: Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități natural-cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și cheltuieli legate de realizarea acestor investiții.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

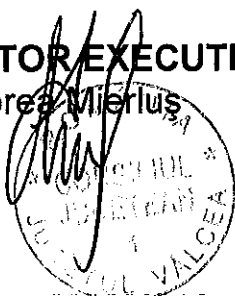
De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierlus

PR/PR/2ex



SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol

A handwritten signature in black ink, which appears to be "Rodica Pistol", written below the printed name.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: :**

**„ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 3+890”, comuna Măldărești, județul Vâlcea**

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C . DOBRE PROIECT SRL București

**FAZA DE PROIECTARE:** STUDIU DE FEZABILITATE

**AMPLASAMENT:** pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 3+890, comuna Măldărești, județul Vâlcea

**INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției ( inclusiv TVA):	lei	320.686
(prețuri valabile la 19.01.2011)		
(1 euro=4,2500 lei)	euro	75.455

din care: construcții-montaj:	lei	253.969
	euro	59.758

**EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):**

Anul I	lei	euro
Valoarea totală a investitiei:	320.686	75.455
din care,		
construcții-montaj:	253.969	59.758

**CAPACITĂȚI FIZICE:**

- deschidere (lumina):	4.00 m;
- lungime :	4.90 m;



- lățime totală : 8,88 m, din care :
  - cale : 6.00 m;
  - acostamente : 2×1.14 m;
  - timpane : 2×0.30 m;
- parapeteți pietonali : 2×4.90 m;
- amenajare albie amonte cu aripi monolite : 2 buc;
- amenajare albie aval cu zid de gabioane : L=10.00 m;
- refacere sistem rutier, L=10.00 m.

#### **DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 4 luni**

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

#### **FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, potrivit legii.

**PREȘEDINTE ,**

  
**Ion Cîlea**