

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza „documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 605A Grădiștea - Berbești - Mateești - Milostea, km. 72+474”, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de iulie 2012, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.8739 din 24 iulie 2012;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.8740 din 24 iulie 2012, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit."f" și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică, faza „documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 605A Grădiștea - Berbești - Mateești - Milostea, km.72+474”, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV**

Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2012
L.M./1ex.

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE

Anexa la Hotărârea nr. ____
din _____

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI PENTRU:

„Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 605A
Grădiștea-Berbești-Mateești-Milostea, km 72+474”, județul Vâlcea

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN
VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. MID INSTALL 2003 S.R.L. București,

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A
LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

AMPLASAMENT: în intravilanul orașul Berbești, pe DJ 605A Grădiștea-
Berbești-Mateești-Milostea km 72+474

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	mii lei	1 197,26
(prețuri valabile la 01.06.2012)		
(1 euro=4,4648 lei)	mii euro	271,45
din care: construcții-montaj:	mii lei	968,58
	mii euro	219,24

CAPACITĂȚI FIZICE:

-lungime pod	52,55 m
-număr deschideri	2
-parte carosabilă	7,00m
-trotuare	2 x 1,00 m
- lungime trotuare	105,00 m

- lungime rampe de racordare
- apărări de maluri cu gabioane

2x3,00 m
25 ml amonte de pod
25 ml aval de pod

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene aprobat, potrivit legii.

PREȘEDINTE,



Ion Cilea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 8739 din 24. 07. 2012

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “documentație de avizare a lucrărilor de intervenții”

pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 605A Grădiștea-Berbești-Mateești-Milostea, km 72+474”, județul Vâlcea

În „Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 32 din 30.03.2012, la indicativul A.2. - Întocmirea documentațiilor pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, este inclusă lucrarea: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 605A Grădiștea-Berbești-Mateești-Milostea, km 72+474”, județul Vâlcea, faza „documentație de avizare a lucrărilor de intervenții”.

Podul care face obiectul documentației tehnico-economice supuse aprobării, se află pe drumul județean DJ 605A la km.72+474, în orașul Berbești.

Orașul Berbești este situat în partea central-vestică a județului Vâlcea, la 78 km de municipiul Râmnicu Vâlcea. Este așezat pe cursul inferior al pârâului Târâia, primul afluent mai mare al Oltețului pe partea stângă, la ieșirea din Subcarpații Olteniei.

Podul propus pentru realizarea unor lucrări de întreținere periodică, strict necesare pentru asigurarea stabilității și siguranței în funcționare, se înscrie în sistemul rutier al localității, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din: întinderea și densitatea zonelor de locuit existente și necesitatea și posibilitatea înlăturării unor puncte de conflict.

Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general al Programului Consiliului Județean Vâlcea, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor zonelor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.

Obiectivele strategice ale acestei categorii de proiecte sunt:

- creșterea competitivității economiei regionale, prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii.

Lungimea totală a podului ce urmează a fi reparat este de 52,55m și este alcătuit din două deschideri de câte 20,50m.

Suprastructura podului este formată din 2 grinzi din beton armat pe 2 deschideri, simplu rezemate, de 20,50m lungime și 2,10m înălțime, legate între ele prin intermediul unei plăci din beton armat la partea superioară și antretoaze din beton armat. Infrastructura este alcătuită din 2 culei și o pilă de beton armat de tip masiv, fundate direct.

Podul este amplasat pe un drum județean având clasa tehnică IV. Podul este în aliniament și rampa de 1% și traversează normal albia pârâului Târâia.

Delimitarea carosabilului și a trotuarelor pe pod s-a realizat prin pozarea parapetului pietonal de beton, iar delimitarea carosabilului de trotuar s-a făcut prin borduri mari cu dimensiunile de 20 x 25 cm. Racordurile cu rampele de acces sunt realizate cu sferturi de con.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului au fost analizate elementele constructive ale podului prin observații și măsurători, determinându-se defectele și degradările care au apărut de la darea în exploatare.

Cu ocazia vizitelor în teren, s-au constatat degradări majore la nivelul infrastructurii și suprastructurii care pot conduce la întreruperea circulației pe pod. În plus, pe porțiuni mari, parapetul pietonal din beton de ciment este fisurat ceea ce face ca traversarea podului de către pietoni să fie foarte periculoasă.

În urma observațiilor directe efectuate, a fotografiilor și a măsurătorilor și verificărilor precum și studierea documentelor din arhivă, a stabilirii stării tehnice a podului și întocmirii releveului, au rezultat următoarele:

- suprastructura este alcătuită din grinzi continui pe 2 deschideri din beton armat, 2 grinzi în secțiune transversală. Grinzile prezintă urme de infiltrații și eflorescente, iar la talpa inferioară prezintă zone pe care betonul de acoperire a armăturilor a căzut. Se văd armăturile ruginite;
- Antretoazele și placa carosabilă au pete și eflorescențe și urme de infiltrații;
- Culea C1 și pila au betonul de față văzută degradat, cu pete și urme de infiltrații;
- Fundația culeii C1 este afuiată;
- Sferturile de con care fac racordarea cu terasamentele la culeea C1 sunt nepereate, degradate;
- Nu există lucrări de apărări de maluri, ceea ce a dus la degradarea acestora;

- Rampele de acces sunt degradate, cu îmbrăcăminte asfaltică veche. Nu există scări și casiuri;
- Calea pe pod este din balast asfalt vechi, în prezent degradată pe aproape toată suprafața podului;
- Nu există dispozitive de acoperire a rosturilor la culei;
- Există zone ale trotuarelor complet distruse;
- Parapetul din beton armat este degradat pe porțiuni mari.

În acest sens, au fost întocmite: expertiza tehnică de expert tehnic Ionuț Radu Răcănel și documentația de avizare a lucrărilor de intervenții de către SC Mid Install 2003 S.R.L București, pentru lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat.

Ținând cont, de recomandările expertizei tehnice, documentația tehnico- economică, faza, documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, elaborată pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 605A Grădiștea-Berbești-Mateești-Milostea km 72+474”, propune 2 scenarii, după cum urmează:

SCENARIUL 1:

Scenariul 1 constă din execuția de lucrări de reparație și consolidare a infrastructurii existente și realizarea unei suprastructuri noi alcătuită astfel încât să corespundă la clasa E de încărcare.

SCENARIUL 2:

Scenariul 2 constă în realizarea de lucrări de reparații care să asigure gabaritul podului pentru un drum de clasa tehnică IV și păstrarea actualei clase de încărcare.

SCENARIUL RECOMANDAT DE CĂTRE ELABORATOR:

În urma analizării celor două scenarii, precum și a studierii soluțiilor propuse, ținând cont de studiile întocmite și de natura infrastructurii existente, se constată că soluția 2 este cea mai bună soluție din punct de vedere al raportului cost-beneficiu, proiectantul recomandând soluția 2 și anume:

- realizarea de lucrări de reparații care să asigure gabaritul podului pentru un drum de clasa tehnică IV și păstrarea actualei clase de încărcare.

AVANTAJELE SCENARIULUI RECOMANDAT:

- un cost al lucrării mai mic decât în cazul scenariului nr. 1;
- un impact asupra mediului considerabil mai mic, prin lucrările propuse;
- cel mai redus timp de execuție.

Pentru aducerea podului la parametrii normali de funcționare și exploatare sunt necesare următoarele lucrări:

Etapa I:

- Reparația infrastructurilor. Cămășuială la pila și culeea C1 și reparații la culeea C2;
- Execuția unor lucrări de protecție a malurilor în zona podului;
- Se va construi un prag de fund în aval de pod.

Etapa II:

- Desfacerea straturilor căii existente pe partea carosabilă și a trotuarelor;
- Turnarea unui strat de beton de pantă C16/20;
- Refacerea hidroizolației pe partea carosabilă și trotuare;
- Refacerea îmbrăcăminții pe partea carosabilă și trotuare;
- Repararea grinzilor principale de rezistență prin torcretare cu betoane speciale;
- Montarea unui parapet pietonal metalic nou;
- Montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor pe culei și pilă;
- Refacerea sferturilor de con aferente culeii C1 și a rampelor în zona de racordare cu podul;
- Executarea de scări și casiuri;
- Refacerea căii pe rampele de acces;
- Amenajarea albiei (a malurilor) în zona podului.

Varianta 2 – recomandată , prevede următoarele:

SUPRASTRUCTURA:

Suprastructura noului pod de șosea va fi alcătuită din grinzile existente ale căror defecte se vor repara după tehnologia prezentată în documentație, peste care se va turna un beton de pantă C16/20, pentru o pantă de 2,0%.

INFRASTRUCTURA :

Infrastructura podului se va repara, culea C1 și pila se vor cămășui cu o cămășuială din beton armat C25/30, cu grosime de 20 cm, iar la culea C2 se vor repara fisurile din elevația culeilor .

CALE, PARAPEȚI, ROSTURI:

Corespunzător căii se propune soluția BAP 16, în două straturi, 2x4cm, cel din urmă reprezentând uzura.

La limita părții carosabile au fost prevăzuți parapeteți de siguranță din beton armat. Pentru asigurarea deplasărilor, s-au prevăzut rosturi de delatație de tip etanș, atât pe culei cât și pe pilă, care pot asigura un suflu maxim de 50 mm.

La limita tablierului, pe culei, cât și pe zidul de gardă la culei se vor face amenajări necesare montării rosturilor de dilatație.

Zona podului se va semnaliza corespunzător, atât pe verticală prin indicatoare rutiere de atenționare și avertizare, cât și pe orizontală prin marcaje vizibile pe timp de zi și noapte.

HIDROIZOLAȚIA:

Hidroizolația s-a prevăzut a fi realizată prin aplicarea de membrane autoaderente.

Protecția hidroizolației se va realiza din mortar asfaltic în grosime de 2 cm. Pentru a se evita pătrunderea apei pluviale la suprastructură, la marginea carosabilului și a trotuarelor au fost prevăzute umpluturi cu mastic de etanșare.

RACORDAREA CU TERASAMENTELE:

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul zidurilor întoarse și al sferturilor de con noi, pereate cu scări și casiuri noi. Trecerea de la mediul rigid de pe pod la mediul elastic de pe rampe se va face prin intermediul plăcilor de racordare.

Rampele podului vor avea următoarea structură rutieră:

- strat uzură BA16-4 cm;
- strat de BAD25-5 cm;
- balast stabilizat cu ciment – 20cm,
- fundație balast – 15 cm.

Lucrările prevăzute a fi realizate se încadrează la indicativul 112 "Întreținere periodică a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor" din cadrul Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 78/1999.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "documentație de avizare a lucrărilor de intervenții", elaborată, pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 605A Grădiștea-Berbești-Mateești-Milostea km 34+72+474”, elaborată de către proiectantul S.C. Mid Install 2003 S.R.L. București, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. MID INSTALL 2003 S.R.L BUCUREȘTI

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

AMPLASAMENT: în intravilanul orașul Berbești, pe DJ 605A Grădiștea-Berbești-Mateești-milostea km 72+474

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	mii lei	1 197,26
(prețuri valabile la 01.06.2012)		
(1 euro=4,4648 lei)	mii euro	271,45
din care: construcții-montaj:	mii lei	968,58
	mii euro	219,24

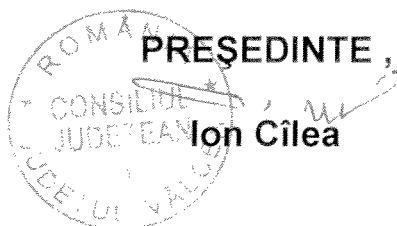
CAPACITĂȚI FIZICE:

-lungime pod	52,55 m
-număr deschideri	2
-parte carosabilă	7,00m
-trotuare	2 x 1,00 m
- lungime trotuare	105,00 m
- lungime rampe de racordare	2x3,00 m
- apărări de maluri cu gabioane	25 ml amonte de pod 25 ml aval de pod

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea lucrării se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite, conform programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, aprobat, potrivit legii.



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 8760 din 24.07.2012

**DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE
Bogdan Pistol**



**RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico
economice faza “documentație de avizare a lucrărilor de
intervenții”
pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat
pe DJ 605A Grădiștea-Berbești-Mateești-milostea km 72+474”,
județul Vâlcea**

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” pentru: „Lucrări de întreținere periodică a podului din beton armat pe DJ 605A Grădiștea-Berbești-Mateești-Milostea km 72+474”, județul Vâlcea.

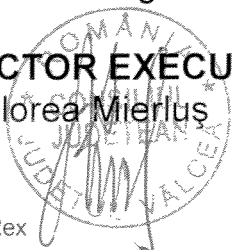
Lucrarea este cuprinsă în “Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene”, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 32 din 30.03.2012, la indicativul A.2. - Întocmirea documentațiilor pentru lucrări de întreținere și reparații, drumuri și poduri județene.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florea Mierlus



ON/ON/2ex

**COMPARTIMENTUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Gabriel Mitache

