

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Acordului de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Olt și Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru implementarea proiectului "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș"

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de, la care participă un număr de consilieri județeni din numărul total de 33 în funcție.

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 15108/ 09.11.2017;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Generale Programe și Relații Externe nr. 15109/ 09.11.2017;

Ținând cont de Avizul de gospodărire a apelor nr. 9/ 13.02.2017, emis de Administrația Națională "Apele Române", prin Administrația Bazinală de Apă Olt, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea și Memorandumul Guvernului României nr. 20/ 8372 M.B./ 05.05.2017 privind Adoptarea acordului de parteneriat între solicitanții de finanțare prin Programul Operațional Regional (unități administrativ teritoriale) și instituții publice pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare, adus la cunoștință de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia prin adresa nr. 7559/ 25.05.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 7075/ 25.05.2017,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. e) și alin. (6), lit. a) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele din:

- Art. 6, alin. (5) și art. 7 alin. (2) din Legea apelor nr. 107/ 1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune 2014 – 2020, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.

40/ 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020:

- Art. 2, art. 5, lit. b) și art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 30/ 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul fondurilor externe nerambursabile,
- Ordinul nr. 3161/06.12.2016 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 – *Axa prioritară 6. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura Ten-T, inclusiv a nodurilor multimodale*, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Consiliului de Dezvoltare Regională nr. 1/ 23.02.2016 și nr. 2/ 02.03.2016 pentru aprobarea listelor de proiecte strategice – Faza 1 și Faza 2, ce vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014 – 2020, P.I. 6.1,

În temeiul prevederilor art. 97, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Acordul de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Olt și Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru implementarea proiectului "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș", prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea, domnul Constantin Rădulescu, să semneze Acordul de parteneriat prevăzut la art. 1.

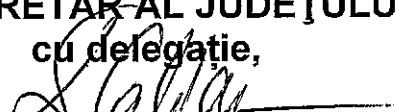
Art. 3 - Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre structurilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Vâlcea și Administrației Bazinale de Apă Olt pentru a aduce la îndeplinire prevederile ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, precum și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. f) coroborate cu cele ale art. 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare cu un număr de _____ voturi pentru, _____ voturi împotriva și _____ abțineri.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

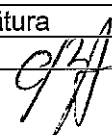


**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL JUDEȚULUI
cu delegație,**

Daniela CALIANU

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL**

Bogdan Paul LĂȘTUN

**Râmnicu Vâlcea,
Nr _____ din _____ 2017**

Întocmit: Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Data:
Claudia Burnaz	Consilier		09..11.2017

Anexă la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. /11.2017

**ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ OLT**

Nr. ~~16.589/07~~.11.2017

Model N

ACORD DE PARTENERIAT

**privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă OLT și
Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru implementarea
proiectului "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale –
Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești –
Ginerică – Limita Jud. Argeș"**

În temeiul prevederilor Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Unitatea administrativ teritorială Județul Vâlcea cod de identificare fiscală (CIF) 2540929, cu sediul în Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu, nr. 1, telefon 0250/ 73.29.01, fax. 0250/ 73.56.17, reprezentat prin **domnul Constantin Rădulescu**, în calitate de **Președinte al Consiliului Județean Vâlcea**,

și

Administrația Bazinală de Apă Olt, cod de identificare fiscală (CIF) 18264803 cu sediul în Râmnicu Vâlcea, strada Remus Bellu, nr. 6, telefon 0250/ 73.98.40, fax. 0250/ 73.82.55 reprezentat prin **domnul Ștefan Prală**, în calitate de **Director**,

au convenit încheierea prezentului Acord de parteneriat.

Cadru general

- Prin intermediul Axei Prioritare 6 a POR denumită "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională" se finanțează modernizarea drumurilor județene, având ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT (Rețeaua Trans Europeană de Transport).

- Conectarea la Rețeaua Trans Europeană de Transport a drumurilor județene modernizate prin POR presupune lucrări de modernizare inclusiv a podurilor/podețelor peste ape curgătoare, aflate în corpul drumurilor județene, respectiv lucrări în albia râurilor pentru protecția și modernizarea podurilor.

- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondul Social European (FSE), Fondul de Coeziune (FC), Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR) și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime (FEPAM), precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, în cazul unei investiții în infrastructură sau producție trebuie respectat caracterul durabil al investiției timp de 5 ani de la data plății finale, inclusiv prin menținerea proprietății asupra elementelor de infrastructură.

ART. 1 Obiectul acordului de parteneriat

(1) Obiectul prezentului acord de parteneriat îl reprezintă colaborarea dintre părți în vederea asigurării cu operativitate a cadrului necesar implementării proiectelor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, denumit în continuare POR.

(2) Părțile vor colabora în limitele competențelor stabilite prin actele normative în vigoare, pentru îndeplinirea în comun a obiectivelor proiectului **"Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș"**, eligibil în cadrul POR.

ART. 2 Obligațiile Consiliului Județean Vâlcea

(1) În îndeplinirea obiectivelor prezentului acord de parteneriat, Consiliul Județean Vâlcea, prin direcțiile de specialitate, are obligația depunerii și implementării proiectului **"Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș"** în conformitate cu Ghidul solicitantului, asumându-și prin cererea de finanțare întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor prevăzuți în aceasta.

(2) **Consiliului Județean Vâlcea** va informa de îndată Administrația Bazinală de Apă Olt cu privire la orice act sau fapt care fac imposibilă implementarea proiectului menționat la alin. (1).

ART. 3 Obligațiile Administrației Bazinale de Apă Olt

(1) În îndeplinirea prezentului acord de parteneriat, Administrația Bazinală de Apă Olt va analiza în cel mai scurt timp cererea de parteneriat a Consiliului Județean Vâlcea.

(2) După emiterea acordului său, Administrația Bazinală de Apă Olt va informa în termen de 5 zile lucrătoare Consiliul Județean Vâlcea, beneficiar POR asupra semnării acordului cadru de parteneriat.

(3) Pe toată perioada de derulare a prezentului acord de parteneriat, precum și în perioada de durabilitate a proiectului **"Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brătia Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș"**, Administrația Bazinală de Apă Olt se obligă să păstreze dreptul de administrare asupra albiei Râului Topolog, conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 9/ 13.02.2017, traversat de drumul DJ 678 A, care face obiectul proiectului depus în cadrul Cererii de Finanțare nr. 109088.

ART. 4 Termene

(1) Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 10 ani și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

(2) Obligațiile prevăzute la art. 2 și art. 3 ale prezentului acord se vor realiza până la data expirării duratei prezentului acord.

ART. 5 Comunicare

(1) Părțile își vor transmite reciproc toate datele și informațiile necesare ducerii la îndeplinire a obiectului prezentului acord de parteneriat, conform legislației în vigoare și cu aplicarea principiului *nevoii de a cunoaște*.

(2) Comunicarea datelor menționate la alin. (1) se poate face prin toate mijloacele recunoscute și acceptate de părți.

ART.6 Dispoziții finale

(1) În termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului acord de parteneriat, părțile vor notifica una celeilalte, în scris, persoana responsabilă cu implementarea prevederilor acestuia.

(2) Orice modificare și/sau completare a prezentului acord de parteneriat se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.

(3) Partea care are inițiativa modificării și/sau completării acordului de parteneriat, transmite celeilalte părți, spre analiză, propunerile sale motivate.

Prezentul acord s-a semnat azi _____, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU



**ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ OLT**

DIRECTOR,



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Acordului de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Olt și Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru implementarea proiectului "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș"

Comisia Europeană a aprobat Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, în cadrul căruia Axa prioritară 6. *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*, Prioritatea de investiție 6.1. *Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura Ten-T, inclusiv a nodurilor multimodale*, finanțează îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea creșterii gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Realizarea investițiilor în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport regională prioritarizată prin Planurile de Dezvoltare Regională va asigura la un nivel superior mobilitatea populației și a bunurilor, va reduce costurile de transport de mărfuri și călători, va promova accesul pe piețele regionale și va crește siguranța traficului.

Autoritatea de Management pentru POR a propus ca **proiectele strategice identificate la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare să fie finanțate cu prioritate prin POR 2014 – 2020.**

Prin Hotărârile Consiliului de Dezvoltare Regională nr. 1/ 23.02.2016 și nr. 2/ 02.03.2016 a fost aprobată lista proiectelor strategice – Faza 1 și Faza 2, care vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014 – 2020, P.I. 6.1, listă în care se regăsește și proiectul **"Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș"**.

Astfel, județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea a depus spre finanțare **proiectul "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș"** în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6. *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*, Prioritatea de investiție 6.1. *Stimularea mobilității regionale prin*

conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura Ten-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

În data de 04.08.2017 a fost depusă în platforma My SMIS, Cererea de finanțare a proiectului **"Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș", cod SMIS 109088.**

Proiectul menționat a fost transferat în sistemul electronic My SMIS din modulul de evaluare în modulul de contractare, în data de 24.10.2017, **proiectul fiind acceptat pentru finanțare.**

Prin Solicitarea de clarificare 4, transmisă de Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, prin sistemul electronic My SMIS, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 14362/ 27.10.2017, se solicită o serie de documente printre care și Modelul N – Acordul cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă și Consiliul Județean.

Prin Memorandumul Guvernului României nr. 20/ 8372 M.B./ 05.05.2017 a fost adoptat, **Acordul - cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și consiliile județene, având ca obiect colaborarea părților pentru implementarea corespunzătoare a proiectelor cu finanțare din fondurile europene",** adus la cunoștință de către Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, prin adresa nr. 7559/ 25.05.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 7075/ 25.05.2017.

Memorandumul menționat rezolvă situația care bloca depunerea proiectelor pe Axa 6, Prioritatea de investiție 6.1. a POR 2014 – 2020, respectiv, în conformitate cu legislația în vigoare, unitățile administrativ teritoriale nu puteau obține nici dreptul de proprietate și nici dreptul de administrare asupra suprafețelor de teren aflate în albiile minore ale cursurilor de apă din domeniul public al Statului Român, aflate în administrarea ANAR (Administrației Naționale "Apele Române").

Astfel, prin crearea unor parteneriate între proprietarii drumurilor județene și cei ai terenurilor aferente podurilor/ podețelor incluse în acestea, fiecare parte își va putea exercita toate prerogativele care decurg din dreptul de administrare a imobilului deținut, pentru realizarea și implementarea unor proiecte cu finanțare europeană.

În aplicarea Memorandumului, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat prin adresa nr. 14617/ 01.11.2017, însușirea și semnarea de către Administrația Bazinală de Apă Olt (ABA OLT) a *Acordului de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Olt și Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru implementarea proiectului "Modernizare*

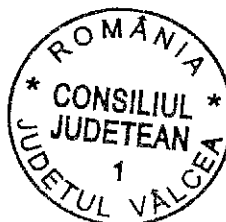
DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș”, acord întocmit conform Modelului N din Ghidul solicitantului.

Administrația Bazinală de Apă Olt a transmis Acordul de parteneriat menționat, semnat și înregistrat cu nr. 16589/ 07.11.2017, care a emis și Avizul de gospodărire a apelor nr. 9/ 13.02.2017, pentru proiectul "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș".

Față de cele menționate propunem aprobarea **Acordului de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Olt și Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru implementarea proiectului "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Județ Argeș".**

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



Întocmit: Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Data:
Claudia Burnaz	Consilier		09.11.2017

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI
RELAȚII EXTERNE**

Nr. 15109/ 09.11.2017

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Acordului de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Olt și Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru implementarea proiectului "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș"

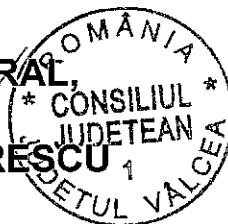
Proiectul "Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) Brăția Vale – Cocoru – Dealu Mare – Predești – Corbii din Vale – Popești – Ginerică – Limita Jud. Argeș" a fost depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6. *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*, Prioritatea de investiție 6.1. *Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura Ten-T, inclusiv a nodurilor multimodale.*

Propunerea de aprobare a Acordului de parteneriat **privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă Olt și Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, pentru implementarea proiectului** este în conformitate cu:

- prevederile art. 91 alin. (1) lit. e) și alin. (6), lit. a) din Legea administrației publice locale nr. 215/ 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 6, alin. (5) și art. 7 alin. (2) din Legea apelor nr. 107/ 1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 399/ 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune 2014 – 2020, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020;

- Art. 2, art. 5, lit. b) și art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanța Guvernului nr. 30/ 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul fondurilor externe nerambursabile;
- Ordinul nr. 3161/06.12.2016 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2 – *Axa prioritară 6. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura Ten-T, inclusiv a nodurilor multimodale*, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Consiliului de Dezvoltare Regională nr. 1/ 23.02.2016 și nr. 2/ 02.03.2016 pentru aprobarea listelor de proiecte strategice – Faza 1 și Faza 2, ce vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014 – 2020, P.I. 6.1,
- Memorandumul Guvernului României nr. 20/ 8372 M.B./ 05.05.2017 privind Adoptarea acordului de parteneriat între solicitanții de finanțare prin Programul Operațional Regional (unități administrativ teritoriale) și instituții publice pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare, adus la cunoștință de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia prin adresa nr. 7559/ 25.05.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 7075/ 25.05.2017,
- Avizul de gospodărire a apelor nr. 9/ 13.02.2017, emis de Administrația Națională "Apele Române", prin Administrația Bazinală de Apă Olt, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

DIRECTOR GENERAL,
Carmen ALEXANDRESCU



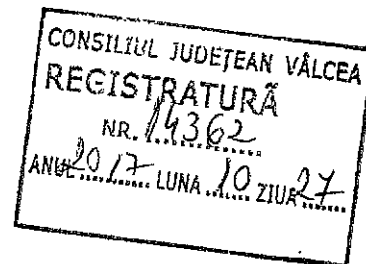
Întocmit: Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Data:
Claudia Burnaz	Consilier		09.11.2017



UNIUNEA EUROPEANĂ

MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI INFRASTRUCTURII

Sol. A. Mihaila
27-10-2017



Program Operațional Regional

Apel: POR/103/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene
Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia (ADR SV Oltenia)

Proiect: cod SMIS 109088 - Modernizare DJ 678 A, DN 64 (Tătărani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerica - Limită Județ Argeș

Solicitarea de clarificare 4

Manualul de evaluare, selecție și contractare POR 2014-2020, ed II, rev.0 - Anexa V/AM.OI.1

Programul Operațional Regional 2014-2020 / Apelul de proiecte POR 2016/6/6.1/2

Nr. 18572/26.10.2017

Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale

SMIS 109088

Titlul proiectului: „Modernizare DJ 678 A, DN:64 (Tătărani) Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerica - Limită Județ Argeș”,

În atenția Constantin RADULESCU - Președinte
UAT Judetul Valcea

Adresa: Municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. General Praporgescu nr. 1-T, judetul Vâlcea, cod postal
240595, România

Telefon/Fax: 0754 077 103/ 0250 735 617; E-mail: presedinte@cjvalcea.ro, c.m.alexandrescu@gmail.com,

Stimate Doamne Presedinte,

Referitor la proiectul sus menționat, ca urmare a adresei AMPOR nr. 126648/21.10.2017, înregistrată la ADR Oltenia cu numărul 18315/24.10.2017, dorim să vă informăm asupra faptului că se demarează etapa precontractuală deoarece AMPOR efectuează demersuri pentru găsirea de soluții de continuare a contractării tuturor proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte POR 2016/6/6.1/2 aflate în prezent pe lista de rezervă și de aceea este necesar ca respectivele proiecte să parcurgă etapele necesare în eventualitatea necesității contractării acestora cu operativitate.

Astfel, proiectul dumneavoastră a fost transferat în sistemul electronic MySmis din modulul de evaluare în modulul de contractare. Ca urmare a acestui transfer, a fost transmis către dumneavoastră în mod automat de către sistem un email cu titlul „Aprobare selecție” în textul cărui se menționează faptul că acesta a fost aprobat pentru finanțare. Dorim să specificăm faptul că stadiul proiectului rămâne cel comunicat mai sus și anume „demarare etapa precontractuală”.

Cu toate acestea proiectul mai poate fi respins în etapele ulterioare, iar AMPOR își rezervă acest drept pe întreg procesul de evaluare, selecție și contractare.

Pentru continuarea procesului anterior menționat, vă rugăm să încarcăm în sistemul electronic MySmis, modulul de contractare, următoarele anexe obligatorii la contract, conform Ghidului general și specific:

Contractare

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Atribute proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Responsabil de proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Persoană de contact

Secțiunea a fost deblocată.

Capacitate solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Localizare proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Obiective proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Rezultate așteptate

Secțiunea a fost deblocată.

Context

Secțiunea a fost deblocată.

Justificare

Secțiunea a fost deblocată.

Grup țintă

Secțiunea a fost deblocată.

Sustenabilitate

Secțiunea a fost deblocată.

Relevantă

Secțiunea a fost deblocată.

Riscuri

Secțiunea a fost deblocată.

Principii orizontale

Secțiunea a fost deblocată.

Descrierea investiției

Secțiunea a fost deblocată.

Maturitatea proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Indicatori prestabiliti

Secțiunea a fost deblocată.

Plan de achizitii

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse umane implicate

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse materiale implicate

Secțiunea a fost deblocată.

Activități previzionate

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activități și cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Plan anual de cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Amplasament

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Câmp de intervenție

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Formă de finanțare

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Obiectiv tematic

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Natura investiției

Secțiunea a fost deblocată.

Graficul de rambursare

Secțiunea a fost deblocată.

1. Modificări la actele constitutive/statut ale solicitantului și/sau partenerilor (dacă este cazul)
2. Ultimele situații financiare încheiate ale solicitantului și partenerilor, după caz, în cazul în care pe parcursul procesului de evaluare și selecție intervine încheierea unui an fiscal și termenul limită de depunere a situațiilor financiare a anului respectiv. În cazul în care pe parcursul procesului de evaluare și selecție intervine încheierea unui an fiscal și termenul limită de depunere a situațiilor financiare a anului respectiv, se vor anexa ultimele situații financiare încheiate.
3. Modificări asupra declarațiilor pe propria răspundere anexate la depunerea cererii de finanțare, modificări asupra acordului de parteneriat/ asupra acordului cadru de colaborare, asupra declarației de angajament, precum și asupra mandatului special/dispoziției (dacă este cazul)
Declarația de angajament va respecta informațiile din ultima formă a bugetului proiectului.
În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune aceste documente.
4. Certificat de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local și bugetul de stat
Extrasul de atestare fiscală trebuie să fie în termen de valabilitate.
În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune acest document, după caz.
5. Certificat de cazier fiscal al solicitantului/ partenerilor
Certificatul de cazier fiscal trebuie să fie în termen de valabilitate.
În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune acest document, după caz.
6. Declarația reprezentantului legal prin care se certifică faptul că pe parcursul procesului de evaluare și selecție au fost/nu au fost înregistrate modificări asupra unora sau a tuturor documentelor depuse la cererea de finanțare (acolo unde este cazul)
Se va utiliza modelul de declarație Modelul G - Declarația privind realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare din anexa 6.1.4 la prezentul Ghid.
Documentul nu va face parte din contractul de finanțare.
7. Actualizări asupra documentelor privind dreptul de proprietate / administrare / folosință, superficel etc.
În cazul în care la depunerea cererii de finanțare s-a depus documentația transmisă în vederea modificării Hotărârii Guvernului privind proprietatea publică prevăzută la Secțiunea 4.1, pct 12) a prezentului ghid, în mod obligatoriu se va prezenta în etapa precontractuală, dar nu mai târziu de 60 de zile calendaristice calculate de la data primirii de către solicitant a notificării privind demararea etapei precontractuale, prin excepție de la termenul mai sus menționat, Hotărârea de Guvern aprobată sau documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extrase de carte funciara actualizate și în termen de valabilitate din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), în copie conform cu originalul.
Este obligatorie îndeplinirea condiției privind înscrierea definitivă a dreptului de proprietate și depunerea extraselor de carte funciara aferente cel mai târziu în termenul maxim de 30 zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale în conformitate cu prevederile secțiunii 6.5 Etapa precontractuală a ghidului solicitantului-Condiții generale.
Aceste documente vor fi însoțite de un tabel centralizator asupra nr. cadastrale, obiectivele de investiție care se realizează în cadrul acestora, precum și suprafețele aferente - Model K la anexa 6.1.4- Modelul cererii de finanțare la prezentul Ghid; Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale; Plan al situației propuse pentru realizarea investiției elaborat de proiectant conform Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.
Prin excepție, Modelul N - Acord cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația bazinală de ape și Consiliul Județean se poate transmite către AM POR/OI până la momentul contractării proiectului.
8. Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție
Se va include referința la asumarea cheltuielilor de întreținere și mentenanță pe toată durata de valabilitate a contractului de finanțare.
Se va utiliza Modelul L la anexa 6.1.4- Cerere de finanțare.
9. Modificări asupra devizul general în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție, dacă este cazul
10. Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23), prevăzută de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, în conformitate cu prevederile art 2 din H.G.93/2016 (pentru entitățile de drept public) în copie conformă cu originalul.
11. Formularul nr. 1 - Fișă de fundamentare. Proiect propus la finanțare/finanțat din fonduri europene în conformitate cu HG.93/2016 (pentru entitățile de drept public), copie conformă cu originalul.
12. Alte documente actualizate, conf. legislației.
13. Graficul de rambursare/plata a cheltuielilor
14. Cererea de finanțare actualizată în cazul în care au existat modificări în etapele anterioare.

Netransmiterea, în etapa contractuală, a oricărui document obligatoriu, în termenul solicitat, conduce automat la respingerea cererii de finanțare.

Va rugăm să încărcați documentele solicitate mai sus în sistemul electronic MySmis, modulul de contractare, într-un termen de 10 zile lucrătoare de la data prezentei dar nu mai târziu de maxim 30 zile calendaristice de la data prezentei.

Va recomandăm să depuneți documentele solicitate într-un termen cât mai scurt, chiar dacă la momentul transmiterii nu sunt disponibile toate documentele solicitate. Documentele care nu au fost disponibile la data transmiterii, pot fi transmise ulterior, în termenul maxim comunicat (30 zile calendaristice) prin accesarea funcției „Solicitare modificare a cererii de finanțare” din modulul de contractare. În acest sens, va recomandăm să studiați manualul de utilizare „MySmis 2014 – Front Office”, secțiunea „Contractare”, disponibil la adresa:

<https://portal.smis.fonduri-ue.ro/mysmis2014/Shared%20Documents/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=/mysmis2014/Shared%20Documents/Manual&FolderCTID=0x0120008E932040F1878F4C8E5E39FAA1024247&View=%7bDDAABD56-3D9C-4CC1-BE3D-8E98DC49A4F9%7d>

Mentionăm faptul că termenul de 30 zile calendaristice de la data prezentei este un termen maxim, OI nu va putea solicita clarificări cu privire la documentele transmise după expirarea acestui termen, cererea de finanțare respingându-se automat în cazul în care documentele sunt incomplete sau necesită clarificări suplimentare. Este răspunderea și riscul dumneavoastră dacă veți transmite documentele în ultima zi a termenului respectiv și nu veți mai putea beneficia de de posibilitatea de a mai fi solicitate clarificări.

Nerespectarea acestui termen conduce la respingerea cererii de finanțare din procesul de contractare, cu excepția situației în care este necesară actualizarea / emiterea Hotărârilor de Guvern (HG) pentru atestarea drepturilor reale aferente proprietății publice, documenta care pot fi aduse încă usiv în cadrul etapei de contractare, dar nu mai târziu de 60 de zile calendaristice calculate de la data primirii de către solicitant a notificării privind demararea etapei precontractuale. În acest sens, solicitantul trebuie să demonstreze faptul că au fost realizate demersurile necesare pentru emiterea/actualizarea respectivelor HG cel târziu în termenul inițial de 30 de zile calendaristice. De asemenea, termenul pentru depunerea autorizației de construire (conform prevederilor ghidurilor specifice) în etapa de contractare este de 90 de zile calendaristice calculate de la data primirii de către solicitant a notificării privind demararea etapei precontractuale.

Vă atragem atenția asupra faptului că cererea de finanțare poate fi exclusă oricând din procesul de evaluare, selecție și contractare, în cazul în care se constată că acceptarea ei, în oricare din etape, s-a făcut în baza unor informații incomplete și/sau incorecte din partea solicitantului. De asemenea, vă informăm că Autoritatea de management pentru POR își rezervă dreptul de a refuza contractarea proiectelor care nu îndeplinesc condițiile de accesare a finanțării aplicabile.

Persoana de contact din partea OI ADR Sud – Vest Oltenia este Mona Cirstea – Șef Compartiment Contractare, telefon 0251.411.869, email:mona.cirstea@adroltenia.ro.

Cu stima,
Director General ADR SV Oltenia,
Marilena Bogheanu

Marilena Bogheanu Semnat digital de Marilena Bogheanu
Data: 2017.10.26 16:40:02 +03'00'

Aprobat,
Monica Botea, Șef OI POR

Monica-Tania Botea

Digitally signed by Monica-Tania Botea
DN: c=RO, o=Mun. Calcea, ou=AGENTIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALA SUD-VEST OLTENIA, cn=Monica-Tania Botea,
serialNumber=20050516708M77, name.surname=Tania Botea, givenName=Monica-Tania, cn=Bojita
Data: 2017.10.26 16:17:46 +03'00'



Avizat,
Cătălin Catană, Șef Departament ESC și AT POR

Stefan-Catalin Catana

Semnat digital de Stefan-Catalin Catana
Data: 2017.10.26 14:27:21 +03'00'

Verificat,
Mona Cirstea, Șef Comp. Contractare POR

Claudia-Mona Cirstea
Semnat digital de Claudia-Mona Cirstea
Data: 2017.10.26 13:21:03 +03'00'

Intocmit,
Alina Purcareanu, Ofițer contractare POR

Alina-Gabriela Purcareanu
Semnat digital de Alina-Gabriela Purcareanu
Data: 2017.10.26 13:00:16 +03'00'

Semnatura:

Purcareanu Alina



ADR SUD-VEST OLTEA

Dolj - Gorj - Mehedinți - Olt - Valcea

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia

Aleea Teatrului nr. 1, Craiova, 200402, ROMANIA

Tel: 0040-251-411869, 0040-251-418240, 0040-251-414904

Fax: 0351463966, 0351463967

E-mail: office@adroltenia.ro, Web: http://www.adroltenia.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA

REGISTRATURĂ
 NR. 1045
 ANUL 2017 LUNA 05 ZIUA 25

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia
 Nr. 1045
 Ziua 25 Luna 05 Anul 2017
 Semnătura.....

CATRE:

Consiliul Judetean Dolj
 Consiliul Judetean Gorj
 Consiliul Judetean Olt
 Consiliul Judetean Mehedinți
 Consiliul Judetean Valcea

Domnului Presedinte Ion PRIOTEASA
 Domnului Presedinte Cosmin Mihai POPESCU
 Domnului Presedinte Marius OPRESCU
 Domnului Presedinte Aladin GEORGESCU
 Domnului Presedinte Constantin RADULESCU

Ref la: Aprobarea Memorandumului cu tema: Adoptarea acordului de parteneriat intre unități administrativ teritoriale si instituii publice

C. Măndrescu
 26.05.2017. Poșta de Serviciu
 și replicată

Stimate Domnule Presedinte,

Autoritatea de Management pentru POR 2014-2020 ne-a adus la cunoștință ca a fost aprobat Memorandumul privind adoptarea acordului de parteneriat între unități administrativ teritoriale și instituii publice.

Prin adoptarea acestui document, se oferă beneficiarilor Programului Operațional Regional posibilitatea încheierii unor acorduri-cadru de parteneriat între unitățile administrativ teritoriale și unitățile teritoriale ale Administrației Naționale „Apele Române”, ce au în administrare suprafețe aflate în domeniul public al statului, pe durata de valabilitate a contractelor de finanțare.

Va transmitem atașat acest document, care vine în sprijinul realizării și implementării, în condiții optime, a proiectelor în cadrul Axei prioritate 6.1 „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”.

În speranța că informațiile transmise vă sunt utile, dorim să vă asigurăm, Domnule Președinte, de întreaga disponibilitate de colaborare.

Cu stimă,

Marilena BOGHEANU
 Director General
 ADR SV Oltenia



Avizat
 Monica Botea
 Șef OI POR 2014-2020

M.B.

Întocmit
 Simona Covrescu
 Șef Compartiment CIP

ccy



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

Nr. 201 / 2017 M.B.
Data 05.05.2017

Aprob,

Sorin Mihai GRINDEANU

Prim-ministru

MEMORANDUM

Avizat: Adriana PETCU

Ministrul Apelor și Pădurilor

Tudorel TOADER

Ministrul Justiției

Viorel ȘTEFAN

Ministrul Finanțelor Publice
Petre DAEA

Ministrul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

De la: Sevil SHHAIDEN

Viceprim-ministru, Ministrul Dezvoltării Regionale,

Administrației Publice și Fondurilor Europene

Rovana LUMB

Ministru delegat pentru Fonduri Europene

Tema: Adoptarea actului de parteneriat între solicitanții de finanțare prin Programul Operațional Regional (unități administrativ teritoriale) și instituții publice pe perioada de valabilitate a contractelor de finanțare

I. Aspecte generale

În contextul implementării Programului Operațional Regional 2014-2020, denumit în continuare Programul, finanțat din Fondurile Europene Structurale și de Investiții (FESI), precum și a realizării gradului de absorbție stabilit prin Programul de guvernare, pentru a evita dezangajarea de fonduri puse la dispoziția României de către Uniunea Europeană este necesară luarea tuturor măsurilor pentru coordonarea activităților necesare unei implementări corecte și durabile a operațiunilor finanțabile prin programele europene. În acest context, având în vedere alocarea financiară importantă la nivelul Programului de 8,13 miliarde euro (6,6 miliarde euro FEDR + 1,53 miliarde buget stat) și pentru evitarea aprecierii ca neeligibile a unor proiecte în



care devin incidente prevederi referitoare la dovedirea calității de proprietar/administrator a unor suprafețe de teren ce aparțin domeniului public al statului, respectiv domeniului public al județelor, este necesară soluționarea condiționalităților aferente emiterii avizului de gospodărire a apelor urmare a intervenției la edificiile existente în albiile râurilor.

Prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 6 denumită *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*, se modernizează drumuri județene aflate în proprietatea publică a județelor, având ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a populației din zonele rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT (Rețeaua Trans Europeană de Transport).

Conform prevederilor art. 2 alin. (3) coroborate cu cele ale art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în componența drumurilor județene se includ și poduri/podețe, acestea fiind în proprietatea unităților administrativ teritoriale, care necesită lucrări de consolidare/reabilitare inclusiv în albiile râurilor.

Statutul juridic al terenurilor aflate în albiile râurilor, este cel prevăzut la art. 3 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și anume sunt incluse în domeniul public al statului și date în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”. În aceste condiții, administratorii drumurilor județene care pot beneficia de fonduri europene pe axa prioritară 6 a POR, nu pot demonstra că vor aduce la îndeplinire prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, art. 71, privind asigurarea caracterului durabil al investiției în ceea ce privește intervențiile pentru consolidarea structurilor care intră în alcătuirea drumurilor reabilitate.

În conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1303/2013, în cazul unei investiții în infrastructură sau producție trebuie respectat caracterul durabil al investiției timp de 5 ani de la data plății finale, inclusiv prin menținerea proprietății asupra elementelor de infrastructură.

II. Situația actuală

În conformitate cu prevederile art. 33 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, există obligații exprese pentru unitățile teritorial-administrative care dețin în proprietatea lor publică lucrări ingineresti de artă (poduri) să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita a unei lungimi ale lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.



Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, anexa 2, prevede că pentru a obține autorizația de construire titularul acesteia trebuie să dețină dreptul asupra construcției și/sau asupra terenului:

1. dreptul real principal: drept de proprietate, administrare, uz, uzufruct, suprafață, servitute (dobândit prin: contract de vânzare-cumpărare, de schimb, de donație, certificat de moștenitor, act administrativ de restituire, hotărâre judecătorească, lege);

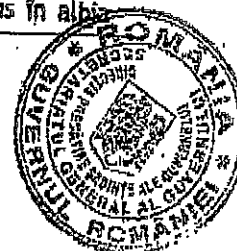
2. drept de creanță dobândit prin: contract de cesiune, concesiune, comodat, locațiune. Emiterea autorizației de construire în baza unui contract de comodat/locațiune se poate face numai pentru construcții cu caracter provizoriu și a acordului expres al proprietarului de drept.

Având în vedere prevederile legislației în vigoare, la emiterea actelor ce permit efectuarea lucrărilor în albiile apelor, unitățile bazinale aflate în subordinea Administrației Naționale Apele Române stabilesc condiții care impun îndeplinirea de către unitățile administrative teritoriale:

- fie a condiției ca după efectuarea lucrărilor, la punerea în funcțiune, să se facă dovada deținerii terenurilor aflate în albiile minore,
- fie se cere dovada procedurii de concesionare a suprafețelor de teren,
- fie se solicită obținerea unei Hotărâri de Guvern privind transferarea dreptului de administrare a suprafețelor proprietate publică a statului, din albia minoră a cursurilor de apă din administrarea Administrației Naționale Apele Române în administrarea titularului avizului de gospodărire a apelor.

Aceste condiții impuse de administratorii bazinelor hidrografice conduc la prelungirea duratei de întocmire a documentațiilor necesare consiliilor județene pentru depunerea cererilor de finanțare în vederea finanțării modernizării drumurilor județene care includ podurile peste ape prin Programul Operațional Regional, iar în cazul neîndeplinirii condiționalităților prevăzute de avize, proiectele sunt respinse încă din etapa de conformitate administrativă și eligibilitate, pentru nerespectarea prevederilor citate mai sus din Regulamentul nr. 1303/2013, situație ce poate conduce în final la dezangajarea sumelor alocate României de către Uniunea Europeană.

Recentele discuții ce au avut loc în data de 24 martie 2017 la Bruxelles, au condus la concluzia că Administrația Națională Apele Române, prin unitățile sale teritoriale cu personalitate juridică, poate deveni partener al consiliilor județene - beneficiare ale Programului Operațional Regional - nefiind necesară o modificare în acest sens a Programului. Astfel, prin crearea unor parteneriate între administratorii drumurilor județene și cei ai terenurilor aferente podurilor incluse în acestea, fiecare parte își va putea exercita toate prerogativele care decurg din dreptul de administrare asupra imobilului deținut. Practic, pentru Administrația Națională „Apele Române” singura obligație pe perioada derulării proiectului, precum și în perioada de durabilitate va fi reprezentată de menținerea dreptului de administrare asupra terenului dispus în albiile



răunilor peste care trec drumurile județene obiect al proiectelor. Situații similare se regăsesc și în cazul unor avize emise de Administrația Națională pentru Îmbunătățiri Funciare.

III Concluzii

Față de această situație, este necesară oferirea beneficiarilor Programului Operațional Regional unor acorduri-cadru de parteneriat între unități administrativ teritoriale și unitățile teritoriale ale Administrației Naționale „Apele Române” pe durata de valabilitate a contractelor de finanțare, ce au în administrare suprafețele aflate în domeniului public al statului, suprafețe de interes pentru realizarea și implementarea unor proiecte cu finanțare europeană.

În acest sens, supunem aprobării Guvernului ”Acordul-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și consiliile județene” având ca obiect colaborarea părților pentru implementarea corespunzătoare a proiectelor cu finanțare din fondurile europene, anexat prezentului Memorandum, care să sprijine și să conducă la posibilitatea încheierii cu operativitate a parteneriatelor menționate.

Prezentul Acord se poate aplica și altor beneficiari ai altor programe europene dacă este cazul (de ex. Programul Național de Dezvoltare Rurală).



Acord cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Administrația Bazinală de Apă.....și Consiliul Județean/Consiliul Local

În temeiul prevederilor Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Unitatea administrativ teritorială Județul/Municipiul, cod de identificare fiscală (CIF), cu sediul în, telefon, fax., reprezentat prin în calitate de președinte al Consiliului Județean.....,

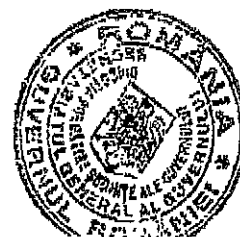
și

Administrația Bazinală de Apă, cod de identificare fiscală (CIF), cu sediul în....., telefon fax., reprezentat prin în calitate de....., au convenit încheierea prezentului Acord de cooperare.

Încheie prezentul acord de parteneriat.

Cadru general (se va adapta în funcție de program)

- Prin intermediul Axei Prioritare 6 a POR denumită "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională" se finanțează modernizarea drumurilor județene, având ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT (Rețeaua Trans Europeană de Transport).
- Conectarea la Rețeaua Trans Europeană de Transport a drumurilor județene modernizate prin POR presupune lucrări de modernizare inclusiv a podurilor/podețelor peste ape curgătoare, aflate în corpul drumurilor județene, respectiv lucrări în albia râurilor pentru protecția și modernizarea podurilor.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, în cazul unei investiții în infrastructură sau producție trebuie respectat caracterul durabil al investiției timp de 5 ani de la data plății finale, inclusiv prin menținerea proprietății asupra elementelor de infrastructură.



ART. 1 Obiectul acordului de parteneriat (se va adapta in functie de program)

(1) Obiectul prezentului acord de parteneriat îl reprezintă colaborarea dintre părți în vederea asigurării cu operativitate a cadrului necesar implementării proiectelor finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, denumit în continuare POR.

(2) Părțile vor colabora în limitele competențelor stabilite prin actele normative în vigoare, pentru îndeplinirea în comun a obiectivelor proiectului eligibil în cadrul POR.

ART. 2 Obligațiile Consiliului Județean/Consiliului Local

(1) În îndeplinirea obiectivelor prezentului acord de parteneriat, Consiliul Județean....., prin direcțiile de specialitate, are obligația depunerii și implementării proiectului în conformitate cu Ghidul solicitantului, asumându-și prin cererea de finanțare întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor prevăzuți în aceasta.

(2) Consiliului Județean/Consiliul Local..... va informa de îndată Administrația Bazinală.....cu privire la orice act sau fapt care fac imposibilă implementarea proiectului menționat la alin. (1).

ART. 3 Obligațiile Administrației Bazinale.....

(1) În îndeplinirea prezentului acord de parteneriat, Administrația Bazinală va analiza în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 5 zile de la primirea acesteia, cererea de parteneriat a Consiliului Județean/Consiliul local.....

(2) După emiterea acordului său, Administrația Bazinală..... va informa în termen de 5 zile lucrătoare Consiliul Județean..... beneficiar POR asupra semnării acordului cadru de parteneriat.

(3) Pe toată perioada de derulare a prezentului acord de parteneriat, precum și în perioada de durabilitate a proiectului, Administrația Bazinală.....se obligă să păstreze dreptul de administrare asupra albiilor Râului traversat de drumul, care face obiectul proiectului depus în cadrul cererii de finanțare nr.....

ART. 4 Termene

(1) Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 10 ani și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

(2) Obligațiile prevăzute la art. 2 și art. 3 ale prezentului acord se vor realiza până la data de

ART. 5 Comunicare

(1) Părțile își vor transmite reciproc toate datele și informațiile necesare ducerii la îndeplinire a obiectului prezentului acord de parteneriat, conform legislației în vigoare și cu aplicarea principiului *nevoii de a cunoaște*.

(2) Comunicarea datelor menționate la alin. (1) se poate face prin toate mijloacele recunoscute și acceptate de părți.

ART.6 Dispoziții finale

(1) În termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului acord de parteneriat, părțile vor notifica una celeilalte, în scris, persoana responsabilă cu implementarea prevederilor acestuia.

(2) Orice modificare și/sau completare a prezentului acord de parteneriat se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.

(3) Partea care are inițiativa modificării și/sau completării acordului de parteneriat, transmite celeilalte părți, spre analiză, propunerile sale motivate.

Prezentul acord s-a semnat azi _____, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Unitatea administrativ teritorială,

Administrația Bazinală.....

.....

.....





http://www.rowater.ro/dao/sgvalcea

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE"
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ OLT
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR VÂLCEA

Str. Posada, nr. 21, cod 240015, Rm. Vâlcea, Jud. Vâlcea, ROMÂNIA,
Tel: 0250 730415; Fax: 0250 735091, e-mail: dispecerat.vl@dao.rowater.ro
COD FISCAL: 23730128; COD IBAN: RO17 TREZ 6715 0220 1X01 0664



F-AA-14

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Nr. 9/13.02.2017

Privind lucrarea: „**MODERNIZARE DJ 678 A-DN 64 (TATARANI) BRATIA VALE - COCORU-DEALU MARE – PREDESTI - CORBII DIN VALE – POPESTI - GINERICA - LIMITA JUDETULUI ARGES” JUDETUL VALCEA**”

Indicatori cadastrali de identificare:

Nr. crt	Curs de apa	Cod cadastral	Km(Hm)	Denumire corp de apa/Cod corp de apa	Obs
1	TOPOLOG	VIII 1.151		TOPOLOG - av. conf. Topologel - conf. Olt /RORW8.1.151_B2	

Date generale si localizarea obiectivului :

Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN VALCEA; CUI:2540929; STR.GEN.PRAPORGESCU NR.1

Proiectant general: S.C. PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.ORADEA,
Str. MAȚEI CORVIN, Nr.290, CUI:RO 23719545; JUDETUL BIHOR

Proiectant specialitate: S.C. PROIECTANTUL S.R.L.-Atestat nr.191/15.07.2016

Amplasament

Lucrarile propuse urmaresc reabilitarea DJ 678 A acesta avand durata de functionare expirata conform planului de situatie anexat documentatiei.

Necesitatea si oportunitatea investitiei:

Realizarea acestei investitii este impusa de necesitatea asigurarii trecerii autovehiculelor in conditii optime de siguranta a circulatiei, deoarece in timp s-au produs degradari ale drumului, podurilor, podetelor si rigolelor.

Elemente de coordonare si coopereare.

Pentru promovarea lucrarilor s-a obtinut Certificat de Urbanism nr.16268/78/31.10.2016 emis de CONSILIUL JUDETEAN VALCEA.

Conform STAS 4273/83;HGR 766/97; P 100/1-06, lucrarea se incadreaza in categoria de importanta C si in clasa a IV-a de importanta.

Urmare solicitarii si documentatiei tehnice,inregistrata la S.G.A. Valcea sub nr. 8919/ME/15.11.2016 si compectarile cu nr. 851/ME/27.01.2017 in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completari ulterioare si a O.U.G. nr.107/2002, modificata si completata prin O.U. nr.73/2005 privind infiintarea A.N. "Apele Romane",aprobata cu Legea nr. 400/2005 si a Ordinelor nr.799/2012-662/2006 al Ministrului Mediului si Gospodaririi Apelor privind procedura si competentele de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarie a apelor se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Privind lucrarea: „**MODERNIZARE DJ 678A - DN 64 (TATARANI) BRATIA VALE - COCORU-DEALU MARE – PREDESTI - CORBII DIN VALE – POPESTI – GINERICA - LIMITA JUDETULUI ARGES”, JUDETUL VALCEA**

LUCRARI PROPUSE:

- DJ 678 A are o lungime L=26868,39 m
- latimea benzi de circulatie L=2x3,00m
- acostamente 2x 0,75m
- frezare strat de uzura existent 2cm
- amorsarea stratului cu emulsie bituminoasa cationica
- beton asfaltic tip BAD 20 – 6 cm
- beton asfaltic tip BA 16 – 5 cm
- refacere acostamente cu piatra sparta
- Sistemul rutier pentru trotuare:
 - 10cm beton ciment C30/37
 - 15cm strat balast SR 662/2002
- 1)Reabilitare drumuri laterale cu asfalt, L=5,0 m:
 - strat de fundatie din balst – 25 cm
 - strat de impietruire din piatra sparta – 15 cm
 - strat de uzura BAD 20 - 6 cm
 - strat de uzura BA 16 - 5 cm
- 2)Reabilitarea santurilor:
 - santuri betonate tip 3a-stanga pe o lungime de L=16595,00 ml
 - santuri betonate tip 3a-dreapta pe o lungime de L= 4046,00 ml
 - santuri betonate tip 2a-stanga pe o lungime de L=8558,00 ml
 - santuri betonate tip 2a-dreapta pe o lungime de L=10475,00 ml
- 3)Reabilitarea statilor de autobuz va cuprinde:
 - strat de fundatie din balst – 40 cm
 - strat de impietruire din piatra sparta – 20 cm
 - strat de uzura BAD 20 - 6 cm
 - strat de uzura BA 16 - 5 cm
- 4) 6)Reabilitare+constructie podete tubulare dupa cum urmeaza:
 - podete Dn 800 mm;L= 8,5 m - 70 buc
 - podete DN 600 mm; L= 8,5m – 45 buc
- 5)Reabilitare pod la km 2+466:
 - Lungime pod L=61,00 m
 - Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
 - Executie sistem rutier:
 - beton asfaltic BA16-5cm
 - beton asfaltic BAD 20-6cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
 - Montare parapet pietonal
 - Reparatii elevatie culei
 - Amenajare sferturi de con pereate cu beton
 - Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=100m cu perein din piatra bruta
 - Semalizarea rutiera la pod
- 6)Reabilitare pod la km 2+825:
 - Lungime pod L=25,00 m-parte carosabila 2x3,90m-trotuare 2x1,0m

- Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
 - Executare placa de suprabetonare g=10 cm
 - Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
 - Semalizarea rutiera la pod
 - Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m cu gabioane h=3,0m
- 7)Reabilitare pod la km 3+015:
- Lungime pod L=16,90 m-partea carosabila 2x3,80m
 - Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
 - Executare placa de suprabetonare g=10 cm
 - Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
 - Semalizarea rutiera la pod
 - Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reparatii elevatie culei
 - Amenajare sferturi de con pereate cu beton
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
 - Aparari de mal L=10m,cu gabioane h=3,0m
- 8)Reabilitare pod la km 4+170:
- Lungime pod L=17,0 m-partea carosabila 2x3,80m
 - Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
 - Executare placa de suprabetonare g=10 cm
 - Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
 - Semalizarea rutiera la pod
 - Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reparatii elevatie culei
 - Amenajare sferturi de con pereate cu beton
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
 - Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m
- 9)Reabilitare pod la km 5+045:
- Lungime pod L=19,0 m-partea carosabila 2x3,90m
 - Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
 - Executare placa de suprabetonare g=10 cm
 - Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
 - Semalizarea rutiera la pod
 - Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reparatii elevatie culei
 - Amenajare sferturi de con pereate cu beton
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
 - Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m

10)Reabilitare pod la km 5+481:

- Lungime pod L=17,40 m-parte carosabila 2x3,50m
- Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
- Executare placa de suprabetonare g=10 cm
- Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
- Semalizarea rutiera la pod
- Montare parapeti metalici directionali pe rampe
- Reparatii elevatie culei
- Amenajare sferturi de con pereate cu beton
- Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
- Aparari de mal L=10m,cu gabioane h=3,0m

11)Reabilitare pod la km 12+690:

- Lungime pod L=17,30 m-parte carosabila 2x3,90m
- Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
- Executare placa de suprabetonare g=10 cm
- Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
- Semalizarea rutiera la pod
- Montare parapeti metalici directionali pe rampe
- Reparatii elevatie culei
- Amenajare sferturi de con pereate cu beton
- Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
- Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m

12)Reabilitare pod la km 13+590:

- Lungime pod L=17,60 m-parte carosabila 2x3,90m-trotuare 2x1,0m
- Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
- Executare placa de suprabetonare g=10 cm
- Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
- Semalizarea rutiera la pod
- Montare parapeti metalici directionali pe rampe
- Reparatii elevatie culei
- Amenajare sferturi de con pereate cu beton
- Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
- Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m

13)Reabilitare pod la km 15+090:

- Lungime pod L=18,50 m-parte carosabila 2x3,80m
- Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
- Executare placa de suprabetonare g=10 cm
- Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
- Semalizarea rutiera la pod

- Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reparatii elevatie culei
 - Amenajare sferturi de con pereate cu beton
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
 - Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m
- 14)Reabilitare pod la km 17+175:
- Lungime pod L=11,45 m-partea carosabila 2x3,90m
 - Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
 - Executare placa de suprabetonare g=10 cm
 - Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
 - Semalizarea rutiera la pod
 - Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reparatii elevatie culei
 - Amenajare sferturi de con pereate cu beton
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
 - Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m
- 15)Reabilitare pod la km 20+710:
- Lungime pod L=13,40 m-partea carosabila 2x3,80m
 - Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
 - Executare placa de suprabetonare g=10 cm
 - Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
 - Semalizarea rutiera la pod
 - Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reparatii elevatie culei
 - Amenajare sferturi de con pereate cu beton
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
 - Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m
- 16)Reabilitare pod la km 21+290:
- Lungime pod L=11,10 m-partea carosabila 2x3,90m
 - Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
 - Executare placa de suprabetonare g=10 cm
 - Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
 - Semalizarea rutiera la pod
 - Montare parapeti metalici directionali pe rampe
 - Reparatii elevatie culei
 - Amenajare sferturi de con pereate cu beton
 - Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
 - Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m
- 17)Reabilitare pod la km 22+160:
- Lungime pod L=15,40 m-partea carosabila 2x3,80m-trotuare 2x1,50
 - Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie

- Executare placa de suprabetonare g=10 cm
- Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm
- Semnalizarea rutiera la pod
- Montare parapeti metalici directionali pe rampe
- Reparatii elevatie culei
- Amenajare sferturi de con pereate cu beton
- Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
- Aparari de mal L=10m,cu gabioane h=3,0m

18)Reabilitare pod amonte si aval la km 24+925:

- Lungime pod L=16,90 m-partea carosabila 2x3,80m
- Desfacerea caii de rulare si a stratului suport hidroizolatie
- Executare placa de suprabetonare g=10 cm
- Executie sistem rutier:-beton asfaltic BA16-4cm
 - beton asfaltic BAD 20-4cm
 - sapa protectie hidroizolatie-3cm
 - hidroizolatie-1cm

- Semnalizarea rutiera la pod
- Montare parapeti metalici directionali pe rampe
- Reparatii elevatie culei
- Amenajare sferturi de con pereate cu beton
- Reprofilarea albiei amonte si aval pod pe o lungime de L=30m
- Aparari de mal amonte si aval L=10m,cu gabioane h=3,0m

19)Consolidare drum DJ 678 A:

- km 3+750-3+950(stanga- L_{TOT APARARE}=200m piloti L=10m,D=1,08m,H=2,50m
- km 3+750-4+000(dreapta- L_{TOT APARARE}=250m piloti L=10m,D=1,08m,H=2,50m

20)Amenajare accese proprietati:

- se vor realiza 1690 de accese cu tuburi premo Dn 600 si L=5,0m
- zona stailor de autobuz va cuprinde:
 - strat de fundatie din balst – 30 cm
 - strat de impietruire din piatra sparta – 25 cm
 - strat de uzura BAD 20 - 6 cm
 - strat de uzura BA 16 - 4 cm

21)Dotari si semnalizare rutiera:

- semnalizare verticala prin indicatoare
- marcajul rutier

Orice modificare de solutie va fi prezentata la SGA Valcea pentru reglementare. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarei acestora datorata viiturilor sau altor cauze si orice d'sconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului. Pana la inceperea executiei lucrarilor beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar si are obligatia sa obtina toate avizele necesare promovarii lucrarilor de investitie.

Detaliile privind amplasamentul si caracteristicile lucrarilor propuse sunt redade in piesele scrise si desenate din documentatia tehnica care a stat la baza eliberarii prezentului aviz.

Beneficiarul va anunta in scris SGA Valcea cu douazeci de zile inainte,data inceperii lucrarilor.

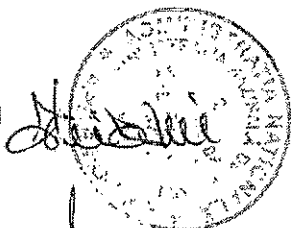
La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul SGA Valcea .

La punerea in functiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentatia tehnica necesara in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor

daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar avizul isi pierde valibilitatea.
Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu completările si modificările ulterioare.

p.DIRECTOR,
ing. Elena Miroiu



SEF BIROU AVIZE SI AUTORIZATII
ing. Madalina Roibu

A handwritten signature in black ink, positioned over the text of the second official.

INTOCMIT,
sing. Petrica Popa

A handwritten signature in black ink, positioned below the text of the third official.