

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

aprobarea documentației tehnico – economice, faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni - Roești (DN 65 C), km.0+000 - 35+555”, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de _____ 2017, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 33 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.16441 din 06 decembrie 2017;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.16442 din 06 decembrie 2017;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(1), lit.”b” și alin.(3), lit.”f” și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1851/2013 și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr.3615/2017, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni - Roești (DN 65 C), km.0+000 - 35+555”, județul Vâlcea, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, precum și Direcției Tehnice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.45, alin.(1), lit."a" și lit."d", coroborate cu ale art.98 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

cu delegație,



Daniela CALIANU

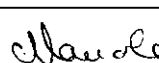

AVIZAT,

DIRECTOR GENERAL



Bogdan Paul LĂSTUN

**Râmnicu Vâlcea,
Nr. ____ din _____ 2017**

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Juridic	Data
Întocmit: Mirela Manole 1 ex.	Consilier juridic			07 decembrie 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 643B - DJ 643
 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari -
 Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești -
 Bărbărigeni - Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555”, județul Vâlcea

TITULAR: Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Județul Vâlcea

PROIECTANT: SC RIONVIL SRL RM. VÂLCEA

AMPLASAMENT: intravilanul și extravilanul localităților: Diculești, Valea Mare, Măciuca, Stănești, Lădești și Roești, județul Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

1. Valoarea totală:	lei	70.317.951,32
din care : Construcții – montaj:	lei	61.183.709,00
2. Capacități:		
- refacere sistem rutier	km	6
- reabilitare sistem rutier	km	29,873
- drumuri laterale	buc.	195
- șanț pereat	m	43.500
- șanț ranfort	m	1.000
- rigolă carosabilă	m	500
- podeț tubular Ø 500, L=10 m	buc.	120
- podeț tubular Ø 1000, L=10 m	buc.	20
- amenajare podețe	buc.	52
- podeț acces proprietăți L= 5 m	buc.	2000
- apărări de maluri cu gabioane	mc	2880
- zid de sprijn din gabioane	m	260
- dren	m	800
- parapet capacitate ridicată	m	6.300
- consolidare pod la km 5+402 :	m	22,65
- carosabil - 7,8 m,		
- trotuare - 2 x 2 m		24,48
- consolidare pod la km 9+514:	m	
- carosabil - 7,8 m,		
- trotuare - 2 x 2 m		

- consolidare pod la km 11+858: - carosabil - 7,8 m, - trotuare - 2 x 2 m	m	14,70
- consolidare pod la km 14+940: - carosabil - 7,8 m, - trotuare - 2 x 2 m	m	9,60
- consolidare pod la km 15+921: - carosabil - 7,8 m, - trotuare - 2 x 2 m	m	10,10
- consolidare pod la km 22+222: - carosabil - 7,8 m, - trotuare - 2 x 2 m	m	12,40
- consolidare pod la km 34+668: - carosabil - 7,8 m, - trotuare - 2 x 2 m	m	16,50
- consolidare pod la km 35+586: - carosabil - 7,8 m, - trotuare - 2 x 2 m	m	49,80
3. Durata de realizare:	luni	36

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice privind Codul de proiectare seismică – indicativ P100-2013.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 16441 din 06.12. 2017

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind: aprobarea documentației tehnico – economice, faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 643B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoiieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni - Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555”, județul Vâlcea

Obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 643B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoiieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni - Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555", județul Vâlcea, a fost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr. 3615 din 12.07.2017 pentru a fi finanțat prin Programul național de dezvoltare locală, coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

În vederea încheierii contractului multianual de finanțare, potrivit Ordinului nr. 1851/2013, republicat, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, trebuie să transmitem Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene mai multe documente, printre care și hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economi.

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean 643B, în lungime de 35,555 km, care pornește din localitatea Dicleuști, din DJ 643, se continuă pe teritoriul comunelor Valea Mare, Măciuca, Stănești, Lădești și Roești (DN 65C).

Starea tehnică a drumului județean 643B, cu o lungime de 35,555 km, este medie spre rea. Drumul are îmbrăcămînți asfaltice pe toată lungimea. Drumul prezintă burdușiri și faianțări ale îmbrăcămînții asfaltice. Partea carosabilă nu este încadrată de borduri din beton și nici de trotuare pentru circulația pietonală în zonele de traversare a localităților.

Acostamentele sunt înierbate, iar șanțurile de pământ sau pereate cu beton din ciment sunt colmatate și degradate. Totodată, pe acest drum nu există un sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale și nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil. Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, unele în stare de funcționare dar neîntreținute, iar altele având timpanele distruse, pereurile crăpate, fiind colmatate de aluviuni și vegetație.

Drumul cuprinde pe întreg traseul un număr de 8 poduri (structuri cu lumina >5.00m) care prezintă degradări și sunt necesare efectuarea unor lucrări de consolidare și reabilitare. Nu se abordează podețele de la km 20+950, km 26+300 și km 31+100, întrucât fac obiectul altui proiect aflat în derulare.

Expertiza tehnică efectuată de dr. ing. Radu Luca și dr. ing. Mihai Ioan - Predescu precizează următoarele: Drumul județean clasă tehnică V, categoria de importanță C.

Descrierea constructivă a drumului:

Drumul județean DJ643B care se va moderniza și asfalta, în urma geometrizării traseului, are o lungime totală de 35.873 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

1. Pe sectoarele de drum cu tasări sau degradări de structură, refacere sistem rutier (L=6000 m):

- decapare sistem rutier existent;
- strat de fundație din balast, grosime finală 30cm conf. STAS 6400-84 ;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- strat de binder BADPC20 în grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

2. Pe restul drumului, sistem rutier:

- frezare strat asfalt existent;
- strat de binder BADPC20 în grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

3. Se vor executa casete cu lățimea de 1m (L=59.426m), pe ambele părți ale drumului județean cu următorul sistem rutier:

- decapare sistem rutier existent;
- strat de fundație din balast, grosime finală 30cm conf. STAS 6400-84 ;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- geocompozit antifisură tip GCO
- strat de binder BADPC20 în grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1.

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 195 drumuri laterale pe o lungime de 10 m și intersecțiile aferente cu același sistem rutier ca al drumului.

Din totalul drumurilor laterale 35buc se vor amenaja doar prin așternerea stratului de uzură BA16 în grosime de 4cm.

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate în lungime totală de 43500m, șanțuri ranfot în lungime de 1000m și rigole carosabile L=500m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal și transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevăzut podețe tubulare noi Ø 500 mm, L = 10.00 m (120buc-la drumurile laterale) și Ø 1000 mm, L = 10.00 m (20buc). Deasemenea se vor amenaja și decolmata 52buc podete existente.

Se vor proteja malurile cu gabioane la podetele dalate existente.

Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 2000 podețe tip dala, L=5,00m.

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

Au fost prevăzute un număr de 300 indicatoare de circulație precum și 6300m parapeti metalici de tip H2.

Se vor monta 35 borne kilometrice metalice și 323buc borne hectometrice.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Zid de sprijin

Pentru consolidarea versanților adiacenți drumului, în zona km 1+800, km 29+600, se va executa zid de sprijin din gabioane, fundat direct.

Pentru preluarea și îndepărtarea apelor care se infiltrează în teren, se va executa dren fund de șanț pe L=800,00m, cu adâncimea de 2,50m și lățimea de 1,20m. Drenul este prevăzut cu două tuburi riflate de dren cu D=110mm. Conturul drenului este prevăzut cu un filtru geotextil pentru prevenirea contaminării materialului granular din dren.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost ales urmatorul profil transversale tip conform Ordonanței 43/97:

- lățimea părții carosabile 2 x 2,75 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m (din care 2 x 0,25 m banda de incadrare);
- lățimea platformei 7,00 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperis cu panta de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4% ;
- sant pereat.

Descrierea constructivă la poduri:

1.Pod km 5+402 peste parau la intrare in Valea Mare

– Consolidare pod în lungime totală de 22,65 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7.80m si doua trotuare de 1.50m util.

2. Pod km 9+514 peste paraul Papa in Valea Mare

– Consolidare pod în lungime totală de 24,48 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7.80m si doua trotuare de 1.50m util.

3.Pod km 11+858 peste parau la Draganu

– Consolidare pod în lungime totală de 14,70 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7.80m si doua trotuare de 1.50m util.

4. Pod km 14+940 peste parau la Popesti

– Consolidare pod în lungime totală de 9,60 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7.80m si doua trotuare de 1.50m util.

5.Pod km 15+921 peste parau la Oveselu

– Consolidare pod în lungime totală de 10,10 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7.80m si doua trotuare de 1.50m util.

6.Pod km 22+222 peste parau la Stefanesti

– Consolidare pod în lungime totală de 12,40 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7.80m si doua trotuare de 1.50m util.

7.Pod km 34+660 peste parau la Barbarigeni

– Consolidare pod în lungime totală de 16,50 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7.80 m si doua trotuare de 1.50m util.

8. Pod km 35+586 peste raul Cernisoara la Barbarigeni

– Consolidare pod în lungime totală de 49,80 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7.80m si doua trotuare de 1.00m util.

Urmare celor de prezentate, supunem aprobării documentația tehnico – economică, faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico economici ai obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 643B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni - Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555", județul Vâlcea, varianta 1, elaborată de SC RIONVIL SRL Rm. Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Județul Vâlcea

PROIECTANT: SC RIONVIL SRL RM. VÂLCEA

AMPLASAMENT: intravilanul și extravilanul localităților: Diculești, Valea Mare, Măciuca, Stănești, Lădești și Roești, județul Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	70.317.951,32
 din care : Construcții – montaj:	lei	61.183.709,00

2. Capacități:

- refacere sistem rutier	km	6
- reabilitare sistem rutier	km	29,873
- drumuri laterale	buc.	195
- șanț pereal	m	43.500
- șanț ranfort	m	1.000
- rigolă carosabilă	m	500
- podeț tubular Ø 500, L=10 m	buc.	120
- podeț tubularØ 1000, L=10 m	buc.	20
- amenajare podețe	buc.	52
- podeț acces proprietăți L= 5 m	buc.	2000
- apărări de maluri cu gabioane	mc	2880
- zid de sprijn din gabioane	m	260
- dren	m	800
- parapet capacitate ridicată	m	6.300
- consolidare pod la km 5+402 :	L =	22,65 m

- carosabil - 7,8 m,
- trotuare - 2 x 2 m
- consolidare pod la km 9+514: L = 24,48 m
 - carosabil - 7,8 m,
 - trotuare - 2 x 2 m
- consolidare pod la km 11+858: L = 14,70 m
 - carosabil - 7,8 m,
 - trotuare - 2 x 2 m
- consolidare pod la km 14+940: L = 9,60 m
 - carosabil - 7,8 m,
 - trotuare - 2 x 2 m
- consolidare pod la km 15+921: L = 10,10m
 - carosabil - 7,8 m,
 - trotuare - 2 x 2 m
- consolidare pod la km 22+222: L = 12,40 m
 - carosabil - 7,8 m,
 - trotuare - 2 x 2 m
- consolidare pod la km 34+668: L = 16,50 m
 - carosabil - 7,8 m,
 - trotuare - 2 x 2 m
- consolidare pod la km 35+586: L = 49,80m
 - carosabil - 7,8 m,
 - trotuare - 2 x 2 m

3. Durata de realizare: 36 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice privind Codul de proiectare seismică – indicativ P100-2013.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite conform programului de investiții aprobat potrivit legii.



PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Pregătirea și Urmărirea Realizării Lucrărilor Publice	Data
Intocmit: Cornelia Banu Nr. ex. 1	Consilier		Liviu Constantinescu 	06.12.2017

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA TEHNICĂ
Nr. 16442 din 06.12 2017

AVIZAT:
VICEPRESEDINTE,

Adrian BUȘU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 643B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni - Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555”, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive nr. 16441 din 06.12 2017, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 643B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni - Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555”, județul Vâlcea Propunerea este în conformitate cu prevederile :

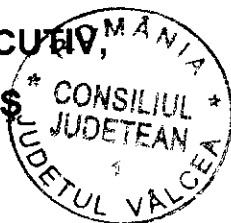
- art. 44, alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

- art. 91, alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) și art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate și având în vedere concordanța expunerii de motive cu prevederile legale menționate, propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

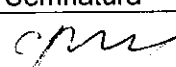
Ioan TĂMAS



ȘEF SERVICIU,

Liviu CONSTANTINESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Cornelia Banu Nr. ex.1	Consilier		06.12.2017