

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

HOTĂRÂRE

aprobarea documentației tehnico – economice, faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 646 B Frâncești (DJ 646) - Coșani - Dezrobiți - Șerbănești - Păușești - Barcanele - Solicești - Pietrari (DN 67), km.0+000 - 13+915”, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de _____ 2017, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 33 consilieri în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.16443 din 06 decembrie 2017;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.16444 din 06 decembrie 2017;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(1), lit.”b” și alin.(3), lit.”f” și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.1851/2013 și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr.3615/2017, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico - economică faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 646 B Frâncești (DJ 646) - Coșani - Dezrobiți - Șerbănești - Păușești - Barcanele - Solicești - Pietrari (DN 67), km.0+000 - 13+915”, județul Vâlcea, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre, Direcției Generale Economice, precum și Direcției Tehnice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.45, alin.(1), lit."a" și lit."d", coroborate cu ale art.98 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

cu delegație,



Daniela CALIANU

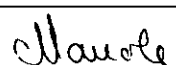
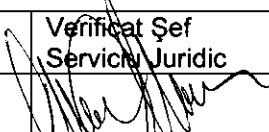
AVIZAT,

DIRECTOR GENERAL



Bogdan Paul LASTUN

**Râmnicu Vâlcea,
Nr. ____ din _____ 2017**

Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Juridic	Data
Întocmit: Mirela Manole 1 ex.	Consilier juridic			07 decembrie 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 646B
Frâncești (DJ 646) - Cosani - Dezrobiți - Șerbănești - Păușești - Barcanele
- Solicești - Pietrari (DN 67), km 0+000 - 13+915”, județul Vâlcea

TITULAR: Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Județul Vâlcea

PROIECTANT: SC RIONVIL SRL

AMPLASAMENT: intravilanul și extravilanul localităților: Frâncești, Păușești și
Pietrari, județul Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

1. Valoarea totală:	lei	33.469.643,59
din care : Construcții – montaj:	lei	30.833.668,57
2. Capacități:		
- refacere sistem rutier	km	6,150
- reabilitare sistem rutier	km	7,510
- drumuri laterale	buc.	65
- șanț pereat	m	19.500
- șanț ranfort	m	400
- rigola de acostament	m	500
- rigolă carosabilă	m	500
- podeț tubular Ø 500 mm, L= 10,00 m	buc.	19
- podeț tubular Ø 1000 mm, L = 10,00 m	buc.	10
- amenajare podețe	buc.	36
- podeț acces proprietăți L= 5 m	buc.	700
- zid de sprijin h= 3,6 m	m	300
- dren	m	500
- parapet capacitate ridicată	m	1360
- consolidare pod la km 3+100:	m	79,3
- carosabil - 7,8 m		
- trotuare - 2 x 2 m		
- consolidare pod la km 4+784:	m	10,17
- carosabil -7, 8 m		
- trotuare - 2x 2m		
- execuție pod la km 5+700:	m	12
- carosabil -7,8 m		
- trotuare -2x2 m		
3. Durata de realizare:	luni	24

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice privind Codul de proiectare seismică – indicativ P100-2013.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. Rădulescu', written over a faint circular stamp or watermark.

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 16443 din 06.12. 2017

EXPUNERE DE MOTIVE

**Privind: aprobarea documentației tehnico – economice, faza:
„Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor
tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și
modernizare DJ 646B Frâncești (DJ 646) - Cosani - Dezrobiți - Șerbănești
- Păușești - Barcanele - Solicești - Pietrari (DN 67), km 0+000 - 13+915”,
județul Vâlcea**

Obiectivul de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 646B Frâncești (DJ 646) - Cosani - Dezrobiți - Șerbănești - Păușești - Barcanele - Solicești - Pietrari (DN 67), km 0+000 - 13+915", județul Vâlcea, a fost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr. 3615 din 12.07.2017 pentru a fi finanțat prin Programul național de dezvoltare locală, coordonat de Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

În vederea încheierii contractului multianual de finanțare, potrivit Ordinului nr. 1851/2013, republicat, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, trebuie să transmitem Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene mai multe documente, printre care și hotărârea consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economi.

Obiectivul de investiții este amplasat în intravilanul și extravilanul localităților: Frâncești, Păușești și Pietrari, județul Vâlcea.

Starea tehnică a drumului județean 646B, cu o lungime de 13,915 km, este medie. Drumul are îmbrăcămînți asfaltice pe toată lungimea.

Drumul prezintă burdușiri și faianțări ale îmbrăcămînții asfaltice.

Partea carosabilă nu este încadrată de borduri din beton și nici de trotuare pentru circulația pietonală în zonele de traversare a localităților. Acostamentele sunt înierbate, iar șanțurile de pământ sau pereate cu beton din ciment sunt colmatate și degradate. Totodată, pe acest drum nu există un sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale și nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, unele în stare de funcționare dar neîntreținute, iar altele având timpanele distruse, pereurile crăpate, fiind colmatate de aluviuni și vegetație.

Pe traseu drumul cuprinde un număr de 3 poduri din beton și beton armat, care prezintă degradări și sunt necesare efectuarea unor lucrări de consolidare și reabilitare.

Expertiza tehnică efectuată de dr. ing. Radu Luca și dr. ing. Mihai Ioan - Predescu precizează următoarele: Drumul județean clasă tehnică V, categoria de importanță C.

Descrierea constructivă la drum:

Sistem rutier adoptat:

1. Pe sectoarele de drum cu tasari sau degradari de structura, refacere sistem rutier (L=6150m):

- decapare sistem rutier existent;
- strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84 ;
- strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- strat de binder BADPC20 in grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asphaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1.

2. Pe restul drumului, sistem rutier:

- frezare strat asphalt existent;
- strat de binder BADPC20 in grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asphaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1.

3. Se vor executa casete cu latimea de 1m (L=14.820m), pe ambele parti ale drumului județean cu urmatorul sistem rutier:

- decapare sistem rutier existent;
- strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84 ;
- strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- geocompozit antifisura ti GCO
- strat de binder BADPC20 in grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asphaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1.

Zid de sprijin

Pentru consolidarea versantului adiacent drumului, in zona km 2+350- km 2+650, se va executa zid de sprijin din beton armat, fundat indirect, pe coloane de diametru D=1080mm, L=15,00m. Se vor executa 40 tronsoane cu dimensiunea radierului 2,66m x 7,50m x 2,00m. Inaltimea maxima a zidului va fi 3,60m.

Coloanele, dispuse pe doua randuri, decalat, se vor solidariza in radierul de beton armat.

Pentru preluarea și îndepărtarea apelor care se infiltrază în teren, pe partea stângă a drumului se va executa dren fund de șanț pe $L=500,00\text{m}$, cu adâncimea de $2,50\text{m}$ și lățimea de $1,20\text{m}$. Drenul este prevăzut cu două tuburi riflate de dren cu $D=110\text{mm}$. Conturul drenului este prevăzut cu un filtru geotextil pentru prevenirea contaminării materialului granular din dren.

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 65 drumuri laterale pe o lungime de 10 m și intersecțiile aferente cu același sistem rutier ca al drumului.

Din totalul drumurilor laterale 19 buc se vor amenaja doar prin așternea stratului de uzură BA16 în grosime de 4cm.

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate în lungime totală de 19500m , șanț ranfort în lungime de 400m și rigole carosabile $L=500\text{m}$, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal și transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevăzut podețe tubulare noi $\varnothing 500\text{ mm}$, $L = 10.00\text{ m}$ (19 buc-la drumurile laterale) și $\varnothing 1000\text{ mm}$, $L = 10.00\text{ m}$ (10buc). De asemenea se vor amenaja și decolmata 36buc podete existente.

Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 700 podețe tip dala, $L=5,00\text{m}$.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei

Au fost prevazute un numar de 123 indicatoare de circulatie precum si 1360 m parapeti metalici de tip H2.

Se vor monta 13 borne kilometrice metalice si 110 buc borne hectometrice.

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost ales urmatorul profil transversale tip conform Ordonanței 43/97:

- lățimea părții carosabile 2 x 2,75 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m (din care 2 x 0,25 m banda de incadrare);
- lățimea platformei 7,00 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperis cu panta de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4% ;
- sant pereal

Descrierea constructivă la poduri:

1. Pod km 3+100 peste raul Otasau la Dezrobiti

– Consolidare pod în lungime totală de 79,3 m, cu mentinere la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea uni gabarit de circulatie de 7,80 m si doua trotuare de 1,50 m util.

2. Pod km 4+784 peste Valea Surpatele la Fracesti

– Consolidare pod în lungime totală de 10,17 m, la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea unui gabarit de circulatie de 7,80m și două trotuare de 1,50 m util.

3. Pod km 5+700 peste Scurgere la Pausesti.

- Executie pod în lungime totală de 12 m, dimensionat la clasa E de incarcare convoi (A30, V80), cu asigurarea unui gabarit de circulatie de 7,80 m carosabil si doua trotuare de 1,50 m util.

Urmare celor de prezentate, supunem aprobării documentația tehnico – economică, faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții " Reabilitare și

modernizare DJ 646B Frâncești (DJ 646) - Cosani - Dezrobiți - Șerbănești - Păușești - Barcanele - Solicești - Pietrari (DN 67), km 0+000 - 13+915", județul Vâlcea, varianta 1, elaborată de SC RIONVIL SRL, Râmnicu Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Județul Vâlcea

PROIECTANT: SC RIONVIL SRL

AMPLASAMENT: intravilanul și extravilanul localităților: Frâncești, Păușești și Pietrari, județul Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenți

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): **lei 33.469.643,59**
din care : Construcții – montaj: **lei 30.833.668,57**

2. Capacități:

- refacere sistem rutier	km 6,150
- reabilitare sistem rutier	km 7,510
- drumuri laterale	buc. 65
- șanț pereat	m 19.500
- șanț ranfort	m 400
- rigola de acostament	m 500
- rigolă carosabilă	m 500
- podeț tubular Ø 500 mm, L= 10,00 m	buc. 19
- podeț tubular Ø 1000 mm, L = 10,00 m	buc. 10
- amenajare podețe	buc. 36
- podeț acces proprietăți L= 5 m	buc. 700
- zid de sprijin h= 3,6 m	m 300
- dren	m 500
- parapet capacitate ridicată	m 1360;
- consolidare pod la km 3+100:	L = 79,3 m
- carosabil - 7,8 m,	
- trotuare - 2 x 2 m	
- consolidare pod la km 4+784:	L= 10,17 m
- carosabil - 7, 8 m,	
- trotuare - 2x 2 m	
- execuție pod la km 5+700:	L= 12 m
- carosabil - 7,8 m,	
- trotuare - 2x2 m	

3. Durata de realizare: 24 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice privind Codul de proiectare seismică – indicativ P100-2013.

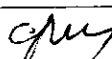
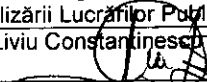
FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite conform programului de investiții aprobat potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Pregătirea și Urmărirea Realizării Lucrărilor Publice	Data
Întocmit: Cornelia Banu Nr. ex. 1	Consilier		Liviu Constantin 	06.12.2017

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 646B Frâncești (DJ 646) - Cosani - Dezrobiți - Șerbănești - Păușești - Barcanele - Solicești - Pietrari (DN 67), km 0+000 - 13+915”, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive nr. 16443 din 06.12 2017, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza: DALI și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 646B Frâncești (DJ 646) - Cosani - Dezrobiți - Șerbănești - Păușești - Barcanele - Solicești - Pietrari (DN 67), km 0+000 - 13+915”, județul Vâlcea.

Propunerea este în conformitate cu prevederile :

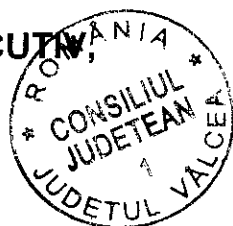
- art. 44, alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

- art. 91, alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) și art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Fată de cele prezentate și având în vedere concordanța expunerii de motive cu prevederile legale menționate, propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

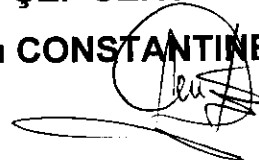
DIRECTOR EXECUTIV,


Ioan TĂMAȘ



ȘEF SERVICIU,

Liviu CONSTANTINESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Cornelia Banu Nr. ex.1	Consilier		06.12.2017