



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza:

"Proiect tehnic" și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi – Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești – (DJ 643), km.0+000 - 74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677 A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km.14+402 - 17+002"

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ___ iulie 2023, la care participă un număr de ___ consilieri județeni din totalul de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 13131 din 14 iulie 2023;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 13132 din 14 iulie 2023;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b) și lit.d), alin.(3) lit.f) și alin.(5) lit.l) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.74 din 20 aprilie 2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: "Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție" și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi – Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești – (DJ 643), km.0+000 - 74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677 A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km.14+402 - 17+002", ale Hotărârii Consiliului de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr.31 din 19 decembrie 2022 privind actualizarea Listei de proiecte prioritare

aferente infrastructurii rutiere de interes județean, pentru perioada 2021-2027, precum și ale Ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte din cadrul Programului Regional (PR) Sud-Vest Oltenia 2021-2027, *Prioritatea de investiții 5 – Accesibilitate și conectivitate la nivel regional, Obiectivul Specific 3.2 – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea A – Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T;*

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

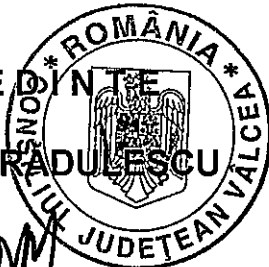
Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică faza: "Proiect tehnic" și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi – Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești – (DJ 643), km.0+000 - 74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677 A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km.14+402 - 17+002", ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 La data recepției lucrărilor ce se vor executa potrivit documentației și indicatorilor tehnico-economici prevăzuți la art.1, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.3 Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Serviciul Cămară, prezenta hotărâre, Direcției Generale Programe și Relații Externe, Direcției Generale Economice, Direcției Generale Tehnice, precum și Unităților Administrativ-Teritoriale: Comuna Vaideeni, Slătioara, Stroești, Copăceni, Lăpușata, Lădești, Roșiile, Tetoiu și Orașul Bălcești, în vederea aducerii la îndeplinire și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 alin.(3) lit.a), coroborate cu ale art.182 alin.(4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE
Constantin RADULESCU

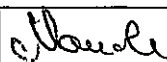
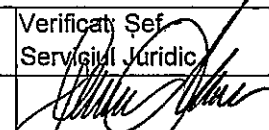


AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Daniela CALIANU

AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL
Bogdan - Paul LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2023

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciul Juridic	Data
Elaborat: Mirela Manole	Consilier juridic			12 iulie 2023

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: Asocieria S.C. RIONVIL S.R.L.- SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL

AMPLASAMENT: pe DJ 676 și DJ676B pe raza localităților Vaideeni, Slătioara, Stroești, Copăceni, Lăpușata, Lădești, Roșiile, Tetoiu și Bălcești, județul Vâlcea.

FAZA DE PROIECTARE: Proiect tehnic

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 355.901.002,65 lei
din care : Construcții – montaj: 317.611.041,62 lei

2. Capacități fizice:

- lungime drum = 76.663,00 m
- poduri modernizate = 19 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 500 mm la drumuri laterale = 153 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 1000 mm = 20 bucăți
- podețe dalate tip D3 = 2 bucăți
- accese la proprietăți = 3.770 bucăți
- drumuri laterale = 257 bucăți
- stații autobuz = 36 bucăți
- șanțuri pereate = 107.140,00 m
- șanț ranfort = 2.000,00 m
- rigole carosabile = 3.460,00 m
- canal betonat = 200 m
- trotuare = 350 m
- ziduri de sprijin = 916,73 m
- fundație adâncită = 500 m

- dren fund de șanț = 3.000 m
- gabioane = 7.000 mc
- protecție taluz = 2.500 mp
- indicatoare de circulație = 1020 bucăți
- parapeti metalici de tip H2 = 7.500 m
- borne kilometrice metalice = 76 bucăți
- borne hectometrice = 690 bucăți

3. Durata totală de realizare: 4 ani (48 luni)

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții aprobat.

PROIECTANT,

Asocierea SC RIONVIL SRL - SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL



PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu, Rodica Pistol	Data
Întocmit: Camelia Rusu Mădălina Voinea Ana-Maria Mușete	Consilier Consilier Consilier			12.07.2023

PROPUNERE

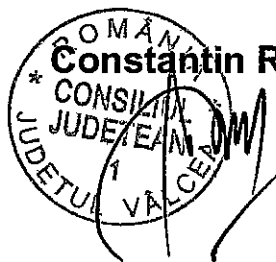
de inițiere a unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”

În baza dispozițiilor art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

Acest demers este în concordanță cu prevederile art.173 alin. (3) lit. f) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, se constată necesitatea aprobării prin hotărâre, de către Consiliul Județean Vâlcea, a documentației tehnico - economice faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții menționat mai sus.

PREȘEDINTE,



Constanțin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL,

Andreea POPESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu, Rodica Pistol	Data
Întocmit: Camelia Rusu Mădălina Voinea Ana-Maria Mușete	Consilier Consilier Consilier			12.07.2023

REFERAT DE APROBARE

În vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimiești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborat cu art.136 alin.(2) și alin.(8) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin. (3), art. 30 alin.(1) lit.c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimiești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

Baza legală principală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării o constituie: prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare și cele ale Ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte din cadrul Programului Regional (PR) Sud-Vest Oltenia 2021-2027, *Prioritatea de investiții 5 – Accesibilitate și conectivitate la nivel regional, Obiectivul Specific 3.2 – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea A – Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T.*

Agenția pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud-Vest Oltenia, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional (PR) Sud-Vest Oltenia 2021-2027 a lansat apelul de proiecte pentru Prioritatea de

investiții 5 – Accesibilitate și conectivitate la nivel regional, Obiectivul Specific 3.2 – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea A – Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T.

Apelurile de proiecte vizează Regiunea Sud-Vest Oltenia (județele Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea), cererile de finanțare putând fi depuse exclusiv prin aplicația electronică MySMIS2021/SMIS2021+, începând cu data de 27.07.2023, ora 12:00.

Acțiunile propuse sunt caracterizate prin beneficii ce țin de creșterea accesibilității la rețeaua TEN-T, precum și de creșterea siguranței rutiere.

Investițiile sprijinite prin acest apel vizează modernizarea/reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți (creșterea portanței, a siguranței rutiere etc), inclusiv modernizarea/reabilitarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, precum și investiții destinate siguranței rutiere.

Prioritizarea infrastructurii rutiere de importanță regională este evidențiată prin listele drumurilor propuse pentru finanțare prin Prioritatea 5 - Accesibilitate și conectivitate la nivel regional, Acțiunea A - Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T a PR SV Oltenia 2021-2027.

Prin Hotărârea Consiliului de Dezvoltare Regională nr. 31/19.12.2022 a fost actualizată Lista de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes județean, pentru perioada 2021-2027, listă în care se regăsește și proiectul **„Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”**.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.74/20.04.2022, s-au aprobat documentația tehnico - economică faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții” și indicatorii tehnico–economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”**.

Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice etapa Proiect tehnic și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pentru obiectivul de investiții : **Modernizare DJ 676 Cerna (DJ .665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002**, Consiliul Județean Vâlcea a încheiat cu SC RIONVIL SRL – lider al Asocierii Rionvil SRL – Terra Solution Services SRL, contractul de servicii nr.1930/254/ 20.10.2022.

Traseul format din drumurile județene DJ676, km 0+000-74+450 și DJ676B, km 14+402-17+002, în lungime de 76,663 km, pornește din DJ665, comuna Vaideeni, traversează comunele Slătioara, Stroești, Copăceni, Lăpușata, Lădești, Roșiile, Tetoiu și se oprește în orașul Bălcești, în DJ643.

Prin Proiectul tehnic, proiectantul a prevăzut următoarele lucrări de modernizare, adoptând soluția I din expertizele tehnice, atât pentru modernizarea drumului județean, cât și pentru lucrările necesare la poduri :

Lungimea drumului

DJ676 și DJ676B care se vor moderniza, în urma geometrizării traseului au o lungime totală de 76.663 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

I. STRUCTURĂ RUTIERĂ PE SECTOARELE CU ASFALT EXISTENT:

1. Pe sectoarele de drum cu tasări sau degradări de structură, refacere sistem rutier (L=11.250 m – DJ 676):

- decapare sistem rutier existent;
- blocaj din piatră, în grosime de 30 cm;
- strat de fundație din balast, grosime finală 30 cm;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm ;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm ;

2. Pe restul drumului din sectorul asfaltat, sistem rutier (L=45.940 m – DJ 676, L=2.533 m – DJ 676B):

- frezare strat asfalt existent;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm ;

II. STRUCTURĂ RUTIERĂ PE SECTOARELE CU BETON DE CIMENT EXISTENT (L=16.940 m – DJ 676):

- frezare strat asfalt existent (L=5.760 m);
- îmbrăcăminte beton rutier existentă/ Reparații locale îmbrăcăminte din beton rutier;
- geocompozit antifisură;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm;

III. STRUCTURĂ CASETĂ DRUM:

Se vor executa casete cu lățimea de 2m (L_{total}=125.760m – DJ 676, L_{total} = 5.066m – DJ 676B), pe ambele părți ale drumului județean cu următorul sistem rutier:

- decapare sistem rutier existent;
- strat de fundație din balast, grosime finală 30 cm;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm;
- geocompozit antifisură l=1,00 m;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm;

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 257 drumuri laterale (245buc pe DJ 676 și 12 buc pe DJ 676B) pe o lungime de 15 m și intersecțiile aferente cu același sistem rutier ca al drumului.

Stații de autobuz

Se vor amenaja un număr de 36 stații de autobuz (34buc pe DJ 676 și 2 buc pe DJ 676B) pe o lungime de 40 m, cu S=60 mp, cu următorul sistem rutier:

- strat de fundație din balast, grosime finala 30 cm;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 25 cm;
- strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm;

Scurgerea apelor:

Șanțuri - Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut:

- șanțuri pereate - 107.140,00 m,
- șanț ranfort - 2.000,00 m,
- rigole carosabile - 3.460,00 m,
- canal betonat - 200 m.

Podete - Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal (cu descărcare în văile existente), s-au prevăzut:

- podețe tubulare noi Ø 500 mm, L = 10.00 m – 153 buc la drumurile laterale
- podețe tubulare noi Ø 1000 mm, L = 10.00 m – 20 buc
- podete dalate tip D3 -2 buc
- amenajare (execuție timpane, camera de cădere, prelungiri, pereere albie amonte și aval pe 25m) și decolmatare - 160 buc podețe existente.

Amenajari torenți

Se vor amenaja torenții existenți prin execuția de praguri de beton atât în amonte cât și în aval de podețele existente.

Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza:

- podețe tip dală, L=5,00m - 2.660 buc
- podețe din țevă corugată Sn4 cu $D_{int}=500mm$, L=5m - 1.110 buc

Trotuare

Pentru circulația pietonală, se vor refacere trotuarele existente pe 350m, l=1,20m, încadrate cu borduri prefabricate mici, de 10x15 cm spre proprietăți, așezate pe fundații din beton C8/10 de 20x15, cu un sistem rutier alcătuit din:

- 15 cm balast;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 3 cm mortar de ciment;
- 6-8 cm pavele ornamentale, antiderapante.

Pentru delimitarea părții carosabile s-au prevăzut borduri prefabricate de 20x25 cm, așezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm.

Consolidare terasamente:

Zid de sprijin - Pentru consolidarea versanților adiacenți drumului, se vor executa :

- ziduri de sprijin din beton monolit, fundate direct, cu înălțimea elevației de 2,50m, 3,00m și 3,10 m, pe L=205 m;
- ziduri de sprijin fundate indirect pe lungimea totală de 711,73 m.

Dren - Pentru preluarea și îndepărtarea apelor care se infiltrează în teren, se va executa dren fund de șanț - L=3.000,00m, H - 1,20m, l - 0,80m, prevăzut cu tub riflat D=110 mm.

Fundație adâncită - În vederea asigurării lățimii părții carosabile și a stabilității structurii rutiere, s-a prevăzut fundație adâncită cu H=2,50m, L=500m.

Gabioane - S-au prevăzut apărări de mal din gabioane tip G1, G1,5, G2 și G2,5, așezate pe saltea de gabioane, cu un volum total de 7.000 mc.

Protecție taluz - Pentru asigurarea protecției taluzurilor, se va executa protecție cu geocelule (9 celule/mp) în suprafață totală de 2.500 mp, umplute cu pământ vegetal, care se vor însămânța și planta cu salcâmi.

Semnalizare rutieră și siguranța circulației

Au fost prevăzute :

- indicatoare de circulație - 1020 buc
- parapeți metalici de tip H2 - 7.500 m
- borne kilometrice metalice - 76 buc
- borne hectometrice - 690 buc
- marcaje rutiere - conform SR 1848-7 din 2015.

PODURI AFERENTE DJ 676:

1. Pod km 3+000, peste râul Cerna, localitatea Rugetu, comuna Slătioara

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei și pilă. Refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și amenajare sferturi de con.

2. Pod km 7+515, peste Vale Necadastrată, comuna Slătioara

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și amenajare sferturi de con.

3. Pod km 10+900, peste Vale Necadastrată, comuna Stroești

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei și pilă. Refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și amenajare sferturi de con.

4. Pod km 12+150, peste râul Cerna, localitatea Stroești, comuna Stroești

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Consolidare fundație pilă cu piloți forțați, execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

5. Pod km 15+900, localitatea Cireșu, comuna Stroești

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

6. Pod km 17+110, peste Raul Cerna, localitatea Pojogi-Cerna, comuna Stroești

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

7. Pod km 19+020, peste Raul Cerna, localitatea Pojogi-Cerna, comuna Stroești

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

8. Pod km 22+550, localitatea Ulmetu, comuna Copăceni

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

9. Pod km 25+450, localitatea Copăceni, comuna Copăceni

Reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

10. Pod km 31+190, peste Valea Negrita, localitatea Broșteni, comuna Lăpușata

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Torcretare cu mortare speciale elevație culei, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con.

11. Pod km 43+170, peste Valea Necadastrată, localitatea Romanеști, comuna Roșiile

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevații culei, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con. Execuție prag de fund pentru stopare afuieri.

12. Pod 43+750, peste pârâul Sasa, localitatea Romanеști, comuna Roșiile

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Consolidare fundații prin subzidire, cămășuire elevații. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

13. Pod km 46+780, peste Pârâul Zgubea, localitatea Ratelești, comuna Roșiile

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil și trotuare de 1,50 m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con.

14. Pod km 55+030, peste pârâul Sasa, localitatea Nenciulești, comuna Tetoiu

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructura. Consolidare fundații prin subzidire, cămășuire elevații. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

15. Pod km 65+650, peste Valea Pârâului, localitatea Baroiu, comuna Tetoiu

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură . Asigurare gabarit de 7,80m carosabil și trotuare de 1,50 m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces si execuție pereu la sferturi de con.

16. Pod km 70+040, peste Valea Cârloganu, localitatea Cârlogani, oraș Bălcești

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil si trotuare de 1,50 m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces și execuție pereu la sferturi de con.

17. Pod km 72+360, peste pârâul Olteț, localitatea Chirculești, oraș Bălcești

Lucrări de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructură. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructură. Consolidare fundație pilă cu piloți foraj, execuție prag de fund pentru ridicare și stabilizare talveg.

PODURI AFERENTE DJ 676B:

1. Pod km 16+420, peste Valea Țiganului, localitatea Zărnești, comuna Lăpușata

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil si trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces si execuție pereu pe sferturile de con.

2. Pod km 15+720, peste Valea Ruginoasa, localitatea Zărnești, comuna Lăpușata

Lucrări de reabilitare pod, prin consolidare suprastructură. Asigurare gabarit de 7,80 m carosabil si trotuare de 1,50 m. Cămășuire elevație culei, refacere ziduri întoarse și ziduri de gardă. Lărgire rampe de acces, execuție aripi noi și execuție pereu pe sferturile de con.

Durata de realizare a investiției: 4 ani (48 luni)

Costurile estimative ale investiției:

Valoarea totală estimată a investiției în varianta propusă este: 355.901.002,65 lei (cu TVA), respectiv 299.545.230,02 lei (fără TVA), din care construcții și montaj 317.611.041,62 lei (cu TVA), respectiv 266.900.034,97 lei (fără TVA).

La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Având în vedere cele prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea documentația tehnico-economică faza: „Proiect tehnic și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: Asocierea S.C. RIONVIL S.R.L.- SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL

AMPLASAMENT: pe DJ 676 și DJ676B pe raza localităților Vaideeni, Slătioara, Stroești, Copăceni, Lăpușata, Lădești, Roșiile, Tetoiu și Bălcești, județul Vâlcea.

FAZA DE PROIECTARE: Proiect tehnic

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 355.901.002,65 lei
din care : Construcții – montaj: 317.611.041,62 lei

2. Capacități fizice:

- lungime drum = 76.663,00 m
- poduri modernizate = 19 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 500 mm la drumuri laterale = 153 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 1000 mm = 20 bucăți
- podețe dalate tip D3 = 2 bucăți
- accese la proprietăți = 3.770 bucăți
- drumuri laterale = 257 bucăți
- stații autobuz - 36 bucăți
- șanțuri pereate = 107.140,00 m
- șanț ranfort = 2.000,00 m
- rigole carosabile = 3.460,00 m
- canal betonat = 200 m
- trotuare = 350 m
- ziduri de sprijin = 916,73 m
- fundație adâncită = 500 m
- dren fund de șanț = 3.000 m
- gabioane = 7.000 mc

- protecție taluz = 2.500 mp
- indicatoare de circulație = 1020 bucăți
- parapeti metalici de tip H2 = 7.500 m
- borne kilometrice metalice = 76 bucăți
- borne hectometrice = 690 bucăți

3. Durata totală de realizare: 4 ani (48 luni)

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții aprobat.

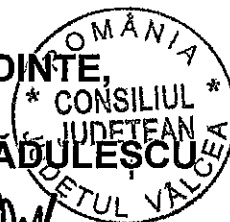
În concluzie, propunem aprobarea documentației tehnico - economice faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt cuprinși în anexa ce face parte integrantă din prezentul referat, care va deveni anexă la hotărârea de consiliu.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL,

Andreea POPESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu, Rodica Pistol	Data
Întocmit: Camelia Rusu Mădălina Voinea Ana-Maria Mușete	Consilier Consilier Consilier			12.07.2023

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimiești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: Asocieria S.C. RIONVIL S.R.L.- SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL

AMPLASAMENT: pe DJ 676 și DJ676B pe raza localităților Vaideeni, Slătioara, Stroești, Copăceni, Lăpușata, Lădești, Roșiile, Tetoiu și Bălcești, județul Vâlcea.

FAZA DE PROIECTARE: Proiect tehnic

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 355.901.002,65 lei
din care : Construcții – montaj: 317.611.041,62 lei

2. Capacități fizice:

- lungime drum = 76.663,00 m
- poduri modernizate = 19 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 500 mm la drumuri laterale = 153 bucăți
- podețe tubulare noi Ø 1000 mm = 20 bucăți
- podete dalate tip D3 = 2 bucăți
- accese la proprietăți = 3.770 bucăți
- drumuri laterale = 257 bucăți
- stații autobuz = 36 bucăți
- șanțuri pereate = 107.140,00 m
- șanț ranfort = 2.000,00 m
- rigole carosabile = 3.460,00 m
- canal betonat = 200 m
- trotuare = 350 m
- ziduri de sprijin = 916,73 m
- fundație adâncită = 500 m

- dren fund de șanț = 3.000 m
- gabioane = 7.000 mc
- protecție taluz = 2.500 mp
- indicatoare de circulație = 1020 bucăți
- parapeti metalici de tip H2 = 7.500 m
- borne kilometrice metalice = 76 bucăți
- borne hectometrice = 690 bucăți

3. Durata totală de realizare: 4 ani (48 luni)

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura din fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul de stat, bugetul propriu al județului și alte fonduri legal constituite, conform programului de investiții aprobat.

PROIECTANT,

Asocierea SC RIONVIL SRL - SC TERRA SOLUTION SERVICES SRL



DIRECTOR GENERAL,

Andreea POPESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu, Rodica Pistol	Data
Întocmit: Camelia Rusu Mădălina Voinea Ana-Maria Mușete	Consilier Consilier Consilier			12.07.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE

Nr. *13135* din *14.07.2023*

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”

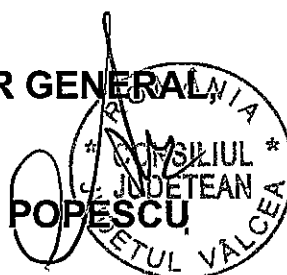
Având în vedere adresa de înaintare nr. *13134* din data de *14.07.23a* proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, înregistrat sub nr. *13133* din data de *14.07.2023*, însoțit de referatul de aprobare a acestuia cu nr. *13132* din data de *14.07.2023* în baza art.182 alin.(4), coroborat cu art.136 alin.(2) și alin.(8) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se constată concordanța dintre acestea și următoarele prevederi legale, respectiv: ale art.173, alin. (1) lit. b și alin.(3) lit. f din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

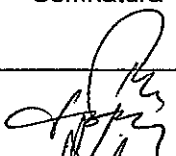
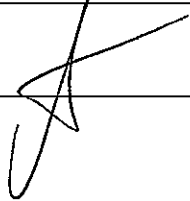
Pe cale de consecință, se propune continuarea demersurilor de adoptare a unei hotărâri de către Consiliul Județean Vâlcea prin care să se aprobe documentația tehnico-economică faza: „Proiect tehnic” și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 676

Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

DIRECTOR GENERAL

Andreea POPESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu, Rodica Pistol	Data
Întocmit: Camelia Rusu Mădălina Voinea Ana-Maria Mușete	Consilier Consilier Consilier			12.07.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Nr. 13134 din 14 iulie 2023

PREȘEDINTE

Constantin RĂDULESCU



DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4), alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza: "Proiect tehnic" și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi – Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanesti – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești – (DJ 643), km.0+000 - 74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677 A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km.14+402 - 17+002", înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 13133 din 14 iulie 2023, însoțit de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea ca, în termen de o zi de la data comunicării acesteia, să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,



Daniela CALIANU

R O M Ȃ N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN VĂLCEA

H O T Ă R Ȃ R E

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza:

„Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de 20 aprilie 2022, la care participă un număr de 30 consilieri județeni din numărul total de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.7256 din 18 aprilie 2022;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr.7257 din 18 aprilie 2022;

Văzând adresa SC Rionvil SRL nr.54 din 05 aprilie 2022, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 6291 din 05 aprilie 2022;

Ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Generale Programe și Relații Externe, înregistrat sub nr.7260 din 18 aprilie 2022, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.b), alin.(3) lit.f), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.2 lit.f), art.3, art.4 și art.7 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind

finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014 – 2020, Axa prioritară 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul specific - 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1- Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.160 din 31 august 2020, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.182 din 18 septembrie 2020, ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.189 din 20 octombrie 2020, ale Contractului de finanțare nr.1.1.148 din 08 aprilie 2021 încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia și cele ale Contractului de servicii nr.15070/145 din 16.09.2021 încheiat între Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și SC RIONVIL SRL;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

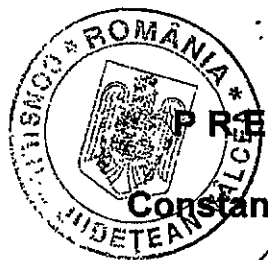
H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică faza: „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție” pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Gârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”, prevăzuți în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre, Direcției Generale Programe și Relații Externe, precum și Direcției Generale Economice în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 31 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.



PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

**Râmnicu Vâlcea
Nr.74 din 20 aprilie 2022**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adjunct	Data
Elaborat: Maria Lăzăroiu/1ex.	Consilier juridic			20.04.2022



CONSILIUL PENTRU DEZVOLTARE REGIONALA SUD-VEST OLTENIA

Dolj - Gorj - Mehedinți - Olt - Valcea

HOTARAREA NR. 31

din 19.12.2022

privind actualizarea Listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes judetean, pentru perioada 2021 - 2027

Avand in vedere:

- Nota de fundamentare nr.93/16.12.2022, privind actualizarea *Listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes judetean, pentru perioada 2021 - 2027*

- Dispozitiile art. 9 alin. p din Legea 315/2004 si art. 10 alin.p din Regulamentul de Organizare si Functionare al CDR SV Oltenia,

Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Vest Oltenia

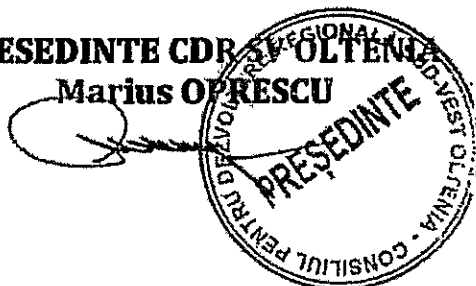
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aproba revizuirea Anexelor 1.a si 1.b la Hotararea CDR nr.14/05.08.2020, prin introducerea proiectelor propuse de judetele Gorj si Mehedinți, din anexa 1.b *Lista suplimentara proiecte prioritare infrastructura rutiera de interes judetean pentru perioada 2021-2027* in Anexa 1.a - *Lista proiectelor prioritare de infrastructura de transport rutier in perioada 2021-2027.*

Art. 2 Anexele revizuite fac parte integranta din prezenta hotarare.

PRESEDINTE CDR SUD-VEST OLTENIA

Marius OPRESCU



Lista proiectelor prioritare de Infrastructura de transport rutier in perioada 2021-2027

- Prioritarea 1 la nivelul UAT Judet -

Judet	Proiect / drum judetean	Conectivitate la rețeaua TEN-T
DOLJ	Modernizarea drumului judetean DJ 641, tronsonul cuprins între limita judetului Olt (km. 15+000) – intersectia cu DN 65 (km 43+313/43+338) – intersectia cu DN 65 C (km 59+426)	Directă prin DN65
GORJ	Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibeuști-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu – Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țirculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țirculești (DJ 663A) – Țicleni (DJ 675)	Indirectă Indirectă
MEHEDINTI	Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni DN56A (Obârșia de Câmp) - intersecție cu DJ562 cu DN 56A-DN56B+DJ 564 - intersecție 562 (Scăpău) intersecție 562 A (Pătulele) intersecție DN 56 A (Nicolae Bălcescu). Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul: DN67A – Parvulești – Poiana- Severinești - Valea Coșuștei – Jignita – Cazanesti – Sișești - Ilovat	Directa Indirecta
OLT	Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 657, Recea (DJ 653) - Valea Mare - Prișeaca - Poboru - Spineni DN 67B	Indirecta
VALCEA	Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) - Rugetu - Slatioara - Mogești - Gorunești -Stroești - Pojogi Cerna - Copăceni - Bondocli - Broșteni - Lăpușata - Mijați - Romanești - Roșile - Nenciulești - Țepești - Tetoiu - Gârlogani - Chirculești - Irimești (DJ 643)), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glavile (DJ 677A) - Voiculeasa - Olteanca - Chiricești - Lăpușata (DJ 676) km 14+402-17+002 DJ 676 Cerna(DJ 665) km 14+402-17+002	- DN 67 și DN 67B-DN 7 (E81 TEN-T Core)

ANEXA 1.b

**Lista suplimentara proiecte prioritare infrastructura rutiera de interes judetean pentru
perioada 2021-2027**

UAT	Proiect / drum judetean	CONNECTIVITATE (directa sau indirecta)
DOLJ	Modernizarea drumului judetean DJ 606 A- Limita judetului Mehedinti km 0+000-km 43+226	Indirecta
GORJ	----	
MEHEDINTI	-----	
OLT	Reabilitarea si modernizarea drumului județean DJ 679	Directa
VALCEA	Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) Băluțoaia - Mănăilești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus -Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița -Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea	DN 64 si DN 67