

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea proiectului "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșille – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002" și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_ iulie 2023, la care participă un număr de \_\_\_ consilieri județeni din numărul total de 32 consilieri în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 13101 din 1 iulie 2023;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 13102 din 1 iulie 2023;

Ținând cont de Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022;

În conformitate cu prevederile art.5 lit.j), art.84, art.87 alin.(5), art.173 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.l) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr.31 din 19 decembrie 2022 privind actualizarea Listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes județean pentru perioada 2021-2027;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1** Se aprobă proiectul „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Tepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022.

**Art.2** Se aprobă valoarea totală a proiectului menționat la art.1, în cuantum de 353.898.430,10 lei (inclusiv TVA).

**Art.3** Se aprobă contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 4.963.800,00 lei, inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului menționat la art.1.

**Art.4** Se aprobă valoarea cheltuielilor neeligibile ocazionate de implementarea proiectului, precum și orice alte cheltuieli conexe sau depășiri ale bugetului contractat ce pot apărea pe perioada derulării contractului de finanțare nerambursabilă.

**Art.5** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.6** Se vor asigura toate resursele și condițiile necesare, astfel încât, la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV 2021-2027, întregul traseu să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

**Art.7** Sumele, reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere și serviciile asociate, necesare, aferente proiectului menționat la art.1, pentru perioada în care caracterul durabil al operațiunii trebuie menținut (5 ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare), se vor suporta de către autoritatea contractantă/unitatea administrativ teritorială Județul Vâlcea.


**Art.8** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea, domnul Constantin Rădulescu, să semneze, pentru și în numele Unității Administrativ

Teritoriale – Județul Vâlcea, toate actele incidente aprobării, implementării și sustenabilității proiectului menționat la art.1, contractul de finanțare, precum și orice alte modificări ale acestora.

**Art.9** Secretarul General al Județului Vâlcea, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Economice și Direcției Generale Programe și Relații Externe, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(4) coroborate cu cele ale art.139 alin.(3) lit.d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.*

**PREȘEDINTE**  
**Constantin RĂDULESCU**



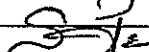

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

  
**Daniela CALIANU**

**AVIZAT  
DIRECTOR GENERAL,**

  
**Bogdan - Paul LĂSTUN**

**Râmnicu Vâlcea,  
Nr.     din     iulie 2023**

Elaborat: Prenume, nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Șef Serviciu JCC	Data
Simona Preța	- 1 ex Consilier juridic			11.07.2023

# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

## DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE

Nr. 13101 din 14.07.2023

### PROPUNERE

de inițiere a unui proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului **"Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002"** și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia

În baza dispozițiilor art. 182 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului **"Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002"** și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

Consiliul Județean Vâlcea are în vedere depunerea spre finanțare a proiectului **"Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002"** în cadrul apelului de proiecte finanțat prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional” Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale,

inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”.

Proiectul propus spre finanțare vizează modernizarea unui tronson de drum județean din rețeaua de drumuri județene care asigura conectivitatea directă/ indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă.

Alocarea financiară pentru acest apel de proiecte este 132.900.472 euro (FEDR+BS), din care 110.185.000 euro din FEDR și 22.715.472 euro reprezintă cofinanțare de la bugetul de stat.

Ajutorul financiar nerambursabil va reprezenta maxim 98% din valoarea cheltuielilor eligibile și va fi împărțit astfel:

- maxim 83% din valoarea ajutorului nerambursabil reprezintă rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR);

- minim 17% din valoarea ajutorului nerambursabil reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS).

Beneficiarii vor asigura din bugetele proprii o cofinanțare de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile.

În cadrul acestui apel, sunt eligibile proiecte implementate de Unitatea administrativ-teritorială județul precum și Unități administrativ-teritoriale în parteneriat. Liderul de parteneriat trebuie să fie reprezentat în mod obligatoriu de UAT județul. Prin urmare, UAT Județul Vâlcea va încheia un Acord de parteneriat cu următoarele unități administrativ teritoriale din județul Vâlcea , respectiv; comunele Vaideeni, Slătioara, Stroești, Copăceni, Lăpușata, Lădești, Roșiile, Tetoiu și orașul Bălcești.

Activitățile eligibile obligatorii sprijinite prin prezentul apel de proiecte sunt:

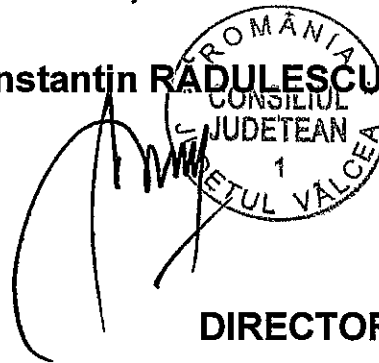
- Modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene existente la nivel regional (inclusiv poduri și podețe, pasaje rutiere, pasarele etc., de pe traseul acestora) care asigură conectivitatea directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) la rețeaua TEN-T (de bază și extinsă), în vederea îmbunătățirii parametrilor relevanți - creșterea siguranței rutiere, portanței etc;

Activități eligibile conexe: complementar cu acțiunile de mai sus, este sprijinită acțiunea privind construirea/extinderea/modernizarea/amplasarea de elemente care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere.

Pentru motivele invocate, se constată necesitatea elaborării unui proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002" și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

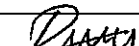
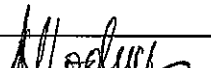
**PREȘEDINTE,**

**Constantin RĂDULESCU**



**DIRECTOR GENERAL,**

**Andreea POPESCU**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adjunct, Anamaria Văduva	Data
Întocmit: Roxana Rusu	Consilier			10.07.2023

## REFERAT DE APROBARE

**În vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002" și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia**

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art.182 alin. (4) coroborat cu art.136 alin. (2) și alin.(8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale art. 6 alin. (3) și art. 30 alin.(1) lit.c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre pentru aprobarea proiectului "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002" și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

Baza legală principală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării o constituie prevederile art. 173 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. a), alin. (7) lit. a) și c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Ghidului Solicitantului - Apel de proiecte nr. PR SV/1/5/3.2/2023.

Consiliul Județean Vâlcea are în vedere depunerea spre finanțare a proiectului **"Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002"** în cadrul apelului de proiecte finanțat prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional” Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”.

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean 676 Cerna(DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), în lungime de 74,13 km, care pornește din localitatea Vaideeni, din DJ 665, traversează comunele Slătioara, Stroești, Copăceni, Lăpușata, Roșiile, Tetoiu terminându-se în satul Irimești (oraș Bălcești), în DJ 643.

Totodată pentru a asigura o conexiune cu rețeaua TNT se propune și modernizarea a 2,533 km din DJ 676B ce face legătura între DJ 676 și DN 65C.

Astfel, prin investiția propusă se va moderniza o lungime totală de 76,663 km de drum județean.

Potrivit stării de viabilitate, starea tehnică a drumului județean 676, în lungime de 74,13 km, este medie pe 65,119 km și bună pe 9,011 km. Drumul are îmbrăcămînți din asfalt tip beton pe o lungime de 16,536 km, beton ciment pe o lungime de 17,064 km și îmbrăcămînți asfaltice pe o lungime de 40,53 km.

Drumul prezintă următoarele degradări pe sectoarele mai sus amintite:

- pe tronsoanele asfaltate drumul prezintă burdușiri și faianțări ale îmbrăcămînții asfaltice,

- pe tronsonul din beton drumul prezintă exfolieri ale betonului, fisurări ale dalelor pe porțiuni întinse și de asemenea dalele prezintă spărturi și ridicări în zonele rosturilor transversale.



Partea carosabilă nu este încadrată de borduri din beton și nici de trotuare pentru circulația pietonală în zonele de traversare a localităților. Acostamentele sunt înierbate și nu sunt tăiate la panta corespunzătoare astfel că apa pluvială staționează pe carosabil cauzând deteriorarea acestuia, iar șanțurile de pământ sau pereate cu beton din ciment sunt colmatate și degradate. Totodată, pe acest drum nu există un sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale și nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil. Totodată, în zona comunei Stroești, potențialul de producere a alunecărilor este ridicat, drumul fiind afectat de fenomene de instabilitate, datorate pârâului Cerna aflat în vecinătatea drumului.

Drumul cuprinde pe întreg traseul un număr de 19 poduri din beton și beton armat, care prezintă degradări (6 poduri - stare medie, 13 poduri – stare bună) și la care sunt necesare lucrări de consolidare și reabilitare.

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean 676B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002, tronson cu o lungime de 2,533 km aflat pe teritoriul administrativ al comunelor Lădești și Lăpușata, ce face legătura între DJ 676 și DN 65C.

Potrivit stării de viabilitate, starea tehnică a tronsonului drumului județean 676B cuprins între km 14+402 – 17+002 este medie având îmbrăcăminte asfaltică.

Partea carosabilă nu este încadrată de borduri din beton și nici de trotuare pentru circulația pietonală. Acostamentele sunt înierbate și nu sunt tăiate la panta corespunzătoare astfel că apa pluvială staționează pe carosabil cauzând deteriorarea acestuia, iar șanțurile de pământ sau pereate cu beton din ciment sunt colmatate și degradate. Totodată, pe acest tronson de drum nu există un sistem eficient de colectare și evacuare a apelor pluviale și nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Drumul cuprinde pe acest tronson un număr de 2 poduri din beton – (stare bună), care prezintă degradări și la care sunt necesare lucrări de consolidare și reabilitare.

Pentru accesarea în siguranță a acestor drumuri județene de către locuitorii zonelor respective, pentru asigurarea desfășurării transportului rutier în condiții de siguranță, precum și pentru intervenția rapidă a autospecialelor de pompieri sau protecție civilă în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii, sunt necesare reabilitarea și modernizarea acestor drumuri de interes județean.

Astfel, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul apelului de proiecte finanțat prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional” Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, propunem elaborarea unui proiect de hotărâre care să stipuleze următoarele:

Art. 1 Se aprobă proiectul **„Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșile – Nenciulești – Tepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002”**; în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022.

Art. 2 Se aprobă valoarea totală a proiectului menționat la art. 1, în cuantum de **353.898.430,10 lei (inclusiv TVA)**;

Art. 3 Se aprobă contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 4.963.800,00 lei, inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului menționat la art. 1.

Art. 4 Se aprobă valoarea cheltuielilor neeligibile ocazionate de implementarea proiectului, precum și orice alte cheltuieli conexe sau depășiri ale bugetului contractat ce pot apărea pe perioada derulării contractului de finanțare nerambursabilă.

Art. 5 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6 Se vor asigura toate resursele și condițiile necesare, astfel încât, la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV 2021-2027, întregul traseu să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se, astfel, conectarea la rețeaua TEN-T, dacă este cazul.


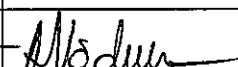
Art. 7 Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere și serviciile asociate necesare aferente proiectului menționat la art. 1, pe perioada în care caracterul durabil al operațiunii trebuie menținut (5 ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare), se vor suporta de către autoritatea contractantă/ UAT județul Vâlcea.

Art. 8 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea, domnul Constantin Rădulescu, pentru și în numele Unității Administrative Teritoriale – Județul Vâlcea să semneze toate actele incidente aprobării, implementării și sustenabilității proiectului menționat la art.1, contractul de finanțare, precum și orice alte modificări ale acestora.

Pentru motivele invocate, se constată necesitatea elaborării unui proiect de hotărâre care să adopte aprobarea proiectului „**Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimiești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002**” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

PREȘEDINTE  
ROMANIA  
\* CONSILIUL \*  
JUDEȚEAN  
VÂLCEA  
Constantin RĂDULESCU  
1

DIRECTOR GENERAL,  
Andreea POPESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adjunct	Data
Întocmit: Roxana Rusu 1 ex	Consilier			10.07.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**În vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia**

Prin adresa de înaintare nr. 13104/14.07.2023 s-a transmis proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 13103/14.07.2023, însoțit de Referatul de aprobare nr. 13102/14.07.2023

Având în vedere materialele transmise, se constată concordanța dintre acestea și următoarele prevederi:

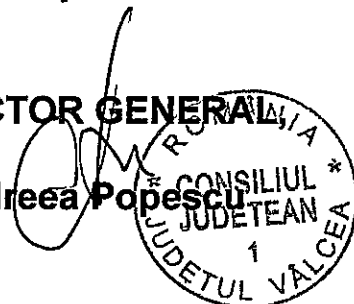
- art.173, alin.(1), lit. d), alin.(5), lit.a) și alin.(7), lit. a) și c) din O.U.G. nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea privind finanțele publice locale nr. 273/ 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotararea CDR nr. 31 din 19.12.2022 privind actualizarea Listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes județean, pentru perioada 2021 - 2027.
- Ghidul Solicitantului pentru apelul de proiecte apelului de proiecte finanțat prin Programul Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional” Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”.


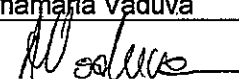
În temeiul prevederilor art. 196 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se propune supunerea

spre dezbateră Consiliului Județean Vâlcea, în vederea adoptării, a unei hotărâri privind aprobarea proiectului „Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Tepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002” și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia.

DIRECTOR GENERAL

Andreea Popescu



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adjunct, Anamaria Văduva	Data
Întocmit: Roxana Rusu	Consilier			10.07.2023

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**

Nr. 13104 din 14.07 2023

**PREȘEDINTE,**

  
**Constantin RĂDULESCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE**

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4), alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijați – Romanești – Roșiile – Nenciulești – Țepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002" și a cheltuielilor legate de implementarea acestuia, înregistrat sub nr. 13103 din 14.07 2023, însoțit de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea ca în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

  
**Daniela CALIANU**

## **PROGRAMUL REGIONAL SUD-VEST OLTENIA 2021-2027**

### **PRIORITATEA 5 - ACCESIBILITATE SI CONECTIVITATE LA NIVEL REGIONAL**

#### **OBIECTIV DE POLITICĂ 3 - O EUROPĂ MAI CONECTATĂ PRIN CREȘTEREA MOBILITĂȚII**

**OBIECTIV SPECIFIC 3.2 - DEZVOLTAREA ȘI CREȘTEREA UNEI MOBILITĂȚI NAȚIONALE, REGIONALE  
ȘI LOCALE DURABILE, REZILIENTE LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE, INTELIGENTE ȘI INTERMODALE,  
INCLUSIV ÎMBUNĂȚĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T ȘI A MOBILITĂȚII TRANSFRONTALIERE**

#### **CRITERII SELECTIE PROIECTE**

**CONECTIVITATE REGIONALĂ ȘI ÎMBUNĂȚĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T**

**APELUL DE PROIECTE:**

**PR SV/A1/5/3.2/2023**

## Metodologia și criteriile folosite pentru selectarea operațiunilor aferente ghidului

### "CONECTIVITATE REGIONALĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T"

#### Elemente de context:

Acțiunea A - Asigurarea conectivității regionale și îmbunătățirea accesului la TEN-T are implicații asupra dezvoltării economice de la nivel județean și regional, prin activitățile sprijinite asigurând accesul mai facil al populației către rețeaua rutieră TEN-T și către municipiile reședință de județ/alte orașe/municipii, atrăgând astfel în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. Se urmărește ca aceste rețele de drumuri să contribuie, pe termen mediu, la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul regiunii, determinând o dezvoltare durabilă a acestora și, implicit, crearea de noi oportunități de locuri de muncă, inclusiv în zonele rurale.

Având în vedere că prioritizarea intervențiilor și abordarea strategică sunt elemente cheie ale procesului de programare pentru perioada 2021-2027, lista proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean a fost aprobată prin Hotărâre a Consiliului pentru Dezvoltare Regională (CDR), pe baza unor criterii privind conectivitatea, impactul socio-economic și populația deservită. De asemenea, proiectele prioritizate sunt complementare cu obiectivele identificate și fundamentate în cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, document strategic la nivel național ce actualizează strategia de implementare a Master Planului General de Transport al României.

Investițiile în dezvoltarea și modernizarea rețelei rutiere TEN-T, precum și a conexiunilor la aceasta constituie o prioritate în Regiunea de dezvoltare SV Oltenia, având în vedere poziționarea geografică strategică, fiind o regiune de graniță. Drumurile de înaltă calitate trebuie să asigure o bună deschidere internă și transfrontalieră, reprezentând cel mai utilizat mod de transport din regiune. Creșterea mobilității regionale va conduce la valorificarea cât mai bună a oportunităților oferite de rețeaua TEN-T ce vor putea avea un impact asupra mai multor domenii, printre care dezvoltarea turismului și afluxul investițiilor străine.

Harta rețelei TEN-T Globale (TEN-T Comprehensive) și a rețelei TEN-T Centrale (TEN-T Core), inclusiv pentru Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia, se regăsește în Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, secțiunea 9.4. Rețele globale și centrale: Drumuri, porturi, terminale feroviar - rutiere și aeroporturi (BG și RO), iar în Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 se regăsește Lista nodurilor rețelei centrale și a celei globale.

Apelul de proiecte este necompetitiv cu depunere la termen. Cererile de finanțare pot fi depuse doar în perioada menționată în ghid. Evaluarea și selecția proiectelor depuse se va realiza în baza principiului primul venit-primul evaluat, cu condiția obținerii punctajului minim de 50 puncte, care reprezintă pragul minim de calitate stabilit în etapa de evaluare tehnică și financiară.

#### Criterii de eligibilitate:

##### I. Eligibilitatea solicitantului/parteneri

✓	<b>Forma de constituire a solicitantului</b>
---	--



Solicitanții de finanțare ai proiectelor depuse în cadrul prezentului apel de proiecte pot fi reprezentați de unitatea administrativ-teritorială județului (definit conform prevederilor *OUG nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare*) și parteneriate

- ✓ Solicitantul și/sau reprezentantul său legal, inclusiv partenerul și/sau reprezentantul său legal, dacă este cazul, NU se încadrează în niciuna din situațiile prezentate în Declarația de eligibilitate
- ✓ Drepturi asupra imobilului, obiect al proiectului,

Solicitanții eligibili, trebuie să demonstreze, după caz, următoarele drepturi asupra imobilelor ce fac obiectul proiectului:

- Dreptul de proprietate publică
- Dreptul de administrare
- Dreptul de suprafață;
- Dreptul de folosință gratuită, pentru acele situații în care unitatea administrativă teritorială municipiul/orașul, inclusiv partenerii, nu au posibilitatea obținerii dreptului de proprietate sau de administrare/suprafață, după caz.

- ✓ Capacitatea financiară a solicitantului (inclusiv a liderului de parteneriat/partenerilor, dacă este cazul) pentru asigurarea sustenabilității financiare a investiției

## II. Eligibilitatea proiectului și activităților

### ➤ Conectivitatea cu rețeaua rutieră TEN-T

Activitățile propuse prin proiectele depuse la finanțare vizează exclusiv modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene existente care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua rutieră TEN-T.

### ➤ Încadrarea proiectului în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului specific

Activitățile eligibile sprijinite prin prezentul apel de proiecte sunt:

a. Modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene existente la nivel regional (inclusiv poduri și podețe, pasaje rutiere, pasarele etc., de pe traseul acestora) care asigură conectivitatea directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) la rețeaua rutieră TEN-T (de bază și extinsă), în vederea îmbunătățirii parametrilor relevanți - creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc;

b. Complementar cu acțiunile de mai sus, este sprijinită acțiunea privind construirea/extinderea/modernizarea/amplasarea de elemente care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, precum :

- Construirea/modernizarea/amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere
- Construirea/modernizarea de stații și alveole, în cazul în care proiectul vizează un drum județean/traseu deservit/ce va fi deservit de transportul public de călători
- Măsuri de siguranță pentru pietoni și bicicliști

- Parapeți pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, bariere împotriva căderilor de pietre, perdele forestiere pentru protecția traficului față de efectele generate de condițiile meteorologice extreme, realizarea de alte investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme, conform autoevaluării DNSH (Anexa VIII);
  - Instalarea de sisteme de managementul traficului, cu scopul asigurării eficientizării și siguranței în trafic.
- **Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR SV Oltenia 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 63, alin 6) din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060**

Contractele de lucrări și de furnizare de echipamente trebuie să fi fost încheiate după data de 01.01.2021, în caz contrar cheltuielile aferente acestora nu sunt eligibile.

- **Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului (excepție lucrările de intretinere și reparații curente)**
- **Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31.12.2029**

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului, conform contractului de finanțare. Solicitantul trebuie să prevadă în mod realist perioada de implementare pentru fiecare activitate în parte, luând în considerare specificul fiecărei activități.

- **Încadrarea valorii proiectului în limitele valorilor minime și maxime eligibile**

Valoarea totală nerambursabilă eligibilă a cererii de finanțare se încadrează în următoarele limite minime și maxime:

- Valoarea minimă eligibilă: 5.000.000 euro (inclusiv TVA)
- Valoarea nerambursabilă maximă eligibilă: 50.000.000 euro (inclusiv TVA)

Asistența nerambursabilă eligibilă acordată prin Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 pentru fiecare județ, pentru reabilitarea rețelei de drumuri județene va fi de maximum 50 de milioane Euro.

(\*) În cazul în care acesta valoare este depășită, restul cheltuielilor eligibile vor fi încadrate în categoria contribuției proprii a solicitantului la valoarea eligibilă a proiectului.

- **Proiectul respectă principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, și nediscriminarea**
- **Proiectul respectă principiul DNSH și asigură imunizarea infrastructurii la schimbările climatice**
- **Încadrarea în documentele strategice relevante (lista de proiecte aprobată prin Hotărârea CDR)**
- **Fundamentarea necesității proiectului în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (doar în cazul variantelor ocolitoare și al traseelor care traversează orașe/municipii)**
- **Activitățile proiectului se implementează pe teritoriul eligibil aferent Obiectivului specific 3.2. „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la**

**schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”**

Toate activitățile proiectului se vor implementa pe teritoriul Regiunii de dezvoltare Sud-Vest Oltenia.

- **Proiectul propus nu face în mod direct obiectul unui aviz motivat al Comisiei cu privire la o încălcare în temeiul articolului 258 din TFUE care pune în pericol legalitatea și regularitatea cheltuielilor sau desfășurarea proiectului ce face obiectul prezentei cereri de finanțare**

#### **Criterii de evaluare tehnică și financiară**

1. **Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului specific 3.2, Acțiunea A - Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T**
  - 1.1. Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin reabilitarea/ modernizarea drumurilor județene
  - 1.2. Creșterea numărului anual de utilizatori (pasageri-km/an) prin reabilitarea/ modernizarea drumurilor județene conectate la rețeaua TEN-T
  - 1.3. Lungimea drumurilor județene/traseelor reabilite/modernizate conectate la rețeaua rutieră TEN-T
  - 1.4. Asigurarea conectivității la coridor TEN T
  - 1.5. Tipul conectivității la TEN-T rutier
2. **Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului**
  - 2.1. **Calitatea/coerența documentației tehnico-economice**
    - 2.1.1. a. Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza SF/DALI
    - 2.1.1.b. Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza PT
    - 2.1.2. Calitatea studiului de trafic
  - 2.2. Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz
  - 2.3. Maturitatea proiectului
  - 2.4. Identificarea riscurilor și mecanisme de gestionare
3. **Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, de “a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH), egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea**
  - 3.1. **Teme orizontale**
    - 3.1.1. Aplicarea principiului de de “a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH), inclusiv imunizarea infrastructurii la schimbările climatice
    - 3.1.2. Egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea
4. **Complementaritatea proiectului cu alte investiții privind infrastructura de transport realizate sau prevazute a fi realizate din alte surse de finanțare (Fonduri UE sau Bugete naționale/locale) : POR 2014-2020, POS-T/POIM/POT 2021-2027, PNDR, PNDL, Buget Național/Județean/Local, Cooperare Teritorială Europeană etc**
5. **Capacitatea financiară și operațională a solicitantului de a implementa proiectul**
  - 5.1. Capacitatea financiară a solicitantului
  - 5.2. Capacitatea operațională a solicitantului
6. **Concentrarea strategică a investițiilor și impactul regional**
  - 6.1. Caracterul de unica legatură sau cea mai economică a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T
  - 6.2. Impactul proiectului în regiune

- 6.2.1 Traseul format din mai multe drumuri judetene traverseaza mai multe judete
- 6.3. Asigurarea creșterii portanței traseului/drum județean
- 6.4 Asigurarea creșterii vitezei medii de deplasare pe traseul/drum județean (raportat la informațiile Studiului de trafic)
- 6.5. Asigurarea creșterii siguranței rutiere pe traseul/drum județean
- 6.6. Stimularea transportului public
- 6.7. Proiectul vizează un drum județean/traseu care asigură accesul către porturi fluviale/maritime, aeroporturi și gări feroviare
- 6.8. Proiectul vizează un drum județean/traseu care asigură accesul zonelor rurale către zone urbane
- 6.9. Proiectul vizează un drum județean/traseu care va contine si piste nou construite sau modernizate, în lungime însumată de minim 5 km, si sau trotuare/trasee pietonale și/sau aliniamente de arbori de-a lungul drumului
- 6.10. Proiectul vizează un drum județean/traseu care are conform studiului/ studiilor de trafic un trafic auto relevant (in cazul traseelor se va puncta valoarea maxima pe un sector)



# CONSILIUL PENTRU DEZVOLTARE REGIONALA SUD-VEST OLTENIA

Dolj - Gorj - Mehedinți - Olt - Valcea

## HOTARAREA NR. 31

din 19.12.2022

*privind actualizarea Listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes judetean, pentru perioada 2021 - 2027*

Avand in vedere:

- Nota de fundamentare nr.93/16.12.2022, privind actualizarea *Listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes judetean, pentru perioada 2021 - 2027*

- Dispozitiile art. 9 alin. p din Legea 315/2004 si art. 10 alin.p din Regulamentul de Organizare si Functionare al CDR SV Oltenia,

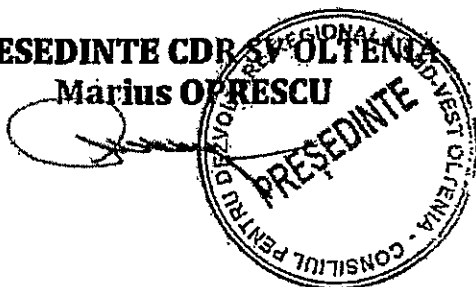
*Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Vest Oltenia*

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se aproba revizuirea Anexelor 1.a si 1.b la Hotararea CDR nr.14/05.08.2020, prin introducerea proiectelor propuse de judetele Gorj si Mehedinți, din anexa 1.b *Lista suplimentara proiecte prioritare infrastructura rutiera de interes judetean pentru perioada 2021-2027* in Anexa 1.a - *Lista proiectelor prioritare de infrastructura de transport rutier in perioada 2021-2027.*

**Art. 2** Anexele revizuite fac parte integranta din prezenta hotarare.

PRESEDINTE CDR SV OLTENIA  
Marius OPRESCU



**Lista proiectelor prioritare de infrastructura de transport rutier in perioada 2021-2027**

**- Prioritarea 1 la nivelul UAT Judet -**

<b>Judet</b>	<b>Proiect / drum județean</b>	<b>Conectivitate la rețeaua TEN-T</b>
<b>DOLJ</b>	<b>Modernizarea drumului județean DJ 641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km. 15+000) – intersecția cu DN 65 (km 43+313/43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426)</b>	<b>Directă prin DN65</b>
<b>GORJ</b>	<b>Modernizare infrastructură rutiera de interes județean pe DJ 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu-Groșerea-Aninoasa-Bibesti-Andreești-Vladimir-Totea-Totea de Hurezani- Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj</b>	<b>Indirectă</b>
<b>GORJ</b>	<b>Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu – Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țirculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țirculești (DJ 663A) – Țicleni (DJ 675)</b>	<b>Indirectă</b>
<b>MEHEDINTI</b>	<b>Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni DN56A (Obârșia de Câmp) - intersecție cu DJ562 cu DN 56A-DN56B+DJ 564 - intersecție 562 (Scăpău) Intersecție 562 A (Pătulele) intersecție DN 56 A (Nicolae Bălcescu). Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul: DN67A – Parvulești – Poiana- Severinești - Valea Coșuștei – Jignita – Cazanesti – Sișești - Ilovat</b>	<b>Directa Indirecta</b>
<b>OLT</b>	<b>Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 657, Recea (DJ 653) - Valea Mare - Priseaca - Poboru - Spineni DN 67B</b>	<b>Indirecta</b>
<b>VALCEA</b>	<b>Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) - Rugetu - Slatioara - Mogești - Gorunești -Stroești - Pojogi Cerna - Copăceni - Bondoci - Broșteni - Lăpușata - Mijați - Romanești - Roșille - Nenciulești - Țepești - Tetoju - Gârlogani - Chirculești - Irimești (DJ 643)), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glavile (DJ 677A) - Voiculeasa - Olteanca - Chiricești - Lăpușata (DJ 676) km 14+402-17+002 DJ 676 Cerna(DJ 665) km 14+402-17+002</b>	<b>- DN 67 și DN 67B- DN 7 (E81 TEN-T Core)</b>

## ANEXA 1.b

**Lista suplimentara proiecte prioritare infrastructura rutiera de interes judetean pentru  
perioada 2021-2027**

<b>UAT</b>	<b>Proiect / drum judetean</b>	<b>CONECTIVITATE (directa sau indirecta)</b>
<b>DOLJ</b>	Modernizarea drumului judetean DJ 606 A- Limita judetului Mehedinti km 0+000-km 43+226	<b>Indirecta</b>
<b>GORJ</b>	----	
<b>MEHEDINTI</b>	----	
<b>OLT</b>	Reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ 679	<b>Directa</b>
<b>VALCEA</b>	Modernizare DJ 646 Băbeni (DN 64) Băluțoaia - Mănălești - Genuneni - Folești - Dumbrăvești - Foleștii de Sus -Tomșani - Costești - Mănăstirea Bistrița -Mănăstirea Arnota, județul Vâlcea	<b>DN 64 si DN 67</b>