

H O T Ă R Ă R E

pentru aprobarea Regulamentului pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de masă/gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile de interes județean din județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din 17 iunie 2025, la care participă un număr de 30 consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.7839 din 16 aprilie 2025;

Văzând Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr.7840 din 16 aprilie 2025;

Potrivit Raportului de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat sub nr.7844 din 16 aprilie 2025, precum și avizelor comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii de Guvern nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului comun al Ministrului Transporturilor/Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice/ Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, cu modificările și completările ulterioare, și cele ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22.12.2000, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de masă/gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile de interes județean din județul Vâlcea, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Serviciul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Generale Administrație Locală, Direcției Generale Economice, Direcției Tehnice, precum și Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

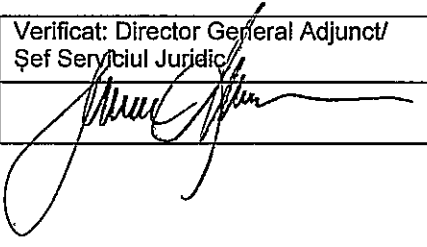
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 31 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri.

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PREȘEDINTE,
Constantin RADULESCU

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniela CALIANU

Râmnicu Vâlcea

Nr.117 din 17 iunie 2025

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Director General Adjunct/ Șef Serviciul Juridic	Data
Întocmit: Simona Preda /1 ex.	Consilier juridic			17 iunie 2025

**Regulament pentru controlul circulației autovehiculelor cu depășiri de masă/
gabarit, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, conform
prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor,
republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile de interes
județean din județul Vâlcea**

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

Art.1.(1) Prezentul regulament stabilește cadrul legal pentru circulația vehiculelor rutiere pe drumurile publice județene și reglementează:

a) circulația vehiculelor rutiere cu masele și dimensiunile maxime admise și a celor cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile de interes județean din județul Vâlcea.

b) activitățile de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pe drumurile de interes județean din județul Vâlcea.

(2) Activitățile prevăzute la alin.(1) lit.b) se realizează de către împuterniciți ai administratorului drumului de interes județean, numiți în continuare, agenți constataori.

Art.2.(1) Activitatea de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor din actul normativ anterior menționat, ale Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului Transporturilor, Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și al Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126/2018, precum și ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3. Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului Regulament au semnificațiile prevăzute la art.2 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul comun al Ministrului Transporturilor, Ministrului

Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și al Ministrului Afacerilor Interne nr.1236/6509/126/2018.

Art.4. Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor de interes județean numai dacă acestea îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masele și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise de lege.

Art.5. Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe axe, precum și dimensiunile maxime admise de gabarit, sunt cele prevăzute în anexele nr.2 și nr.3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.6. Circulația pe drumurile de interes județean a vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau dimensiunile de gabarit cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranță a circulației și au autorizație specială de transport, denumită în continuare A.S.T., eliberată în prealabil de Consiliul Județean Vâlcea, în conformitate cu prevederile art.41 alin.(2) - alin.(6) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

a) vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

b) vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

c) vehiculele rutiere aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către/ ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

d) vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

e) vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. la solicitarea subunităților care le dețin;

f) vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru

situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

g) vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și art. 7 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;

h) vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire a drumurilor naționale și autostrăzilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor naționale și autostrăzilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

i) deținătorul sau utilizatorul vehiculului este persoană juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

Art.8.(1) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone;

(2) Pentru situațiile prevăzute la alin.(1) lit.a) și lit.b), vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spatele vehiculului cu depășiri.

(3) Vehiculul care circulă cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 30,0 m.
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.

(4) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(5) În situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 metri.

CAPITOLUL II: COMPETENȚE ȘI MODUL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII

Art.9. Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, deține calitatea de administrator al drumurilor de interes județean de pe raza județului Vâlcea, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22.12.2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art.10.(1) Personalul împuternicit, în calitate de agenți constatatori, al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea controlează, constată contravențiile, aplică sancțiunile, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în limita împuternicirii date prin Decizia Directorului general al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea și cu respectarea cerințelor și procedurii reglementate de Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și ale normelor legale aplicabile în materie.

(2) Personalul împuternicit al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea care controlează și constată contravențiile și aplică sancțiunile, conform alin.(1), are obligația de a cunoaște prevederile prezentului Regulament precum și celelalte prevederi legale în vigoare.

(3) Controlul activității se va face prin echipaje mobile de control al transporturilor rutiere, denumite în continuare echipaje E.M.C.A.T.R., care funcționează în cadrul Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea.

(4) Componenta obligatorie a echipajului de control este de minim doi agenți constatatori.

(5) În activitatea de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, agenții constatatori vor fi sprijiniți de reprezentanți ai instituțiilor abilitate să oprească autovehicule în trafic.

Art.11.(1) În realizarea competențelor, agenții constatatori vor desfășura următoarele activități:

a) oprirea vehiculului rutier și scoaterea acestuia din trafic, în locul stabilit pentru control;

b) verificarea prin cântărire a masei pe axe și a masei totale și compararea cu cele din documente;

c) verificarea dimensiunilor de gabarit, prin măsurarea și compararea cu cele prevăzute în documente;

c) verificarea documentelor specifice de transport, inclusive a ATS valabilă;

d) constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale reglementate de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Controlul privind circulația autovehiculelor, poate fi efectuat și în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes județean.

(3) În cazul în care locul prevăzut la alin.(3) nu permite efectuarea controlului din cauza imposibilității montării echipamentelor de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiela persoanei responsabile prevăzute la art.41 alin.(17) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

Art.12.(1) Activitatea de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va desfășura conform unui program de control, întocmit în colaborare cu reprezentanții instituțiilor abilitate să oprească autovehicule în trafic.

(2) La programarea activității, locurile de control în trafic se vor stabili pe amplasamente care permit scoaterea autovehiculelor din traficul rutier, astfel încât fluenta și siguranța traficului rutier să nu fie afectate și care să nu permită conducătorilor auto să ocolească punctele de control, optând pentru un nou traseu.

(3) Zona de cântărire, va trebui să îndeplinească condițiile impuse de Norma de Metrologie Legală NML 059 – 05 – Instalații portabile pentru determinarea sarcinii pe axă la vehicule rutiere, aprobată prin Ordinul nr.291/2005 al directorului general al Biroului Român de Metrologie Legală.

(4) Programul lunar de control are caracter confidențial, iar persoanele care iau cunoștință de acesta este obligat să păstreze confidențialitatea, în caz contrar fapta constituie abatere disciplinară și se sancționează prin aplicarea unei sancțiuni disciplinare.

Art.13.(1) În desfășurarea activității de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, agenții constatatori se vor legitima cu legitimația de control eliberată de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea.

(2) Legitimațiile de control se semnează și eliberează de Directorul general al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea persoanelor împuternicite prin decizie.

Art.14. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și aplicarea sancțiunilor încheiat de agenții constatatori, conform modelului tip prezentat în Anexa la prezentul Regulament, va fi predat persoanei împuternicite cu

evidența și circuitul Proceselor-verbale din cadrul Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea.

Art.15. Persoana împuternicită prin Decizia Directorului general al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea cu evidența și circuitul Proceselor-verbale va urmări dacă acestea sunt contestate în termenul legal, în caz contrar se va proceda la executarea lor, conform prevederilor prevăzute în prezentul.

CAPITOLUL III: MODUL DE FUNCȚIONARE A ECHIPAJELOR MOBILE DE CONTROL

Art.16. În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administratorii drumurilor pot să instituie restricții de circulație cu caracter temporar, parțial sau total, privind masa totală maximă admisă și masa maximă admisă pe axa a vehiculelor aflate în circulație pe sectorul de drum respectiv, pe poduri, în vederea protejării acestora, a preîntâmpinării unor evenimente rutiere ori a executării unor lucrări, inclusiv pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale, cu informarea Poliției Rutiere, Ministerului Transporturilor și a utilizatorilor.

Art.17.(1) Interpretarea datelor înscrise în cartea de identitate a vehiculelor și în certificatul de înmatriculare, precum și a celor rezultate din măsurători se efectuează în funcție de componența strictă în care acestea se deplasează pe drumul public, adică pentru: vehicul, tren rutier, vehicul articulat.

(2) În desfășurarea activității, agenții constatatori vor efectua montarea și demontarea instalației de cântărire, a platformelor de acces și semnalizării.

(3) Vehiculele supuse controlului specific se verifică atât din punct de vedere al greutății pe axe, al greutății totale (prin cântărire), al dimensiunilor de gabarit (prin măsurare), precum și a existenței și valabilității tuturor celorlalte documente, autorizații sau avize specifice efectuării transporturilor respective.

(4) După efectuarea cântării și înregistrarea datelor din documentele necesare efectuării cântării se emite tichetul de cântar.

(5) Asigurarea funcționării instalațiilor portabile de cântărire și avizării metrologice intră în atribuțiile Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea.

(6) Se interzice intervenția asupra sigiliilor tuturor elementelor componente ale instalațiilor portabile de cântărire și a calculatoarelor acestora.

Art.18.(1) Echipajele mobile de control al traficului rutier (E.M.C.A.T.R.), însoțite permanent de reprezentanți ai instituțiilor abilitate în vederea desfășurării activității de control, la oprirea autovehiculelor în trafic pe rețeaua de drumuri de interes județean, acționează sigur și eficient, astfel încât să se diminueze cât mai mult repercusiunile directe asupra siguranței circulației rutiere și a capacității portante a rețelei de drumuri, precum și a protecției mediului înconjurător.

(2) Controlul E.M.C.A.T.R. se va desfășura pe sectoare de drum cu trafic preponderent greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor de influență ale exploatărilor de tip balastiere, forestiere, obiectivelor în curs de construire, etc.

(3) Amplasarea E.M.C.A.T.R. în punctele de control, nu trebuie să permită conducătorilor auto ocolirea secțiunilor de control.

(4) Amplasarea echipajului va respecta condițiile de vizibilitate, palier, aliniament, asigurarea fluentei în desfășurarea traficului rutier, cu asigurarea condițiilor optime de funcționare a instalațiilor de cântărire.

Art.19.(1) În dotarea echipajului E.M.C.A.T.R. vor intra următoarele:

a) autoutilitară cu capacitatea mixtă de transport (minim 5 locuri pentru persoane) care este condusă de un conducător auto angajat al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea; autovehiculul va avea încheiată Polița de asigurare CASCO pentru persoane și echipamentele din dotare;

b) instalație completă de cântărire portabilă;

c) tehnică de calcul (laptop, imprimantă);

d) sursă de energie suplimentară (generator de curent);

e) dispozitive de măsurători de gabarit (rulete 20,0 m și 5,0 m, baston telescopic);

f) stație radio;

g) set complet de semnalizare rutieră;

h) echipament de protecție și semnalizare pentru personal.

(2) Este strict interzisă folosirea echipamentelor din dotare în alte scopuri decât cele pentru care au fost destinate potrivit prezentelor instrucțiuni.

(3) Personalul echipajului poartă în perioada de activitate, echipamentul de protecție și avertizare reflectorizant și legitimațiile de control.

Art.20. Operațiunile prealabile măsurătorilor masice și/sau de gabarit necesare asigurării amplasamentului E.M.C.A.T.R. sunt următoarele:

a) instalarea semnalizării rutiere specifice în zona amenajată pentru control.

b) pregătirea pentru punerea în funcțiune a instalației portabile de cântărire prin amplasarea și asigurarea căilor de acces, racordarea componentelor instalației și a tehnicii de calcul la sursa de alimentare cu energie.

c) după oprirea de către agenții de poliție și preluarea de la conducătorul auto a documentelor (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare, documente de însoțire a mărfii, copia conformă, documentele conducătorului auto, eventualele Autorizații Speciale de Transport (AST), etc.), în cazul în care vehiculul sau încărcătura impun efectuarea cântăririi sau măsurării dimensiunilor de gabarit, acesta se dirijează de către agentul constatator, pe calea de acces la instalația de cântărire pe amplasamentul special amenajat.

d) echipajului E.M.C.A.T.R. îi revine sarcina identificării și încadrării transportului (configurației) conform reglementărilor specifice.

Art.21.(1) La executarea operațiunilor de constatare a mărimilor masice rezultate prin operațiunea de cântărire sunt interzise cu desăvârșire manevrele ce pot duce la influențarea rezultatelor cântăririi prin:

a) schimbarea centrului de greutate (intervenția conducătorului auto asupra suspensiei);

b) schimbarea configurației cu care vehiculul a circulat (coborârea axei ce a fost suspendată până în momentul efectuării cântăririi);

c) accelerările sau frânările bruște, cât și schimbarea sensului de mers al vehiculului (pentru evitarea transferului de greutate între axe și deteriorarea instalației de cântărire).

(2) Este interzisă înregistrarea cântăririi repetate a aceleiași axe sau excluderea de la cântărire a unei/unor axe din configurația reală.

(3) Cântărirea de către E.M.C.A.T.R., a autobetonierelor încărcate se va realiza cu malaxorul în funcțiune având în vedere că acestea să nu-și modifice centrul de greutate, implicit repartiția greutăților pe axe.

(4) Pentru tratarea tuturor cazurilor în care greutatea totală este stabilită din documente (inclusiv în cazul în care instalația de cântărire este defectă sau lipsește) nu se vor aplica toleranțele prevăzute de legislația în vigoare.

(5) E.M.C.A.T.R. va ține evidența zilnică, cronologică și sistematică a Proceselor - Verbale de constatare și sancționare a contravenției încheiate.

(6) În condițiile depistării în trafic a oricărui vehicul de transport marfă (cu încărcătură) ce utilizează rețeaua de drumuri județene având suspendată una din axele din componența osiei duble sau triple, operațiunea de cântărire va fi obligatorie și se va efectua conform configurației în care acesta a circulat.

(7) În cazul constatării depășirii limitelor maxime admise de greutate pe axe pentru configurația astfel rezultată în Procesul - verbal de constatare și sancționare a contravenției se va face în mod expres mențiunea cu privire la circulația cu axa/axele suspendată(e).

Art.22.(1) Fapta, constatată de către E.M.C.A.T.R., de a conduce un vehicul pe drumurile de interes județean din județul Vâlcea cu încălcarea legislației privind circulației autovehiculelor cu depășirea masei totale admise, maselor maxime admise pe axe, dimensiunilor maxime admise sau a masei totale/maselor pe axe/dimensiunilor autorizate prin A.S.T., constituie contravenție, dacă nu întrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni conform legii penale, și se sancționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Dacă persoana împuternicită să aplice sancțiunea apreciază că fapta a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, constituie infracțiune, sesizează organul de urmărire penală competent.

(3) Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agenți constataatori.

(4) Modelul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor este prevăzut în Anexă și face parte integrantă din prezentul.

(5) La completarea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se vor tăia cu o linie formulările care nu corespund realității.

(6) Procesul-verbal se semnează pe fiecare pagină de agentul constatatator și de contravenient. În cazul în care contravenientul nu se află de față, refuză sau nu poate să semneze, agentul constatatator va face mențiune despre aceste împrejurări, care trebuie să fie confirmate de cel puțin un martor. În acest caz procesul-verbal va cuprinde și datele personale din actul de identitate al martorului și semnătura acestuia.

(7) Nu poate avea calitatea de martor un alt agent constatatator.

(8) În lipsa unui martor agentul constatatator va preciza motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.

(9) În cazul în care contravenientul refuză sau nu poate să semneze procesul-verbal și aceste împrejurări sunt înregistrate cu mijloace audio-video ale organului din care face parte agentul constatatator, acesta va menționa împrejurările în procesul-verbal fără a mai fi necesară confirmarea lor de către un martor.

(10) Dacă o persoană săvârșește mai multe contravenții constatate în același timp de același agent constatatator, se încheie un singur proces-verbal.

(11) Când contravențiile au fost constatate prin același proces-verbal, sancțiunile contravenționale se cumulează fără a putea depăși dublul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă sau, după caz, maximul general stabilit în prezenta ordonanță pentru prestarea unei activități în folosul comunității.

(12) În cazul în care la săvârșirea unei contravenții au participat mai multe persoane, sancțiunea se va aplica fiecăreia separat.

(13) Dacă contravenientul este prezent la încheierea procesului-verbal, copia de pe acesta se înmânează acestuia, făcându-se mențiune în acest sens în procesul-verbal. Contravenientul va semna de primire.

(14) În cazul în care contravenientul nu este prezent sau, deși prezent, refuză să semneze procesul-verbal, comunicarea acestuia se face de către agentul constatatator, în termen de cel mult două luni de la data încheierii.

(15) Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal, semnat de cel puțin un martor.

Art.23.(1) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) O copie de pe dovada achitării amenzii se trimite prin poștă sau electronic, prin e-mail, agentului constatatator.

Art.24.(1) Procesul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, precum și hotărârea judecătorească definitivă prin care s-a soluționat plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

(2) Punerea în executare a sancțiunii amenzii contravenționale se face astfel:

a) de către organul din care face parte agentul constatat, ori de câte ori nu se exercită calea de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției în termenul prevăzut de lege;

b) de către instanța judecătorească, în celelalte cazuri.

(3) În vederea executării amenzii, organele prevăzute la alin.(2) vor comunica din oficiu procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii, neatacat cu plângere în termenul legal, în termen de 30 de zile de la data expirării acestui termen, organelor de specialitate ale unităților administrativ-teritoriale în a căror rază teritorială domiciliază contravenientul persoană fizică sau, după caz, își are domiciliul fiscal contravenientul persoană juridică.

CAPITOLUL IV: EXPLOATAREA ȘI ÎNTREȚINEREA INSTALAȚIILOR PORTABILE DE CÂNTĂRIRE

Art.25.(1) Întreținerea, exploatarea și verificarea metrologică a instalațiilor portabile de cântărire se efectuează în conformitate cu reglementările stabilite de producător și autorizate de Biroul Român de Metrologie Legală denumit în continuare B.R.M.L., difuzate la furnizarea instalațiilor.

(2) Pentru instalațiile portabile de cântărire verificările metrologice se efectuează conform Normelor B.R.M.L..

(3) Verificarea metrologică periodică a instalațiilor se va efectua obligatoriu înainte de expirarea ultimei verificări, de către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea.

(4) Verificările metrologice periodice ale instalațiilor portabile de cântărire se efectuează obligatoriu cu instalații aparținând furnizorului deținător de soft.

(5) Defecțiunile apărute și remedierea acestora se vor înscrie în registrul special al instalației de cântărire, menționându-se: data și ora constatării defecțiunii, numele agentului care a constatat defecțiunea, în ce consta defecțiunea, data și ora când s-a anunțat defecțiunea la unitatea de depanare sau care asigură service, numele persoanei care a preluat mesajul electronic, data și ora repunerii în funcțiune,

(6) Pentru orice defecțiune constatată de către unitatea de depanare sau care asigură service-ul, se va întocmi un Proces - Verbal în care se va înscrie cauza defecțiunii (semnat și ștampilat).

(7) Prezentarea spre depanare a instalației de cântărire, inclusiv a subansamblelor precum și constatarea defecțiunilor, se va realiza de către un delegat al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea care va asista la constatarea defecțiunilor, fiind semnat al Procesului - Verbal de recepție.

(8) Recepția lucrărilor de remediere a defecțiunilor instalațiilor de cântărire se

va efectua obligatoriu de către delegatul Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea sub semnătură, căruia îi revine întreaga responsabilitate a recepției.

(9) Depozitarea instalațiilor portabile de cântărire se face în încăperi uscate și lipsite de agenți corozivi dotate cu instalație de spălare a covoarelor de aducere la nivel (paduri).

(10) Transportul se efectuează numai cu mijloace de transport aflate în dotarea E.M.C.A.T.R. manipularea, montarea, exploatarea se va face numai de către personalul responsabil și instruit în acest sens.

CAPITOLUL V: DISPOZIȚII FINALE

Art.26.(1) Personalul E.M.C.A.T.R. va ține evidența zilnică a vehiculelor controlate și verificate din punct de vedere al respectării limitelor impuse de administratorul drumului, și a celor de gabarit și greutate, a sancțiunilor aplicate, cu menționarea expresă a poziției unde s-a efectuat controlul, ziua și ora desfășurării acestuia.

(2) În condiții de ceață, vizibilitatea redusă, polei, ploaie, ninsoare, viscol sau temperaturi scăzute, nu se vor desfășura activități de control a E.M.C.A.T.R.

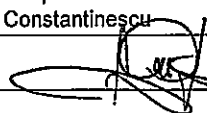
(3) Echipajul va avea asupra sa, în permanență, actele normative în baza cărora își desfășoară activitatea.

Art.27. Pentru sumele provenite din amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice se aplică prevederile art.8 alin.(3) și alin.(4) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.28. Prevederile prezentului Regulament se întregesc cu dispozițiile legale în materie, în măsura în care nu îi sunt contrare.

Art.29. Prezentul Regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările care se aduc prin prevederile actelor normative în materie.


Constantin RADULESCU

Prenume, Nume,	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Liviu Constantinescu	Data
Elaborat: Roxana Eftemie	Consilier			10.04.2025

ANEXĂ

PROCES VERBAL DE CONSTATARE A CONTRAVENȚIEI NR. _____

Întocmit la data de _____ luna _____ anul _____ localitatea _____, județul _____

Agenții constatatori din cadrul Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea (nume, prenume) _____, în baza legitimațiilor nr. _____ și desemnați prin Dispoziția Directorului General nr. _____ din _____, în urma controlului efectuat azi _____, am constatat următoarele:

1.Descrierea faptei(lor), a împrejurărilor în care a/au fost săvârșită/e, cu indicarea datei, orei și locului în care au fost săvârșite:

Vehiculul tip _____, numărul de identificare _____,
 numărul de înmatriculare _____ deţinut de _____,
 CNP _____ CI/BI/API/pașaport seria _____ nr. _____
 _____ eliberat de _____ la data _____, cu
 sediul/ domiciliat în _____ str. _____
 nr. _____, bl _____, sc. _____, ap. _____, sector/jud. _____, nr. înregistrare în registrul
 comerţului _____ CUI/cod fiscal/ _____, în data de _____
 _____ ora _____, circula condus de _____, CNP _____
 _____, pe drumul de interes judeţean _____, judeţul Vâlcea,
 localitatea/ între localităţile _____

2. Fapta/faptele constatată/constatate constituie contravenție/contravenții, conform prevederilor:

a) art. ____ alin. ____ lit. ____ și se sancționează conform art. ____ alin. ____ lit. ____ din _____ cu
de la la lei;

b) art. ___ alin. ___ lit. ___ și se sancționează conform art. ___ alin. ___ lit. ___ din _____ cu
de la la lei;

c) art. ___ alin. ___ lit. ___ și se sancționează conform art. ___ alin. ___ lit. ___ din _____ cu
de la la lei:

d) art. ___ alin. ___ lit. ___ și se sancționează conform art. ___ alin. ___ lit. ___ din _____ cu
de la la lei;

3. De săvârșirea faptei/lor de mai sus se face răspunzător, după caz:

a) persoana fizică _____, cu domiciliul în
loc. _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____,
ap. _____, sat. _____. județul/sectorul _____, C.N.P. _____,
posesor (posesoare) al/a BI/CI seria _____ nr. _____, eliberat(ă)/emis(ă) de
_____ la data de _____, având funcția de _____ la
_____, telefon _____.

b) persoana juridică _____,
 înmatriculată la Oficiul Registrul Comerțului cu nr. _____, cod fiscal/cui nr. _____,
 cu sediul în _____, str. _____ nr. _____,

bl. ____, sc. ____, et. ____, ap. ____, sat ____, județul ____, sectorul ____,
reprezentată de dl (dna) ____, în calitate de / având funcția de

telefon _____, C.N.P. [][][][][][][][][][][][][][][][][], posesor (posesoare) al / a BI/Cİ
seria _____ nr. _____ ,eliberat(ă) / emis de _____ la data de _____

4. Subsemnatul (a) _____, posesor (posesoare) al/a BI/CI
seria nr. _____, eliberat(ă)/emis (ă) de _____ la data de _____, cu domiciliul în

martor, declar că numitul _____, nu este de față/refuză/nu poate să semneze procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

5. Urmare celor menționate, se aplică contravenientului următoarele sancțiuni contravenționale:

Avertisment pentru contravenția prevăzută la art. _____ alin. _____ lit. _____ din _____

Amendă lei (în litere) _____

pentru contravenția prevăzută la art. _____ alin. _____ lit. _____ din _____

Amendă lei (în litere) _____

pentru contravenția prevăzută la art. _____ alin. _____ lit. _____ din _____

Amendă lei (în litere) _____

pentru contravenția prevăzută la art. _____ alin. _____ lit. _____ din _____

Amenda totală(cifre) _____ lei (în litere) _____, se achită la ghișeele/casieriile special amenajate ale Direcției Taxe și Impozite Locale din cadrul unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale în care acesta își are domiciliul sau sediul sau prin mijloace de plată online, iar sumele se fac 100% venit la bugetul local.

Neplata amenzii atrage executarea silită, conform prevederilor legislației în vigoare.

6. Contravenientul : poate achita suma de _____ lei, reprezentând jumătate din minimul amenzii prevăzut de lege, menționat la pct.2, în termen de 15 zile de la data înmânării/comunicării procesului-verbal, la ghișeele/casieriile special amenajate ale Direcției Taxe și Impozite Locale din cadrul unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale în care acesta își are domiciliul sau sediul sau prin mijloace de plată online, iar copia chitanței de plată a amenzii se depune/trimite prin poștă/email _____, în termen de/ zile la sediul Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea din Str. _____, nr. _____, cod postal _____, mun. Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea cu mențiunea în atenția agentului constatat (nume și prenume) menționat la pct.1.

a) Alte mențiuni ale agentului constatat (contravenientul nu se află de față, refuză sau nu poate să semneze, motivele privind lipsa martorului, etc.) _____

b) Obiecțiuni ale contravenientului _____

7. Căi de atac și instanța la care se depune: plângere, în termen de 15 zile calendaristice de la data înmânării/comunicării prezentului proces-verbal, însoțită de copie de pe acesta, care se depune la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția ori la judecătoria în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau sediul contravenientul. Procesul-verbal neatacat în termenul precum și hotărârea judecătorească definitivă prin care s-a soluționat plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

Prezentul proces-verbal a fost încheiat în 3 exemplare, semnate pe fiecare pagină, un exemplar fiindu-i înmănat/comunicat contravenientului.

Prin semnarea prezentului proces-verbal, contravenientul recunoaște că a primit o copie a acestuia.

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului European din 27 aprilie 2016.

Agent constatat

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

Martor

Numele și prenumele _____

B.I./C.I. seria _____ nr. _____, C. _____

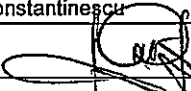
Semnătura _____

Contravenient/Reprezentant al contravenientului

Numele și prenumele _____

Semnătura _____


Constantin RADULESCU

Prenume, Nume,	Funcția	Semnătura	Verificat Șef Serviciu Liviu Constantinescu	Data
Elaborat: Roxana Eftemie	Consilier			10.04.2025