

HOTĂRÂRE

**privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către
Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local
al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de
drum județean DJ 703 L situat pe raza administrativ-teritorială a
comunei Dăești, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din ... noiembrie 2025, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 24384 din 19 noiembrie 2025;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 24385 din 19 noiembrie 2025;

Văzând adresele Primăriei Comunei Dăești nr.8034 din 14 octombrie 2025 și nr.8183 din 22 octombrie 2025 înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.21478 din 14 octombrie 2025 și nr.22203 din 22 octombrie 2025 și adresa Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea nr.3681 din 17 noiembrie 2025, înregistrată la Consiliul Județean sub nr.23266 din 17 noiembrie 2025;

În conformitate cu prevederile art.96 alin.(3), art.106 alin.(3), art.108 lit.e), art.173 alin.(1) lit.c) și alin.(4) lit.a), art.286 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.554, alin.(1), art.861 alin.(3), art.867-art.870 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, ale art.22¹ alin.(3)-alin.(11) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale poziției 53 din Anexa nr.2:40: Rețeaua de drumuri județene din județul Vâlcea la Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, ale poziției nr.451, "Drum județean DJ 703 L Turnu – Jiblea - Fedeleșoiu, secțiunea I – bunuri imobile din Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Vâlcea precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare și cele

ale Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22 decembrie 2000 privind darea în administrare a unor bunuri care aparțin domeniului public de interes județean către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se aprobă transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703 L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea, cu numărul cadastral 37020 și numărul cadastral 37004, pe o perioadă de 8 ani și cu datele de identificare prevăzute în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Pe suprafețele de teren prevăzute la art.1, aflate în domeniul public al Județului Vâlcea, pe sectorul de drum județean DJ 703L situat pe pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea vor fi amplasate 3 stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul în comună, în cadrul proiectului "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", finanțat prin P.N.R.R., Componenta 10 – Fondul local, Obiectivul de investiții I.1.2., Runda I, proiect ce se implementează în parteneriat, prin Acordul nr. 22000 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) beneficiar al proiectului și UAT Comuna Bujoreni (partener 2), UAT Comuna Dăești (partener 3), UAT Oraș Călimanești (partener 4), UAT Comuna Vlădești (partener 5), UAT Oraș Băile Govora (partener 6), UAT Oraș Ocnele Mari (partener 7), UAT Comuna Mihăești (partener 8).

Art.3 Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești are obligația respectării următoarelor condiții:

1.să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;

- 2.să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;
- 3.să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;
- 4.să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr.540/2000, cu modificările și completările ulterioare;
- 5.să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;
- 6.să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;
- 7.să prezinte, odată cu propunerea de preluare a sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.
- 8.să asigure exploatarea eficientă, în regim de continuitate și de permanență a bunurilor care fac obiectul dării în administrare;
- 9.să respecte condițiile impuse de natura bunurilor (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecție mediului, condiții privind folosirea și conservarea patrimoniului);
10. să efectueze la timp lucrările de întreținere și reparații, în conformitate cu documentația tehnică aferentă bunurilor;
11. la proiectarea, respectiv la executarea lucrărilor de orice natură care se realizează la aceste bunuri, precum și la recepționarea acestora, să respecte prescripțiile, normativele tehnice și reglementările în vigoare;
12. efectuarea lucrărilor de intervenție la construcțiile existente se face doar cu acordul proprietarului;
13. la data încetării dreptului de administrare temporară, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Cînsiliul Local al Comunei Dăești este obligată să restituie bunurile care fac obiectul dării în administrare, în deplină proprietate, precum și toate documentațiile tehnice referitoare la investiție iar valoarea contabilă rezultată urmînd să fie înregistrată în evidența contabilă a titularului dreptului de proprietate publică – județul Vâlcea;

Art.4 Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești este răspunzătoare de eventualele daune produse prin nerespectarea obligațiilor prevăzute în actul de transmitere în administrare.

Art.5 Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești are obligația să înscrie în cartea funciară dreptul de administrare temporară a suprafețelor de teren menționate.

Art.6 Titularul dreptului de administrare poate să posede, să folosească și să dispună de acest bun în condițiile actului de transmitere în administrare temporară.

Art.7 Dreptul de administrare va putea fi revocat în următoarele situații:

1. Când titularul dreptului de administrare nu respectă una din condițiile impuse prin actul de transmitere;
2. Renunțarea administratorului la bunul dat în administrare;
3. În cazul în care interesul public o impune;
4. Dispariția dintr-o cauză de forță majoră a bunului dat în administrare;
5. Alte cauze de încetare a dării în administrare, fără a se aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.

Art.8 Apărarea în justiție a dreptului de administrare a bunului, revine Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești.

Art.9 La data intrării în vigoare a prezentului act administrativ se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22 decembrie 2000 privind darea în administrare a unor bunuri care aparțin domeniului public de interes județean către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri, cu modificările și completările ulterioare.

Art.10 (1) Predarea - preluarea suprafețelor de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703 L, care fac obiectul dării în administrare temporară, se face pe bază de protocol, încheiat în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, încheiat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești.

(2) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea, domnul Constantin Rădulescu, să semneze Protocolul de predare-primire și să desemneze prin dispoziție persoanele care vor semna în numele Unității Administrativ-Teritoriale Județul Vâlcea, Procesul-verbal de predare-preluare.

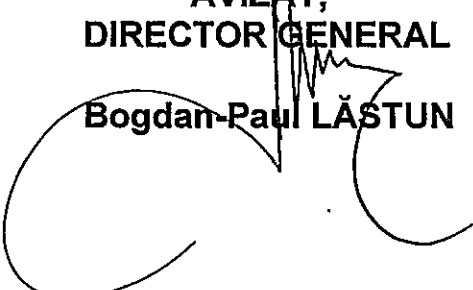
Art.11 Secretarul General al Județului Vâlcea va comunica, prin Serviciul Cămarerie, prezenta hotărâre, Direcției Tehnice, Direcției Generale Economice, Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(4) coroborate cu cele ale art.139 alin.(3) lit.g), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotrivă și ... abțineri.


PREȘEDINTE
Constantin RADULESCU

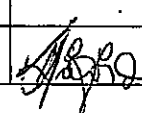
AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,

Daniela CALIANU

AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL

Bogdan-Paul LĂȘTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2025

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Director general adjunct	Data
Întocmit: Maria Lăzăroiu/1 ex.	Consilier juridic			17.11.2025

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. din11.2025

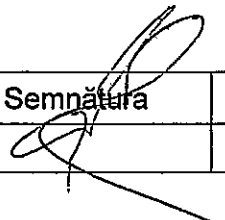
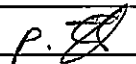
DATE DE IDENTIFICARE

ale suprafețelor de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L al căror drept de administrare se transmite temporar Comunei Dăești

Nr. crt	Denumire stație	Drumul județean pe care se amplasează	Localitate	Nr. cadastral	Suprafață (postament+alveolă) (m ²)	Coordonate stereo	Poziția kilometrică
1	Dăești Market Mona	DJ 703L	Com. Dăești	37020	73	X/Y=411310/451625	4+500
2	Intersecție Sâmbotin	DJ 703L	Com. Dăești, sat Sâmbotin	37020	73	X/Y=408540/451170	7+554
3	Cămin cultural Fedeleșoiu	DJ 703L	Com. Dăești, sat Fedeleșoiu	37004	73	X/Y=408540/451170	10+966

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef serviciu,	Data
Elaborat: Nicolae Radu, 1 ex	Consilier			17.11.2025

PROPUNERE

referitoare la inițierea proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea

Cu adresele nr. 8034 din 14.10.2025 și nr. 8183 din 22.10.2025 înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 21478 din 14.10.2025 și nr. 22203 din 22.10.2025, Primăria Comunei Dăești a solicitat transmiterea dreptului de administrarea asupra unor suprafețe de teren pe care vor fi amplasate 3 stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul în comună, suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea.

Această solicitare este motivată de faptul că la nivelul instituției este în desfășurare implementarea proiectului "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", finanțat prin P.N.R.R., Componenta 10 – Fondul local, Obiectivul de investiții I.1.2., Runda I, proiect ce se implementează în parteneriat, prin Acordul nr. 22000 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) beneficiar al proiectului și UAT Comuna Bujoreni(partener 2), *UAT Comuna Dăești(partener 3)*, UAT Oraș Călimanești(partener 4), UAT Comuna Vlădești(partener 5), UAT Oraș Băile Govora(partener 6), UAT Oraș Ocnele Mari(partener 7), UAT Comuna Mihăești(partener 8).

În cadrul proiectului se vor realiza stații de îmbarcare/debarcare inteligente iar în Comuna Dăești, acestea vor fi amplasate pe DJ 703L.

De asemenea, Ghidul de finanțare al programului prevede ca pentru toate investițiile care presupun intervenții asupra domeniului public, solicitantul trebuie să prezinte documentele care să demonstreze existența dreptului invocat de solicitant (proprietate publică sau dreptul de administrare asupra imobilelor – terenuri și clădiri aflate în proprietate publică) pe care se propune a se realiza investiția.

Actul normativ care demonstrează că solicitantul este administratorul legal al imobilului proprietate publică asupra căruia se realizează investiția, trebuie să

acopere perioada de implementare și perioada de sustenabilitate, respectiv 3 ani implementare și 5 ani de la finalizarea proiectului - perioada de sustenabilitate.

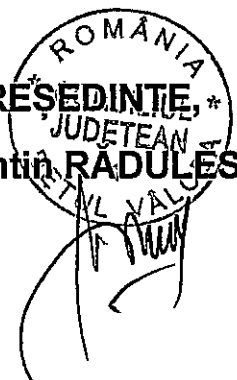
Facem precizarea că bunul "Drum județean DJ 703L Turnu – Jiblea - Fedeleșoiu, figurează în secțiunea I – bunuri imobile, la poziția nr. 451 din anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Vâlcea precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.22¹, alin.(3) din Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

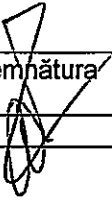
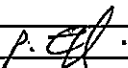
Potrivit art. 173 alin.(4) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean.

De asemenea, proiectul de hotărâre este în conformitate cu prevederile art. 867 la 870 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere prevederile legale invocate propunem inițierea proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea.


PREȘEDINTE,*
Constantin RADULESCU


DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan TAMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat Șef serviciu	Data
Elaborat:Nicolae Radu, 1 ex	Consilier			17.11.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. 24385 din 19.11.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru elaborarea și adoptarea proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin.(3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea.

Cu adresele nr. 8034 din 14.10.2025 și nr. 8183 din 22.10.2025 înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 21478 din 14.10.2025 și nr. 22203 din 22.10.2025, Primăria Comunei Dăești a solicitat transmiterea dreptului de administrare asupra unor suprafețe de teren pe care vor fi amplasate 3 stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul în comună, suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea.

Această solicitare este motivată de faptul că la nivelul instituției este în desfășurare implementarea proiectului "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", finanțat prin P.N.R.R., Componenta 10 – Fondul local, Obiectivul de investiții I.1.2., Runda I, proiect ce se implementează în parteneriat, prin Acordul nr. 22000 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) beneficiar al proiectului și UAT Comuna Bujoreni(partener 2), UAT Comuna Dăești(partener 3), UAT Oraș Călimanești(partener 4), UAT Comuna Vlădești(partener 5), UAT Oraș Băile Govora(partener 6), UAT Oraș Ocnele Mari(partener 7), UAT Comuna Mihăești(partener 8).

În cadrul proiectului se vor realiza stații de îmbarcare/debarcare inteligente iar în Comuna Dăești, acestea vor fi amplasate pe DJ 703L.

De asemenea, Ghidul de finanțare al programului prevede ca pentru toate investițiile care presupun intervenții asupra domeniului public, solicitantul trebuie să prezinte documentele care să demonstreze existența dreptului invocat de solicitant (proprietate publică sau dreptul de administrare asupra imobilelor – terenuri și clădiri aflate în proprietate publică) pe care se propune a se realiza investiția.

Actul normativ care demonstrează că solicitantul este administratorul legal al imobilului proprietate publică asupra căruia se realizează investiția, trebuie să acopere perioada de implementare și perioada de sustenabilitate, respectiv 3 ani implementare și 5 ani de la finalizarea proiectului - perioada de sustenabilitate.

Facem precizarea că bunul "Drum județean DJ 703L Turnu – Jiblea - Fedeleșoiu, figurează în secțiunea I – bunuri imobile, la poziția nr. 451 din anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Vâlcea precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare.

Suprafețele și amplasamentele stațiilor sunt prezentate în Anexa la prezentul Referat de aprobare.

Prin adresa nr. 3578 din 06.11.2025, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 23266 din 06.11.2025, Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea ne-a transmis, în calitate de administrator al drumurilor și podurilor județene, avizul favorabil cu privire la transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren de 32 mp., aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea.

Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești are obligația respectării următoarelor condiții:

- să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;
- să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;
- să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;
- să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare;
- să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;
- să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;
- să prezinte, odată cu propunerea de preluare a suprafețelor aferente sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.
- să asigure exploatarea eficientă, în regim de continuitate și de permanență a bunurilor care fac obiectul dării în administrare;
- să respecte condițiile impuse de natura bunurilor (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecție mediului, condiții privind folosirea și conservarea patrimoniului);

- să efectueze la timp lucrările de întreținere și reparații, în conformitate cu documentația tehnică aferentă bunului;

- la proiectarea, respectiv la executarea lucrărilor de orice natură care se realizează la aceste bunuri, precum și la recepționarea acestora, să respecte prescripțiile, normativele tehnice și reglementările în vigoare;

- efectuarea lucrărilor de intervenție la construcțiile existente se face doar cu acordul proprietarului;

- la data încetării dreptului de administrare temporată, Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești este obligată să restituie bunurile care fac obiectul dării în administrare, în deplină proprietate, precum și toate documentațiile tehnice referitoare la investiție iar valoarea contabilă rezultată urmând să fie înregistrată în evidența contabilă a titularului dreptului de proprietate publică – județul Vâlcea;

- Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești este răspunzătoare de eventualele daune produse prin nerespectarea obligațiilor prevăzute în actul de transmitere în administrare;

- Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești are obligația să înscrie în cartea funciară dreptul de administrare temporară a suprafețelor de teren menționate.

Titularul dreptului de administrare poate să posede, să folosească și să dispună de aceste bunuri în condițiile actului de transmitere în administrare.

Dreptul de administrare va putea fi revocat în următoarele situații :

1. Când titularul dreptului de administrare nu respectă una din condițiile impuse prin actul de transmitere;

2. Renunțarea administratorului la bunurile date în administrare;

3. În cazul în care interesul public o impune.

4. Dispariția dintr-o cauză de forță majoră a bunurilor date în administrare;

5. Alte cauze de încetare a dării în administrare, fără a se aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.

Apărarea în justiție a dreptului de administrare a bunurilor, revine Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești.

În conformitate cu prevederile art.22¹, alin.(3) din Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

Potrivit art. 173 alin.(4) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean.

De asemenea, proiectul de hotărâre este în conformitate cu prevederile art. 867 la 870 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

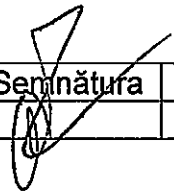
Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22 decembrie 2000 privind darea în administrare a unor bunuri care aparțin domeniului public de interes județean către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

Predarea - preluarea suprafețelor de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L, care fac obiectul dării în administrare temporară, se face pe bază de protocol, încheiat în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Față de cele menționate, propun elaborarea proiectului de hotărâre care va fi supus analizei și adoptării Consiliului Județean Vâlcea.


PRESEDINTE,
Constantin RADULESCU

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan TAMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Șef Serviciu	Data
Elaborat: Nicolae Radu, 1 ex.	Consilier		p. ex.	17.11.2025

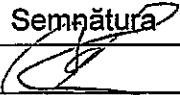
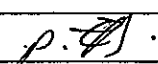
Anexa la Referatul de aprobare nr. 24385 din 19.11.2025

DATE DE IDENTIFICARE

ale suprafețelor de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L al căror drept de administrare se transmite temporar Comunei Dăești

Nr. crt	Denumire stație	Drumul județean pe care se amplasează	Localitate	Nr. cadastral	Suprafață (postament+alveolă) (m ²)	Coordonate stereo	Poziția kilometrică
1	Dăești Market Mona	DJ 703L	Com. Dăești	37020	73	X/Y=411310/451625	4+500
2	Intersecție Sâmbotin	DJ 703L	Com. Dăești, sat Sâmbotin	37020	73	X/Y=408540/451170	7+554
3	Cămin cultural Fedeleșoiu	DJ 703L	Com. Dăești, sat Fedeleșoiu	37004	73	X/Y=408540/451170	10+966

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioan TĂMAȘ

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat: Șef serviciu,	Data
Elaborat: Nicolae Radu, 1 ex	Consilier		p. 	17.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea

Prin adresa nr. 24387 din 19.11.2025, se înaintează proiectul de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea, înregistrat sub nr. 24386 din 19.11.2025, însoțit de propunerea nr. 24384 din 19.11.2025 și referatul de aprobare nr. 24385 din 19.11.2025, pentru ca în conformitate cu prevederile art. 136 alin.3 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, să fie întocmit raportul de specialitate.

Având în vedere documentele menționate mai sus apreciem că elaborarea proiectului de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea, se întemeiază pe următoarele considerente:

Cu adresele nr. 8034 din 14.10.2025 și nr. 8183 din 22.10.2025 înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 21478 din 14.10.2025 și nr. 22203 din 22.10.2025, Primăria Comunei Dăești a solicitat transmiterea dreptului de administrare asupra unor suprafețe de teren pe care vor fi amplasate 3 stații de îmbarcare/debarcare călători pentru transportul în comună, suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea.

Facem precizarea că bunul "Drum județean DJ 703L Turnu – Jiblea - Fedeleșoiu, figurează în secțiunea I – bunuri imobile, la poziția nr. 451 din anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1362/2001 privind atestarea domeniului public al Județului Vâlcea precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vâlcea, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.22¹, alin.(3) din Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în

intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

Potrivit art. 173 alin.(4) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean.

De asemenea, proiectul de hotărâre este în conformitate cu prevederile art. 867 la 870 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa nr. 3578 din 06.11.2025, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 23266 din 06.11.2025, Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea ne-a transmis, în calitate de administrator al drumurilor și podurilor județene, avizul favorabil cu privire la transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren de 32 mp., aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea.

Având în vedere prevederile legale menționate, propunem analizarea și adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,



Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Verificat: Sef Serviciu	Data
Elaborat: Nicolae Radu, 1 ex.	Consilier			.11.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Nr. 24387 din 19.11. 2025

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

DIRECȚIA TEHNICĂ



În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborate cu cele ale art.136 alin.(3) lit.a), alin.(4), alin.(5) și alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind transmiterea temporară a dreptului de administrare către Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dăești prin Consiliul Local al Comunei Dăești a unor suprafețe de teren aferente sectorului de drum județean DJ 703L situat pe raza administrativ-teritorială a comunei Dăești, județul Vâlcea, înregistrat sub nr. 24386 din 19.11. 2025, însoțit de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, cu precizarea ca în termen de o zi de la data comunicării acesteia să analizați și să întocmiți raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General al Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,


Daniela CALIANU



PRIMARIA COMUNEI DAESTI, JUDEȚUL VALCEA

Telefon: 0350425873, Fax: 0350425873

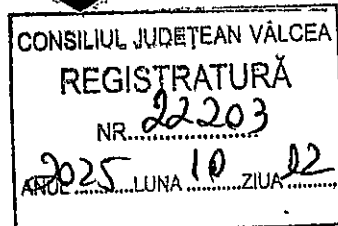
CF 2540651, Cod Postal 247125

e-mail: daesti@vl.e-adm.ro, URL: www.daesti.ro



NR. 8183/22.10.2025

Catre,
CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA
Directia Tehnica



-Revenire la Adresa 8034/14.10.2025

Prin prezenta, vă facem cunoscut faptul ca la nivelul UAT Comuna Daesti este in desfasurare obiectivul de investitii „*Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport*”, finantat prin PNRR, Componenta 10- Fondul Local, Obiectivul de investitii I.1.2., Runda I, proiect ce se implementeaza in parteneriat, prin Acordul nr.22000 din 16.05.2022, incheiat intre UAT Municipiul Ramnicu Valcea – in calitate de lider de parteneriat (partener 1) beneficiar al proiectului, si UAT Comuna Bujoreni (partener 2), UAT Comuna Daesti (partener 3), UAT Oras Calimanesti (partener 4), UAT Comuna Vladesti (partener 5), UAT Oras Baile Govora (partener 6), UAT Oras Ocnele Mari (partener 7), UAT Comuna Mihaesti (partener 8).

Prin proiectul „*Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport*” se urmărește operationalizarea transportului public la nivelul localitatilor parteneri, prin imbunatatirea ofertei de transport public ce va conduce la cresterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport in detrimentul autovehiculelor personale, prin implementarea unui sistem de transport inteligent la nivelul localitatilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport.

In cadrul proiectului se vor realiza statii de imbarcare/debarcare inteligente, iar in Comuna Daesti acestea vor fi amplasate pe DJ 703L, in localitățile: Fedeleșoiu - Camin Cultural Fedeleșoiu, Sanbotin - Market Rizea, Daesti - Market Mona situate pe partea dreapta a traseului cu directia de mers Calimanesti (Jiblea) - Mun Rm Valcea. Solicitarea are ca scop asigurarea cadrului legal pentru realizarea lucrărilor de amenajare si instalare a echipamentelor inteligente prevăzute in proiect, respectiv: cu afisaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete calatori/incarcare carduri, prize pentru incarcarea dispozitivelor mobile, mobilier stradal corespunzator si camere video de supraveghere pentru cresterea sigurantei cetatenilor.

Ghidul de finantare al programului prevede ca pentru toate investitiile care presupun interventii asupra domeniului public, solicitantul trebuie sa prezinte documentele care sa demonstreze existenta dreptului invocate de solicitant (proprietate publica sau dreptul de administrare asupra imobilelor terenuri si cladiri aflate in proprietatea publica) pe care se propune a se realiza investitia.

Pentru dovedirea dreptului de administrare sunt necesare următoarele documente:
 - Actul normativ/ administrativ care să demonstreze că solicitantul este administratorul legal al imobilului de proprietate publică asupra căruia se realizează investiția (care să acopere perioada de implementare și perioada de sustenabilitate a proiectului, respectiv de 3 ani implementare și 5 ani de la finalizarea proiectului – perioada de sustenabilitate).

În cazul administrării se face referire la dreptul de administrare, ca drept real, aferent proprietății publice, prevăzut de art.866 și urm. din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Din documentele privind drepturile de administrare asupra imobilului trebuie să reiasă faptul că dreptul respectiv este menționat pe toată perioada de sustenabilitate a investiției.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rugăm să ne transmiteți dreptul de administrare pentru suprafața de 219mp, respectiv 73mp/stație, pe care vor fi amplasate cele 3 stații de imbarcare /debarcare, conform cu specificațiile din tabelul de mai jos și planșelor atașate, în condițiile ghidului de finanțare, pe o perioadă de 8 ani.

Nr. crt.	Nr. stație	Localitate	Nr. cadastr. al	Suprafața măsurată a imobilului		Coordonate stereeo punct central	Pozitie kilometrica (intersecție Jiblea intersecție Runcu) KM
				Suprafața Totală stație (poștament) mp	Suprafața a zona staționar e (alveola) mp		
1.	1 Daesti Market Mona	Daesti DJ705L	37020	18	55	X/Y=411310/451625	4 + 500
2.	2 Intersecție Sanbotin	Sanbotin DJ703L	37020	18	55	X/Y=408540/451170	7 + 554
3.	3 Camin Cultural Fedelesoiu	Fedelesoiu DJ703L	37004	18	55	X/Y=405967/452165	10 + 966

Vă mulțumim pentru sprijinul acordat!

POPOLAN GHEORGHE VALERIAN





PRIMĂRIA COMUNEI DAESTI, JUDEȚUL VALCEA

Telefon: 0350425873, Fax: 0350425873

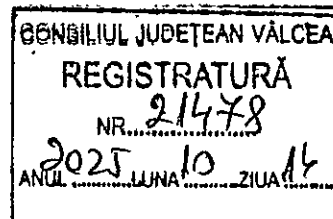
CF 2540651, Cod Postal 247125

e-mail: daesti@vl.e-adm.ro, URL: www.daesti.ro



NR. 8034 /14.10.2025

Catre,
CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA
Direcția Tehnică



În vederea implementării obiectivului de investiții „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, finanțat prin PNRR, Componenta 10- Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1.2., Runda I, proiect ce se implementează în parteneriat, prin Acordul nr.22000 din 16.05.2022, încheiat între UAT Municipiul Râmnicu Valcea – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) beneficiar al proiectului, și UAT Comuna Bujoreni (partener 2), UAT Comuna Daesti (partener 3), UAT Oras Calimanesti (partener 4), UAT Comuna Vladesti (partener 5), UAT Oras Baile Govora (partener 6), UAT Oras Ocnele Mari (partener 7), UAT Comuna Mihaesti (partener 8), vă rugăm să aprobați darea în administrare către UAT COMUNA DAESTI a unor suprafețe de teren aflate în domeniul public al județului Vâlcea, necesare amplasării și amenajării stațiilor de îmbarcare/debarcare aferente proiectului.

Suprafețele vizate sunt situate pe DJ 703L, localitățile Fedelesoiu, Sanbotin, Daesti, conform planșelor anexate.

Solicitarea are ca scop asigurarea cadrului legal pentru realizarea lucrărilor de amenajare și instalare a echipamentelor inteligente prevăzute în proiect, respectiv: panouri electronice, sisteme de informare călători, adăposturi moderne pentru pasageri și elemente de siguranță rutieră.

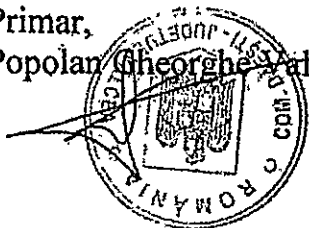
În acest sens, vă rugăm să analizați prezenta cerere și să dispuneți măsurile necesare pentru emiterea unei hotărâri a Consiliului Județean Vâlcea privind darea în administrare a suprafețelor de teren menționate.

Anexăm la prezenta:

1. Planurile de situație cu amplasarea propusă a stațiilor;
2. Hotărârea Consiliului Local al Comunei Daesti privind aprobarea participării la proiectul menționat;
3. Alte documente relevante.

Vă mulțumim pentru sprijinul acordat!

Primar,
Popolan Gheorghe Valerian



Întocmit,
Petrescu Maria Mirela



- CONSILIUL LOCAL -
Comună Dăești, Județul Vâlcea
Codul de înregistrare fiscală: 2540651
Tel: 0350/425873 ; Fax : 0350/425873
e-mail: daesti@vl-e-adm.ro
www.daesti.ro



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 89

Cu privire la: modificarea HCL nr. 52/13.05.2022 pentru aprobarea proiectului *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport* și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul Local al comunei Dăești, județul Vâlcea, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, în data de 04.10.2022, la care participă un număr de 9 consilieri din totalul de 13 în funcție;

Văzând că prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Dăești nr. 74/28.07.2022, domnul Jibleanu Aurel a fost ales președinte de ședință pentru lunile august, septembrie și octombrie 2022,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare și proiectul de hotărâre propus de primarul comunei Dăești, dl. Popolan Gheorghe Valerian, care are în vedere aprobarea modificarea HCL nr. 52/13.05.2022 pentru aprobarea proiectului *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport* și a cheltuielilor aferente acestuia,
- Referatul întocmit de compartimentul de specialitate, prin care se propune modificarea HCL nr. 52/13.05.2022 pentru aprobarea proiectului *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport* și a cheltuielilor aferente acestuia,
- Ținând seama de faptul că prin hotărârea nr. 52/13.05.2022, Consiliul Local a aprobat depunerea în parteneriat cu Unitățile Administrativ Teritoriale – Râmnicu Vâlcea, Bujoreni, Călimănești, Vlădești, Băile Olănești, Mihăești, Ocnele Mari și Băile Govora a proiectului *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI*
- Luând în considerare adresa transmisă în aplicația informatică pentru depunerea și gestionarea proiectelor din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, în data de 29.09.2022, prin care au fost solicitate clarificări privind completarea Notei de Fundamentare aprobată prin hotărârea nr. 52/13.05.2022, "cu toate elementele specifice de fundamentare, cuprinzând orice alte detalii, cuprinzând orice alte detalii și și informații pe care le prevede ghidul specific", termenul de răspuns fiind 6 octombrie 2022, ora 23,59;



În temeiul prevederilor Ordinului Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul local;

În baza art.129, alin.(2), lit.d), art.139, alin.(3) și art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu 9 voturi pentru, nici o abținere și nici un vot împotriva, se adopta următoarea;

HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă modificarea HCL nr. 52/13.05.2022 pentru aprobarea proiectului *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport* și a cheltuielilor aferente acestuia, în sensul înlocuirii anexei nr 2 – Nota de fundamentare a investiției aferentă proiectului, anexă la prezenta hotărâre.

Art.2. Celelalte prevederi ale HCL nr. 52/13.05.2022 pentru aprobarea proiectului *Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport* și a cheltuielilor aferente acestuia, rămân nemodificate.

Art.3. Primarul comunei Daesti județul Vâlcea va duce la îndeplinire prezenta hotărâre iar secretarul localității va comunica și transmite prevederile prezentei hotărâri factorilor și instituțiilor interesate precum și Instituției Prefectului în vederea efectuării controlului de legalitate asigurând și publicitatea acesteia prin afișare la afișierul Primăriei și pe site-ul -www.daesti.ro

PRESEDINTE DE SEDINTA



Contrasemneaza
pentru legalitate
Secretar general UAT,
Dogaru Camelia Felicia

Daesti, 4 octombrie 2022

ANEXA HCL nr. 89 din 4.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componentă 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Titlu proiect: „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	14
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	18
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	22
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	25
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	29
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	30
8. Descrierea procesului de implementare	33
9. Alte informații	42

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul reședință de județ Râmnicu Vâlcea este un municipiu de rang II prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001 și este reședința județului Vâlcea, fiind principalul centru urban al județului. Municipiul este compus din orașul propriu-zis și din mai multe localități componente (Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealu Malului, Poeñari, Priba, Râureni, Stolniceni, Troian), în realitate foste așezări rurale integrate treptat în componența municipiului, respectiv sate (Fefeni, Goranu, Lespezi, Săliștea). Satele din urmă menționate au aparținut comunei Goranu care a fost desființată în anul 1995 și absorbită administrativ de către municipiu (caz aproape singular în istoria post-decembristă a României).

Dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea vor fi analizate dincolo de limita teritorială a municipiului, studiind Zona Urbană Funcțională Râmnicu Vâlcea (ZUF). Aceasta a fost delimitată conform raportului Băncii Mondiale „Orașe Magnet” pe baza criteriului de navetism al forței de muncă (cuprinzând UAT-urile în care minim 15% din populația ocupată face naveta către municipiu, inclusiv enclavale, minus exclavale), în conformitate cu metodologia utilizată de OECD și EUROSTAT. Astfel, a rezultat un teritoriu mult mai extins decât componența fostei ADI Zona Metropolitană, cu o populație de peste 233.000 de locuitori, comparabilă cu a unor municipii de rang superior. Delimitarea zonei urbane funcționale se întinde până la limita cu orașul Horezu în vest, granița cu județul Argeș în est, municipiul Drăgășani în sud și orașul Călimănești în nord.

Municipiul Râmnicu Vâlcea a fost membru fondator în anul 2013 la constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea, care era compusă din următoarele UAT-uri: Municipiul Râmnicu Vâlcea, Ocele Mari, Călimănești, Băile Govora, Băile Olănești, Pănășești-Măglași, Vlădești, Bujoreni, Muereasca, Runcu, Mihăești, Băbeni, Dăești, Sălătrucel, Berislăvești, Bunești, Frâncești, Șirineasa. După doi ani de funcționare, structura asociativă a fost desființată pe fondul nemulțumirii membrilor referitor la activitatea ADI.

La nivelul rețelei globale de transport rutier, Zona Urbană Funcțională Râmnicu Vâlcea prezintă conexitate ridicată, fiind racordată la rețeaua Trans-Europeană de Transport Centrală (TEN-T Core) prin coridorul care leagă granița de vest (Nădlac) de Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești – București – Constanța. Acesta va fi, la momentul finalizării sale la nivel de autostradă, principala axă rutieră din România, cu un rol strategic în Europa Centrală și de Sud-Est. În prezent, se află în construcție sau proiectare pe mai multe tronsoane din autostrada Sibiu – Pitești care trec pe teritoriul județului Vâlcea, finalizarea acestora urmând să aibă loc, cel mai probabil, în jurul anului 2030. De asemenea, CNAIR a demarat procedurile pentru proiectarea conexiunii municipiului cu respectiva autostradă, pe traseul actual al DN 73C, pe o lungime de circa 13 km, până la nodul Tigveni.

Pê lângă intervențiile eligibile: *a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”; b) Sistem de semaforare interconectate; c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezelor; d) Planificator de călătorii pentru transportul public; e) Sisteme integrate de informare a călătorilor;* atingerea rezultatelor estimate implică (pentru toți partenerii din proiect) inclusiv acte activități eligibile conform Ghidului Solicitantului:

2. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

3. Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispun liderul și partenerii acestuia.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) va fi formată din 7 persoane din cadrul UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfata cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise;
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.
- **Responsabil juridic**
- **Responsabil promovare**

și câte un reprezentant de la UAT-urile localităților partenere, responsabile cu activitatea de implementare și monitorizare proiect.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).

2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- servicii de elaborare studiu de oportunitate
- achiziție echipamente, software și servicii necesare pentru instalarea echipamentelor;

2. Realizarea documentațiilor tehnice și obținerea avizelor și acordurilor necesare

3. Livrarea, instalarea și punerea în funcțiune a echipamentelor și sistemelor achiziționate;

4. Management proiect

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în localitățile partenere. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente,

care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniată la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

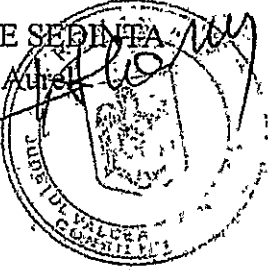
9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „*Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport*” singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de montajul și bransarea echipamentelor instalate în teren este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului Municipiul Râmnicu Vâlcea, împreună cu partenerii, își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. Documentația tehnică în care să fie prezentat fluxul tehnologic și specificațiile tehnice aferente fiecărui echipament;
2. Dovada funcționării infrastructurilor realizate/ instalate

PRESEDINTE DE SEDINTA
Jibleanu Aureliu



Contrasemneaza
pentru legalitate
Secretar general UAT,
Dogaru Camelia Felicia



Daesti, 4 octombrie 2022



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

MEMORIU JUSTIFICATIV

1. DATE GENERALE

DENUMIREA OBIECTIVULUI	"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"
BENEFICIAR	MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA
AMPLASAMENT	MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA, COMUNA BUJORENI, COMUNA DĂESTI, ORĂȘUL CALIMĂNEȘTI, COMUNA VLĂDEȘTI, ORĂȘUL BAILE GOVORA, ORĂȘUL OCNELE MARI, COMUNA MIHAESTI
FAZA	D.T.A.C.
REGIM JURIDIC AL TERENULUI	PROPRIETATE PRIVATĂ

1.1 CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

În cadrul Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Râmnicu Valcea este indicată structura a rețelei principale de trafic de tip radial, bazată pe 5 direcții principale: DN 7 - spre București, respectiv Sibiu; DN 64 - spre Dragasani; DN 67 - spre Horezu. Astfel, circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore din zona centrală a municipiului. Astfel, se identifică o rețea stradală cu o încaercare dezechilibrată, care conduce la prezența unui trafic anevoios în zonele rezidențiale, ce are drept consecință poluarea aerului, poluarea fonică, deteriorarea infrastructurii rutiere, riscuri mai mari pentru pietoni etc. Conform documentului de planificare strategică (PMUD), reiese că traficul interior, de tranzit și de penetrație, împreună cu creșterea gradului de motorizare pune cea mai mare presiune pe rețeaua stradală și îngreunează mobilitatea motorizată din oraș.

Deși la nivelul populației există disponibilitate ridicată de utilizare a autoturismelor, în special în scop de navetă, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în localitățile partenere se poate obține creșterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale. Transportul în comun în municipiul Râmnicu Valcea se desfășoară pe principalele artere din oraș și asigură deplasările necesare către locul de muncă, zonele rezidențiale, serviciile publice etc.

Proiectul "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport" propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Râmnicu Valcea, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza și digitaliza transportul public la nivelul localităților partenere, respectiv: Municipiul Râmnicu Valcea, Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Calimănești, Comuna Vlădești, Oraș Baile Govora, Oraș Ocnele Mari și Comuna Mihaești.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

În ceea ce privește transportul public periurban, în programul județean de transport sunt 5 operatori privați care prestează servicii de transport public cu autorizația Consiliului Județean Vâlcea pe următoarele rute:

- Râmnicu Vâlcea – Vlădești
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Mureșasca
- Râmnicu Vâlcea – Budești – Gălceia
- Râmnicu Vâlcea – Băile Govora
- Râmnicu Vâlcea – Ocnele Mari
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Dăești (Jibleană Nouă)
- Râmnicu Vâlcea – Căzănești – Mihaești (Măgura).

Transportul public se desfășoară la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea conform hărții de distribuție a liniilor de transport public și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

- Traseul 1: Shopping City – Colonie
- Traseul 3: Dispecerat Nord – Vlădești
- Traseul 5: Dispecerat Nord – Metnef
- Traseul 5A: Dispecerat Nord – Metnef (1 Mai)
- Traseul 6: Dispecerat Hermes – Walnut (Spitalul Județean)
- Traseul 6A: Dispecerat Hermes – Walnut
- Traseul 6V: Walnut – Uzina Mecanică
- Traseul 7: Parc Industrial – Muzeul Satului
- Traseul 8: Dispecerat Nord – Pesticide
- Traseul 8S: Dispecerat Nord – Pesticide – USD
- Traseul 8E: Elevi
- Traseul 9: Dispecerat Hermes – Valea Samnicel (Feteni)
- Traseul 10: Shopping City Mall – Brijari
- Traseul 11: Dispecerat Hermes – Uzina Mecanică (Copăcelu)
- Traseul 12: Gara – Vilmar
- Traseul 13: Dispecerat Nord – Clinica Sofianu
- Traseu Microbuze B: Dispecerat Nord – Buda
- Traseu Microbuze P: Shopping City – Poenari.

La nivelul municipiului reședința de județ există un sistem de monitorizare video a spațiului public, inclusiv în zona rețelei stradale, însă nu există în prezent capacitatea de cuantificare a fluxurilor de trafic. Pentru optimizarea circulației și pentru prioritizarea vehiculelor de transport public este necesar să se dezvolte sistemul inteligent de transport public de la nivel local prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier cât și asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment.

Modernizarea sistemului de transport public, implementarea unui sistem inteligent de transport și extinderea acoperirii acestui serviciu la nivelul localităților partenere sunt esențiale pentru creșterea calității de viață a cetățenilor și reducerea impactului de emisii GES. Pentru realizarea acestora, Municipiul Râmnicu Vâlcea în parteneriat cu celelalte UAT-uri (Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Gălbănești, Comuna Vlădești, Orașul Băile Govora, Orașul Ocnele Mari, Comuna Mihaești) demarează în parteneriat o solicitare de finanțare în cadrul Componentei 1D a PNRR.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Localitățile partenere, esențiale pentru creșterea calității de viață a cetățenilor și reducerea impactului din emisiile GES, sunt detaliate astfel:

- **Comuna Bujoreni** are o suprafață de 3270 de hectare din care intravilanul reprezintă 796,4 hectare. Administrativ teritorial, astăzi comuna se învecinează la est cu comuna Dăești, la vest cu comuna Vlădești, la sud cu municipiul Rm. Vlcea, iar la nord cu comuna Mureșca și orașul Călimănești. Față de comuna Dăești limita este dată de râul Olt, față de Râmnicu Vlcea limita urmărește aproximativ pârâul Bujoreanca, față de comunele Vlădești, Mureșca și orașul Călimănești limita se grefează pe interfluviiile dealurilor Purcăr, Polana Lîmpedă, Scorușului.
- **Comuna Dăești** este o comună în județul Vlcea, formată din satele Băbuești, Dăești, Fedeleșoiu și Sănbotin.
- **Orașul Călimănești** este situat în partea de nord-est a județului Vlcea la poalele masivului Cozia și munților Căpățanii din Carpații Meridionali, pe ambele maluri ale râului Olt, fiind la 20 de km de Râmnicu Vlcea.
- **Comuna Vlădești** se întinde pe lungimea de 3 kilometri de-a lungul Drumului Național 64A, fiind situată în vestul municipiului Râmnicu Vlcea, pe cursul inferior al Râului Olănești, la 5 kilometri distanță de Municipiul Râmnicu Vlcea, pe cursul inferior al Râului Olănești.
- **Orașul Băile Govora** este un oraș în județul Vlcea, format din localitățile componente Curățurile, Gătejești și Prajiș. Orașul este poziționat pe DN67, iar accesul la stațiune se poate face pe traseul Râmnicu Vlcea – Horezu – Târgu Jiu.
- **Orașul Ocnele Mari** este un oraș în județul Vlcea, format din localitățile componente Budă, Coșoia, Făcăi, Gura Suhașului, Lunca, Ocnița, Slătioarele și Teica. Acesta este una dintre cele mai vechi așezări umane din această zonă a Olteniei, datorită zăcămintelor de sare de care dispune. În Ocnele Mari se poate ajunge folosind drumul DN 67 direct din Municipiul Râmnicu Vlcea.
- **Comuna Mihăești** este așezată în partea centrală a județului Vlcea, pe DN 64 și DN 70 și se află la 14 km față de capitala județului, pe direcția sud-vest și la o distanță de 160 km față de capitala României. Această comună are în componența sa 13 sate: Bulea (reședința), Arsancă, Bărsești, Govora, Gurișoara, Măgura, Mihăești, Munteni, Negreni, Rugetu, Scărișoara, Stupăre și Vulpuiești.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul localităților partenere răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

La nivelul localităților membre ADI Transport, există sisteme de transport inteligente doar în Municipiul Râmnicu Vlcea (referitor la sistemele de monitorizare video existente, sistemele de e-ticketing și stațiile de transport public ce vor fi modernizate din alte proiecte cu finanțare europeană), iar pentru optimizarea circulației și pentru prioritizarea vehiculelor de transport public este necesar să se dezvolte sistemul inteligent de transport public de la nivel local prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier cât și asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment. Compatibilitatea tuturor sistemelor și elementelor inteligente actuale cu cele viitoare va fi un criteriu obligatoriu pentru realizarea achiziției acestora;



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

La nivelul Municipiului Ramnicu Valcea, în anul 2023 a fost implementat un proiect care a avut ca obiectiv modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru unitat cu un sistem de management al traficului general în municipiu. În cadrul proiectului au fost implementate următoarele sisteme principale:

- Sistem management trafic
- Sistem supraveghere video intersecții și stații de transport public
- Sistem de management transport public (sistem taxare e-ticketing, sistem localizare și dispecerizare flota transport, aplicație informare călători, aplicații mobil etc)
- Infrastructura de comunicații între locațiile din teren și Centrul de Control
- Centrul de Control dotat cu infrastructura IT și aplicații software dedicate

Din punct de vedere al aplicațiilor existente aferente sistemului de management transport public instalat în Municipiul Ramnicu Valcea, enumerăm:

- Aplicație sistem dispecerizare care asigură localizarea și managementul flotei de vehicule ale operatorului de transport public ETA S.A.
- Aplicație de taxare e-ticketing
- Aplicația de informare a călătorilor în timp real pe panourile din stațiile de călători
- Aplicație vânzare on-line a titlurilor de călătorie
- Aplicație mobilă pentru planificarea călătoriei și informarea călătorilor (pe dispozitive mobile și prin Internet)
- Aplicație Aplicație de management video și analytics (VMS) cu rolul de a vizualiza și stoca imaginile de la camerele video din stațiile de călători
- Aplicație numărare-pasageri
- Aplicație prioritzare transport public
- Aplicație pentru monitorizarea performanței funcționării infrastructurii hardware și software

1.2 REGIM JURIDIC

Obiectivele, având destinația de transport public se afla în proprietatea Municipiului Ramnicu Valcea.

1.3. REGIM TEHNIC

AutORIZAREA lucrărilor se va face conform legislației în vigoare.

1.4. CARACTERISTICILE INTERVENȚIILOR PROPUSE

Investiția propusă urmărește operationalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Ramnicu Valcea privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Prin urmare, proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Urbane Functionale Ramnicu Valcea prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție: Partenerii elaborează/ dezvoltă sisteme de transport inteligent (ITS):

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori suplimentari** conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a implementării unui sistem inteligent de management al traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
- Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul ZUF Ramnicu Valcea.
- Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, ce va corespunde cu Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Ramnicu Valcea: Municipiul Valcea va face parte dintr-un sistem de transport public durabil la nivelul localităților partenere, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor și vizitatorilor.

Prin realizarea obiectivului de investiție "SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT", se propun:

- Achiziționarea și montarea de stații de îmbarcare inteligente – 62 buc. și realizarea postamentului de beton pentru fiecare stație de îmbarcare în parte.
- Realizarea aplicației de management al informațiilor multimedia pentru călători.
- Realizarea aplicației asistent de călătorie (e-mobility app).
- Realizarea serverului de stocare și procesare date.

Obiectivul general al proiectului este operationalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Prin urmare, proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Urbane Functionale Râmnicu Vâlcea prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul localităților componente.

Investiții vizate:

- a) Soluții de taxare, inclusiv "e-bilete" sau "e-ticketing";
- b) Sistem de semafoare interconectate;
- c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- d) Planificator de călătorii pentru transportul public;
- e) Sisteme integrate de informare a călătorilor.

La nivelul Partenerilor - oraselor (Calimanești, Baile Govora, Ocnele Mari) și comunele (Bujoreni, Daesti, Vladesti, Mihaesti); investițiile eligibile sunt detaliate astfel:

1. ECHIPAMENTE INSTALATE IN TEREN:

- Statii de imbarcare inteligente TIP 1 – vor avea structura de oțel cu acoperiș și perete posterior din sticlă securizată. Acestea vor fi dotate cu totemi / afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călătorii/incărcare carduri. Acestea sunt echipamente necesare pentru planificarea călătoriilor cu transportul public. Statiile de imbarcare vor fi dotate cu mobilier stradal corespunzător, panou de afișare în timp real, facilități pentru utilizatori (prize pentru încărcarea dispozitivelor mobile, acces gratuit la internet etc.), automate de vânzare a titlurilor de călătorie și camere video de supraveghere pentru creșterea siguranței cetățenilor. (*pentru punctele a, c, d și e din investițiile vizate)

Structura de rezistență: coloane de susținere și ramforturi de oțel inoxidabil; structura este utilizată atât ca și cadru de rezistență cât și ca element exterior de design (structura autoportantă). Structura adăpostului va avea un design modern, cu finisaje de înaltă calitate.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Adăposturile pentru călători în stațiile de autobuz au structura de oțel cu acoperiș și perete posterior din sticlă securizată, va fi asamblat la locul de instalare prin îmbinări cu șuruburi inoxidabile. Toate elementele de fixare și aliniere a panourilor de sticlă vor avea protecții de cauciuc pentru prevenirea șocurilor mecanice. Stațiile vor fi prevăzute cu o pardoseală proprie din granit, de culoare închisă, diferită de trotuar, uniformă la toate stațiile din proiect. Aceasta va fi continuă și va acoperi toată suprafața adăpostului stației, precum și un contur continuu de maxim 80 cm pe toate laturile în jurul adăpostului.

Stațiile pot avea mai multe dimensiuni (L x l x h):

- 4,00m x 1.50m x 2.70m

- 6,00m x 1.50m x 2.70m

- **Stații de îmbarcare inteligente TIP 2** – vor fi realizate din elemente de arhitectură locală bălneară, din lemn masiv sau stratificat. Acestea vor fi dotate cu totemuri / afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete calatori/incarcare carduri. Acestea sunt echipamente necesare pentru planificarea calatoriilor cu transportul public. Stațiile de îmbarcare vor fi dotate cu mobilier strădal corespunzător, panou de afișare în timp real, facilități pentru utilizatori (prize pentru încărcarea dispozitivelor mobile, acces gratuit la internet etc.), automate de vânzare a titlurilor de călătorie și camere video de supraveghere pentru creșterea siguranței cetățenilor. (*pentru punctele a, c, d și e din investițiile vizate)

Stațiile de îmbarcare inteligente tip 2 vor fi implementate în cadrul localității Calimănești. Acestea vor fi realizate din elemente de arhitectură locală bălneară din lemn masiv sau stratificat. Structura va fi metalică cu stâlpi și grinzi din profile de oțel laminat și sarpanta din lemn ecarisat.

Stațiile vor fi prevăzute cu o pardoseală din granit rugos și finisaje din lemn tratat, bănci de odihnă și parapet din lemn pe care se va putea realiza montarea echipamentelor inteligente (panourile digitale de informare). Iluminatul se va realiza prin intermediul unui corp de iluminat cu leduri montat pe plafon.

Stațiile vor avea următoarele dimensiuni (L x l x h):

- 7,69m x 4.54m x 4.35m

- 10,84m x 4.54m x 4.35m

Se propune realizarea unui postament de beton pentru fiecare stație de îmbarcare în parte. În cazul stațiilor existente ce vor fi înlăturate și înlocuite, dacă acestea prezintă deja postament de beton, acesta se va păstra.

Se propune amplasarea stațiilor de îmbarcare pentru fiecare partener în parte, în următoarele locații:

București (13)	Botoșani (3)	Calimănești (20)	Cluj-Napoca (3)	Găvoada (4)	Giulești (12)	Mihăilești (15)
Scoala Okeni retur	Centru cultural Fedetecolo	Arutela	Primărie tur	IGO (Post Gascom)	Biserica Trăstari	Primărie retur
Dispensar Bogdănești	Intersecție Samboin (Market Area)	Hotel Central	Primărie retur	Ulcui Bala Govora	Săina Oțelei (Mar)	Sinagoga retur
Gura Vail (scoala Intersecție Muereasca)	Băieții (Market Area)	Parla Oțelului	Măria (Javor retur)	Plata veche	Polenita	Plina retur
		Consiliul Local		Hotel Ottenia	Primărie	Amia retur
		Orizont		Gatejesti	Buridava	Eroilor retur
		Seaca S		Magazin Gatejesti	Orșita Intersecție str. Salina	Nr. 92 retur
		Expo Nord 1			Biserica Omlă	Răului retur
		Expo Nord 2			Stație Intersecție Albinelor	Băsești retur
		Biserica Calimănești			Linia Intersecție str. Găruș	Outdoor
		Teava D			Ulcui SRS	Silozului
		Biocaul Cadulata			Biserica Buda	Moșii (Remizatoriu)
		Bibloteca			Buda	Manastire
		Plata Cadulata				Isărușii
		Seaca D				Argesului
		Complex hotelier Cozia				Valca Rulătoare
		Bazilica Cozia				
		Clinica Cardia				
		Teava S				
		Distriet				
		Abtea str. Campului				



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

1. COMUNA BUJORENI (3 stații)

- a. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Școala Olteni retur". Planul intitulat "A1.1.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 14.90mp) – NR. CAD. 40166.
- b. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Dispensar Bogdanesti". Planul intitulat "A1.2.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 10.40mp) – NR. CAD. 40166.
- c. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Gura Văii (școala intersecție Muereasca)". Planul intitulat "A1.3.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 16.40mp) – NR. CAD. 40178.

Suprafața totală Comuna Bujoreni (postament stație de imbarcare) = 41,70mp.

2. COMUNA DĂEȘTI (3 stații)

- a. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Cămin cultural Fedeleșoiu". Planul intitulat "A2.1.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 17.80mp) – NR. CAD. 37004.
- b. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Intersecție Sambotin (Market Rizea)". Planul intitulat "A2.2.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 18.00mp) – NR. CAD. 37020.
- c. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Dăești (Market Mona)". Planul intitulat "A2.3.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 18.00mp) – NR. CAD. 37020.

Suprafața totală Comuna Dăești (postament stație de imbarcare) = 53,80mp.

3. ORAȘ CALIMĂNEȘTI (20 stații)

- a. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Arutela". Planul intitulat "A3.1.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38547.
- b. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Hotel Central". Planul intitulat "A3.2.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38556.
- c. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Perla Oltului". Planul intitulat "A3.3.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața stație de imbarcare în implementare = 50.00mp) – NR. CAD. 38561.
- d. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Consiliul Local". Planul intitulat "A3.4.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38571.
- e. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Orizont". Planul intitulat "A3.5.0 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38572.
- f. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Seacă S". Planul intitulat "A3.6.02 _PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38573.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITAȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

- g. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Expo Nord 1". Planul intitulat "A3.7.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 39218;
- h. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Expo Nord 2". Planul intitulat "A3.8.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38574;
- i. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Biserica Calimanesti". Planul intitulat "A3.9.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 50.00mp) – NR. CAD. 38575;
- j. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Teaua D". Planul intitulat "A3.10.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38577;
- k. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Blocuri Caciulata". Planul intitulat "A3.11.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38578 si 38673.
- l. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Biblioteca". Planul intitulat "A3.12.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38579.
- m. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Piata Caciulata". Planul intitulat "A3.13.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38582.
- n. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Seaca D". Planul intitulat "A3.14.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38584.
- o. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Complex hotelier Cozia". Planul intitulat "A3.15.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38585.
- p. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Bazar Cozia". Planul intitulat "A3.16.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 50.00mp) – NR. CAD. 38588.
- q. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Clinica Cardio". Planul intitulat "A3.17.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38589.
- r. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Teaua S". Planul intitulat "A3.18.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38663.
- s. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "District". Planul intitulat "A3.19.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38600.
- t. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Jiblea str. Campului". Planul intitulat "A3.20.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare în implementare = 35.00mp) – NR. CAD. 38734.

Suprafata totala Oras Calimanesti (postament stație imbarcare) = 745,00mp.

4. COMUNA VLĂDEȘTI (3 stații)

- a. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Primărie tur". Planul intitulat "A4.1.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 24.00mp) – NR. CAD. 38635.
- b. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Primărie retur". Planul intitulat "A4.2.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 11.20mp) – NR. CAD. 38964.
- c. 1 stație de imbarcare inteligentă în stația "Moara (Izvor retur)". Planul intitulat "A4.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru stația de imbarcare inteligentă = 18.00mp) – NR. CAD. 38964.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

Suprafata totala Comuna Vladesti (postament stație imbarcare) = 53,20mp.

5. ORAS GOVORA (6 statii)

- a. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "IGO (fost Gascom)". Planul intitulat "A5.1.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 12.00mp) – NR. CAD. 35958.
- b. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Liceul Baile Govora". Planul intitulat "A5.2.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.90mp) – NR. CAD. 35958.
- c. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Piata veche". Planul intitulat "A5.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.70mp) – NR. CAD. 35911.
- d. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Hotel Oltenia". Planul intitulat "A5.4.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 35958.
- e. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Gatejesti". Planul intitulat "A5.5.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 35914.
- f. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Magazin Gatejesti". Planul intitulat "A5.6.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp) – NR. CAD. 35857.

Suprafata totala Oras Govora (postament stație imbarcare) = 95,60mp.

6. ORAS OCNELE MARI (12 statii)

- a. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Biserica Traisatru". Planul intitulat "A6.1.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp) – NR. CAD. 36690.
- b. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Salina Ocnele Mari". Planul intitulat "A6.2.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 12.00mp) – NR. CAD. 36690.
- c. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Poienita". Planul intitulat "A6.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 19.40mp) – NR. CAD. 36690.
- d. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Primarie". Planul intitulat "A6.4.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.90mp) – NR. CAD. 36680.
- e. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Buridava". Planul intitulat "A6.5.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 15.40mp) – NR. CAD. 36680.
- f. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Ocnita intersectie str. Salinei". Planul intitulat "A6.6.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata stație de imbarcare existenta, cu propunerea echipamentelor inteligente = 15.20mp) – NR. CAD. 36680.
- g. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Biserica Ocnita". Planul intitulat "A6.7.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 16.00mp) – NR. CAD. 36683.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITAȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI:TRANSPORT"

- h. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Slatioare Intersecție Albinelor". Planul intitulat "A6.8.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 14.90mp) – NR. CAD. 36683.
- i. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Lunca intersecție str. Gorunsi". Planul intitulat "A6.9.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 13.50mp).
- j. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Lunca SNS". Planul intitulat "A6.10.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 11.50mp) – NR. CAD. 37536.
- k. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Biserica Buda". Planul intitulat "A6.11.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- l. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Buda". Planul intitulat "A6.12.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).

Suprafata totala Ocnele Mari (postament statie imbarcare) = 183,80mp.

7. COMUNA MIHĂESTI (15 statii)

- a. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Primarie retur". Planul intitulat "A7.1.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 13.20mp) – NR. CAD. 40464.
- b. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Sanatoriu retur". Planul intitulat "A7.2.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 20.00mp).
- c. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Plute retur". Planul intitulat "A7.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp).
- d. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Amza retur". Planul intitulat "A7.4.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp).
- e. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Eroilor retur". Planul intitulat "A7.5.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- f. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Nr.92 retur". Planul intitulat "A7.6.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- g. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Raului retur". Planul intitulat "A7.7.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- h. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Barsesti retur". Planul intitulat "A7.8.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).
- i. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Duzilor". Planul intitulat "A7.9.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 24.00mp).
- j. 1 stație de imbarcare inteligenta in statia "Silozului". Planul intitulat "A7.10.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata postament de beton pentru statia de imbarcare inteligenta = 18.00mp).



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

- k. 1 stație de îmbarcare inteligentă în stația "Morii (sens giratoriu)". Planul intitulat "A7.11.02_PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de îmbarcare inteligentă = 18,00mp) – NR. CAD. 39240.
- l. 1 stație de îmbarcare inteligentă în stația "Mănăstire". Planul intitulat "A7.12.02_PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de îmbarcare inteligentă = 18,00mp) – NR. CAD. 39030.
- m. 1 stație de îmbarcare inteligentă în stația "Islazului". Planul intitulat "A7.13.02_PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de îmbarcare inteligentă = 12,80mp) – NR. CAD. 39030.
- n. 1 stație de îmbarcare inteligentă în stația "Argesului". Planul intitulat "A7.14.02_PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de îmbarcare inteligentă = 18,00mp) – NR. CAD. 39030.
- o. 1 stație de îmbarcare inteligentă în stația "Valea Buletei". Planul intitulat "A7.15.02_PLAN DE SITUAȚIE" (Suprafața postament de beton pentru stația de îmbarcare inteligentă = 16,50mp) – NR. CAD. 39030.

Suprafața totală Comuna Mihaiești (postament stație îmbarcare) = 278,50mp.

Suprafața totală stații îmbarcare în localitățile partenere (Bujoreni + Daști + Calimanesti + Vlădești + Govora + Ocnele Mari + Mihaiești) = 1451,60 mp.

2. ECHIPAMENTE SOFTWARE SI HARDWARE INSTALATE IN DISPECERATUL DE TRANSPORT PUBLIC

2.1. Echipamente software

- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători și aplicație asistent de călătorie (e-mobility app). Aceste aplicații au rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub formă unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal. (*pentru punctele din investițiile vizate);

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare și procesare date. Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunica. (*pentru toate punctele din investițiile vizate).

Asigurarea acestor condiții vor conduce la o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluentei în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în localitățile partenere.

Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniată la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

• **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă în prezentele proiect vizează achiziția de sisteme inteligente de transport, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția nu are un impact vizibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a echipamentelor.

Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

În plus, prin implementarea măsurilor de digitalizare se va înregistra o reducere a emisiilor de GES din transportul rutier. Spre exemplu, o scădere semnificativă a emisiilor de GES se estimează că se va produce urmare a implementării soluțiilor integrate de management al traficului, dar și prin implementarea sistemelor care reduc rata accidentelor și congestiile, a sistemelor care vor permite circulația vehiculelor autonome, mai puțin poluante etc.

• **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentei proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALĂ ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

În concluzie, investiția are un impact previzibil neșemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de poluarea calității apei și de stresul hidric.

• Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea

Se va avea în vedere faptul că activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeurilor și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterea semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice. Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

• Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor

Prezentă investiție vizează operaționalizarea și digitalizarea transportului public la nivelul localităților partenere. Zonele unde vor fi amplasate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Listă patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Sistemele inteligente de transport se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

2. ORGANIZAREA DE SANTIER

Se va face în incintă. Aprovizionarea cu materiale se va face conform contractelor încheiate cu distribuitorii de către beneficiar. Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare termică se vor monta schele metalice, iar în zonele de acces în imobil se vor asigura copertine de protecție, atât la intrarea principală cât și la cea secundară, unde este cazul.

3. NORME P.S.I. ȘI PROTECȚIA MUNCII

Normele ce trebuie respectate de executant, constataător și beneficiar în timpul execuției sunt:

- Legea 319 din 2006, actualizată 2023, privind securitatea și sănătatea în muncă
- Legea 177 - 2000 privind modificările și completările Legii 90 - 1996
- Ord. Min. Muncii și Protecției Sociale nr. 719 - 1997 privind normele specifice de protecția muncii pentru manipularea, transportul prin purtare directă și cu mijloace mecanizate și depozitarea materialelor.
- Hotărârea nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.



Proiect Nr. 319/2024

"SISTEM DE TRANSPORT INTELIGENT LA NIVELUL LOCALITĂȚILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ADI TRANSPORT"

- Legea 10 – 95 privind calitatea în construcții
- H.G. 925 – 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.
- Hotărârea nr. 492 – 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calitatii în construcții.

4. ASIGURAREA CALITĂȚII ÎN EXECUȚIE

4.1. Calitatea produselor folosite la realizarea construcției

Certificarea calitatii produselor folosite se efectuează prin grija producătorilor, în conformitate cu metodologia și procedurile stabilite pe baza legii.

Materialele prevăzute vor fi însoțite la punerea în operă în mod obligatoriu de certificat de calitate sau certificat de conformitate, inclus de agrementele tehnice (acolo unde este cazul), în conformitate cu Regulamentul privind certificarea de conformitate a calitatii produselor folosite în construcții, aprobat prin HG nr.766/1997.

Se interzice folosirea de produse fără certificarea calitatii lor.

4.2. Condiții referitoare la recepție

Recepția lucrării constituie certificarea realizării acesteia pe baza examinării ei nemijlocite, în conformitate cu documentația de execuție și cu documentele cuprinse în cartea tehnică a construcției, care se întocmește prin grija beneficiarului.

Recepția construcției se face de către beneficiar, în prezența proiectantului și/sau reprezentanților de specialitate, legal desemnați de aceștia, în conformitate cu Regulamentul de recepție a lucrărilor și a instalațiilor aferente acestora, aprobat prin HG nr.273/1994.

4.3. Comportarea în exploatare, intervenții în timp și postutilizarea construcției

Urmărirea comportării în timp a construcției va fi de "categorie curentă" și se va face pe toată durata de existență a acesteia, cuprinzând ansamblul de activități privind examinarea directă sau investigarea cu mijloace de observare și măsurare specifice, în scopul menținerii cerințelor.

Urmărirea comportării în timp a construcției se va face conform prevederilor P 130-97-Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor.

Asigurarea calitatii se va asigura prin aplicarea Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor, aprobat prin HG nr.766/1997.

INTOCMIT,
ARH. DENISA STOICA

VERIFICAT,
ARH. IRINA PANAIT

DATA
IULIE 2024





CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DRUMURI ȘI PODURI
Str. Gib Mihăescu, nr. 28, Rm. Vâlcea, cod 240158
Nr. de ordine în registrul comerțului J/38/82/1993
Cod unic de înregistrare R7796899

www.rajdp.ro
E-mail: rajdp@rajdp.ro
Tel: 0250 / 733 788
Fax: 0250 / 737 233



ISO 9001 – Certificat nr. 070C
ISO 14001 – Certificat nr. 020M

Nr. 3684 din 17.11.2025

Către

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

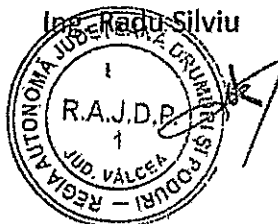
Spre știința UAT Comuna Dăești

Referitor la adresa nr. 8183 din 22.10.2025 adresată Consiliului Județean Vâlcea, prin care primăria comunei Dăești solicită dreptul de administrare asupra unei suprafețe de 219 mp. pentru implementarea proiectului "Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport", în vecinătatea drumului județean DJ703L, la pozițiile km. 4+500, km. 7+554, km. 10+966, suprafață pe care urmează a fi amplasate 3 stații de îmbarcare/debarcare inteligente ca parte a proiectului, în urma analizării memoriului tehnic vă transmitem prin prezenta avizul nostru favorabil privind darea spre administrare a suprafeței menționate în memoriu.

Cu stimă !

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Radu Silviu



Întocmit,	Semnătura	Verificat,	Semnătura	Data:
Birou Producție, Ing. Colniceanu George Eduard		Director Tehnic, Ing. Ghimiș Cristian		06.11.2025